



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от "18" марта 2018 г.

№ 408/п

Москва

Об утверждении изменений в государственные сметные нормативы

В соответствии с пунктом 7.5 статьи 6 и пунктом 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, и подпунктом 5.4.5 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые изменения в государственные сметные нормативы, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1038/п «Об утверждении сметных нормативов» (в редакции приказов Минстроя России от 15 июня 2017 г. № 886/п, от 25 сентября 2017 г. № 1251/п и № 1254/п, от 28 сентября 2017 г. № 1281/п, № 1283/п, № 1285/п и 1287/п, от 24 ноября 2017 г. № 1575/п, от 10 января 2018 г. № 9/п).

Министр

В.В. Якушев

1.11. В сборнике 32 «Трамвайные пути»:

а) в разделе I «Общие положения»:

дополнить пунктом 1.32.16 следующего содержания:

«1.32.16. В ГЭСН 32-04-005 не учтены затраты на подготовку основания трамвайного пути перед укладкой матов, которые при необходимости следует учитывать дополнительно по соответствующим ГЭСН»;

б) раздел II «Исчисление объемов работ» дополнить пунктом 2.32.6 следующего содержания:

«2.32.6. Норма 32-04-005-02 приведена на 100 м² оклеиваемой боковой поверхности бортового камня»;

в) в разделе III «Государственные элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы» раздел 4 «Укладка пути рельсами трамвайного и железнодорожного профиля на деревянных и железобетонных шпалах» дополнить государственными элементными сметными нормами следующего содержания:

Таблица ГЭСН 32-04-005 Укладка матов эластомерных для виброизоляции при устройстве трамвайных путей

Состав работ:

Для нормы 32-04-005-01:

01. Укладка матов вплотную друг к другу в соответствии с монтажным планом.

02. Проклейка стыков между матами лентой из геотекстиля.

Для нормы 32-04-005-02:

01. Разметка и резка мата.

02. Приклеивание матов к боковой поверхности бортового камня с проклейкой вертикальных швов и угловых стыков.

Измеритель: 100 м²

Укладка матов эластомерных для виброизоляции при устройстве трамвайных путей:

32-04-005-01 на горизонтальную поверхность

32-04-005-02 на боковую поверхность бортового камня

Код ресурса	Наименование элемента затрат	Ед. изм.	32-04-005-01	32-04-005-02
1	Затраты труда рабочих	чел.-ч	10,38	136,71
1.1	Средний разряд работы		3,2	3,5
2	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,21	0,3
3	МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т	маш.-ч	0,21	0,3
4	МАТЕРИАЛЫ			
01.7.12.05-1012	Геотекстиль нетканый, поверхностной плотностью 400 г/м ²	м ²	6,8663	41,2
14.1.05.02	Клеи полиуретановые	кг	2,8839	59,304
25.1.06.12	Маты эластомерные, на основе полиуретана	м ²	103	103