

**ПРАВИЛА  
ПО ОБОРУДОВАНИЮ  
МОРСКИХ СУДОВ**

**Часть I  
ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ**

НД № 2-020101-088



Санкт-Петербург  
2016

Правила по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2016 года.

Настоящее девятнадцатое издание Правил составлено на основе восемнадцатого издания 2015 г. с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены унифицированные требования, интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Положения об освидетельствованиях»;

часть II «Спасательные средства»;

часть III «Сигнальные средства»;

часть IV «Радиооборудование»;

часть V «Навигационное оборудование».

Все части Правил издаются в электронном виде и твердой копии на русском и английском языках. В случае расхождений между текстами на русском и английском языках текст на русском языке имеет преимущественную силу.

*Настоящее девятнадцатое издание Правил, по сравнению с предыдущим изданием (2015 г.), содержит следующие изменения и дополнения.*

По всему тексту Правил термин «категория(и) ледовых усилений» заменен термином «ледовый(е) класс(ы)», термин «суда ледового плавания» заменен термином «суда ледовых классов».

## **ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

### **ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ**

1. Глава 2.3: в пунктах 4.3 и 4.14 таблицы 2.3 уточнен объем освидетельствования оборудования.
2. Глава 3.2: в пункте 3.2.5.2.12 уточнены требования к документации по ходовому мостику; внесен новый пункт 3.2.5.2.27; нумерация существующего пункта 3.2.5.2.27 изменена на 3.2.5.2.28.
3. Внесены изменения редакционного характера.

# СОДЕРЖАНИЕ

## ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ

|     |   |   |     |  |    |
|-----|---|---|-----|--|----|
| 1   | Общие положения . . . . .                                       | 5 | 2.3 | Периодические освидетельствования . . . . .  | 7  |
| 1.1 | Область распространения . . . . .                               | 5 | 2.4 | Внеочередные освидетельствования . . . . .   | 9  |
| 1.2 | Определения и пояснения . . . . .                               | 5 | 2.5 | Освидетельствование оборудования судов в эксплуатации, которые не находились на учете Регистра . . . . . | 9  |
| 1.3 | Учет требований международных конвенций . . . . .               | 6 | 3   | Техническая документация . . . . .   | 10 |
| 2   | Освидетельствования оборудования судов в эксплуатации . . . . . | 7 | 3.1 | Общие положения . . . . .  | 10 |
| 2.1 | Общие положения . . . . .                                       | 7 | 3.2 | Проектная документация судна в постройке . . . . .   | 10 |
| 2.2 | Первоначальное освидетельствование . . . . .                    | 7 | 3.3 | Техническая документация оборудования переоборудуемого или восстанавливаемого судна . . . . .            | 12 |

# ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Правила по оборудованию морских судов<sup>1</sup> распространяются на:

.1 пассажирские, наливные суда, суда, предназначенные для перевозки опасных грузов, а также буксиры, независимо от мощности главных двигателей и от валовой вместимости судов;

.2 все самоходные суда, не указанные в 1.1.1.1, с мощностью главных двигателей 55 кВт и более;

.3 все суда, не указанные в 1.1.1.1 и 1.1.1.2, валовой вместимостью 80 и более, либо с мощностью энергетического оборудования 100 кВт и более.

1.1.2 Требования настоящих Правил распространяются также на следующие типы судов в той степени, в какой это оговаривается в соответствующих правилах классификации и постройки этих судов:

.1 атомные суда и плавучие сооружения (см. Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений);

.2 суда атомно-технологического обслуживания (см. Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания);

.3 газовозы (см. Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом и Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа);

.4 химовозы (см. Правила классификации и постройки химовозов);

.5 плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (см. Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ);

.6 высокоскоростные суда (см. Правила классификации и постройки высокоскоростных судов);

.7 малые экранопланы типа А (см. Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А);

.8 обитаемые подводные аппараты, судовые водолазные комплексы и пассажирские подводные аппараты (см. Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов, судовых водолазных комплексов и пассажирских подводных аппаратов);

.9 прогулочные суда (см. Правила классификации и постройки прогулочных судов);

.10 малые морские рыболовные суда (см. Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов);

.11 морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы (см. Правила классификации, постройки

и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов).

1.1.3 По согласованию с Регистром Правила могут применяться для судов, не перечисленных в 1.1.1 и 1.1.2.

1.1.4 Требования настоящей части Правил распространяются на суда в постройке, а также на суда в эксплуатации в случаях, когда это оговорено в тексте Правил.

### 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии Правил, указаны в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов и в разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

В настоящей части Правил приняты следующие определения районов плавания:

неограниченный район;

ограниченный район R1 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль<sup>2</sup> и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль;

ограниченный район R2 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

ограниченный район R2-RSN — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища:

в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;

в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

ограниченный район R2-RSN(4,5) — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 4,5 м, с удалением от места убежища:

в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;

в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила.

<sup>2</sup> Здесь и далее — морская миля, равная 1852 м.

ограниченный район **R3-RSN** — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,5 м, с учетом конкретных ограничений по району и условиям плавания, обусловленных ветроволновыми режимами бассейнов, с установлением при этом максимально допустимого удаления от места убежища, которое не должно превышать 50 миль;

ограниченный район **R3** — портовое, рейдовое и прибрежное плавание в границах, установленных Регистром в каждом случае;

**Berth-connected ship** — для стоечных судов (с указанием координат места стоянки и географического района эксплуатации согласно рис. 4.3.3.6 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов).

Конкретные ограничения для работы плавучих кранов (выполнения грузоподъемных операций и плавания с возможной перевозкой грузов на палубе и/или в трюме) устанавливается Регистром в каждом случае.

В настоящей части Правил приняты следующие пояснения:

Правила — Правила по оборудованию морских судов, состоящие из следующих частей:

I «Положения об освидетельствованиях»;

II «Спасательные средства»;

III «Сигнальные средства»;

IV «Радиооборудование»;

V «Навигационное оборудование».

### 1.3 УЧЕТ ТРЕБОВАНИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ

1.3.1 Правила в необходимой степени учитывают требования международных конвенций и кодексов, относящиеся к компетенции Регистра (см. 2.5 Общих положений о классификационной и иной деятельности). Отдельные требования включены непосредственно в текст Правил, на некоторые требования имеются соответствующие ссылки.

## 2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Освидетельствования всех элементов оборудования судна должны проводиться по возможности одновременно.

Сроки освидетельствований оборудования должны, как правило, совпадать со сроками периодических классификационных освидетельствований судна, установленными в разд. 3 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

### 2.2 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

2.2.1 Первоначальное освидетельствование имеет целью установить возможность допуска к эксплуатации на судне оборудования, впервые предъявленного Регистру.

Объем первоначального освидетельствования оборудования устанавливается Регистром на основании табл. 2.3 с учетом требований 2.5 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

### 2.3 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.3.1 Периодические освидетельствования (ежегодные и очередные) имеют целью установить соответствие оборудования требованиям Правил и дополнительным требованиям Регистра. Объем периодических освидетельствований и интервалы между ними приведены в табл. 2.3. Объем отдельных осмотров, измерений, испытаний и т. п. устанавливает инспектор Регистра в зависимости от действующих инструкций и конкретных условий.

Таблица 2.3

Объем периодических освидетельствований

| № п/п | Объект освидетельствования  | Освидетельствование судна |                    |                    |                    |                    |
|-------|---|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|       |   | 1-е ежегодное             | 2-е ежегодное      | 3-е ежегодное      | 4-е ежегодное      | очередное          |
| 1     | Спасательные устройства и средства  |                           |                    |                    |                    |                    |
| 1.1   | Спусковые устройства  | P <sup>1</sup>            | P <sup>1</sup>     | P <sup>1</sup>     | P <sup>1</sup>     | P <sup>1</sup>     |
| 1.2   | Спасательные и дежурные шлюпки  | OP <sup>1, 2</sup>        | OP <sup>1, 2</sup> | OP <sup>1, 2</sup> | OP <sup>1, 2</sup> | OP <sup>1, 2</sup> |
| 1.3   | Жесткие спасательные плоты и плавучие приборы   | O <sup>1</sup>            | O <sup>1</sup>     | O <sup>1</sup>     | O <sup>1</sup>     | O <sup>1</sup>     |
| 1.4   | Надувные спасательные плоты, морские эвакуационные системы, надувные дежурные шлюпки, гидростатические разобщающие устройства, надувные спасательные жилеты, гидротермокомы, защитные комы и теплозащитные средства | CE <sup>3</sup>           | CE <sup>3</sup>    | CE <sup>3</sup>    | CE <sup>3</sup>    | CE <sup>3</sup>    |
| 1.5   | Спасательные круги и жесткие спасательные жилеты  | C                         | C                  | C                  | C                  | CE <sup>3</sup>    |
| 1.6   | Линеметательные устройства  | C                         | C                  | C                  | C                  | C                  |
| 1.7   | Таблички или обозначения с символами  | C                         | C                  | C                  | C                  | C                  |
| 2     | Сигнальные средства   |                           |                    |                    |                    |                    |
| 2.1   | Сигнально-отличительные и сигнально-проблесковые фонари   | P                         | P                  | P                  | P                  | OP                 |
| 2.1.1 | Запасные части к сигнально-отличительным и сигнально-проблесковым фонарям   | —                         | —                  | —                  | —                  | C                  |
| 2.2   | Звуковые сигнальные средства  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 2.3   | Сигнальные фигуры и пиротехнические средства  | C                         | C                  | C                  | C                  | C                  |
| 3     | Навигационное оборудование  |                           |                    |                    |                    |                    |
| 3.1   | Компас магнитный основной   | P                         | P                  | P                  | P                  | EP                 |
| 3.2   | Компас магнитный запасной   | P                         | C                  | P                  | C                  | P                  |
| 3.3   | Гирокомпас  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.4   | Система управления курсом или траекторией судна   | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.5   | Устройство дистанционной передачи курса   | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.6   | Электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС)  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.7   | Дублирующее средство для ЭКНИС  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.8   | Приемник-индикатор глобальной навигационной спутниковой системы (систем)/наземной радионавигационной системы  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.9   | Радиолокационная станция  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.10  | Средство электронной прокладки (СЭП)  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.11  | Средство автосопровождения (САС)  | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |
| 3.12  | Средство автоматической радиолокационной прокладки (САРП)   | P                         | P                  | P                  | P                  | P                  |

Продолжение табл. 2.3

| № п/п | Объект освидетельствования   | Освидетельствование судна |               |               |               |           |
|-------|--|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
|       |  | 1-е ежегодное             | 2-е ежегодное | 3-е ежегодное | 4-е ежегодное | очередное |
| 3.13  | Аппаратура автоматической идентификационной (информационной) системы (АИС)   | EP                        | EP            | EP            | EP            | EP        |
| 3.14  | Регистратор данных рейса   | EC                        | EC            | EC            | EC            | EC        |
| 3.15  | Лаг (относительный, абсолютный)  | P                         | C             | P             | C             | OP        |
| 3.16  | Лаг механический   | C                         | C             | C             | C             | C         |
| 3.17  | Эхолот   | P                         | P             | P             | P             | OP        |
| 3.18  | Система приема внешних звуковых сигналов   | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 3.19  | Радиолокационный отражатель  | P                         | C             | P             | C             | P         |
| 3.20  | Радиомаячная установка   | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 3.21  | Навигационные приборы и инструменты  | C                         | C             | C             | C             | C         |
| 3.22  | Помещения, где размещено навигационное оборудование  | C                         | C             | C             | C             | C         |
| 3.23  | Устройства питания   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 3.24  | Антенные устройства  | P                         | P             | P             | P             | OP        |
| 3.25  | Заземления   | C                         | C             | C             | C             | C         |
| 3.26  | Запасные части, контрольно-измерительные приборы, инструменты и материалы  | C                         | C             | C             | C             | CE        |
| 4     | Радиооборудование  |                           |               |               |               |           |
| 4.1   | Помещения, где размещены судовые средства радиосвязи   | C                         | C             | C             | C             | C         |
| 4.2   | Помещения, где размещены средства радиосвязи спасательных средств  | C                         | C             | C             | C             | C         |
| 4.3   | УКВ-радиостановка:   |                           |               |               |               |           |
|       | кодирующее устройство ЦИВ;   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | приемник для ведения наблюдения за ЦИВ;  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | радиотелефонная станция  | MP                        | MP            | MP            | MP            | OMP       |
| 4.4   | ПВ-радиостановка:  |                           |               |               |               |           |
|       | кодирующее устройство ЦИВ;   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | приемник для ведения наблюдения за ЦИВ;  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | радиотелефонная станция  | MP                        | MP            | MP            | MP            | OMP       |
| 4.5   | ПВ/КВ-радиостановка:   |                           |               |               |               |           |
|       | .1 кодирующее устройство ЦИВ;  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | .2 приемник для ведения наблюдения за ЦИВ;   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | .3 радиоприемник телефонии и УБПЧ;   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | .4 радиопередатчик телефонии, ЦИВ и УБПЧ;  | MP                        | MP            | MP            | MP            | OMP       |
|       | .5 буквопечатающая аппаратура повышения верности;  | P                         | P             | P             | P             | OP        |
|       | .6 оконечное устройство буквопечатания   | P                         | P             | P             | P             | OP        |
| 4.6   | Судовая земная станция ИНМАРСАТ  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 4.7   | Приемник службы НАВТЕКС  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 4.8   | Приемник РГВ   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 4.9   | Приемник КВ-буквопечатающей радиотелеграфии для приема ИБМ   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 4.10  | Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ  | EP                        | EP            | EP            | EP            | EP        |
| 4.11  | УКВ АРБ  | EP                        | EP            | EP            | EP            | EP        |
| 4.12  | Устройство указания местоположения судна для целей поиска и спасания: радиолокационный ответчик судовой (РЛО судовой) или передатчик автоматической идентификационной системы судовой (передатчик АИС судовой) | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 4.13  | УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи <sup>4</sup>   | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 4.14  | Стационарная УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи <sup>4</sup>  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 4.15  | Главная, эксплуатационная и носимая УКВ радиотелефонные станции, работающие в диапазонах частот 300,025 – 300,500 МГц и 336,025 – 336,500 МГц  | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 4.16  | УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами  | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 4.17  | Система охранного оповещения   | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 4.18  | Оборудование командного трансляционного устройства (включая помещения, источники питания, заземления и запасные части)   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
| 4.19  | Факсимильное устройство  | P                         | P             | P             | P             | P         |
| 4.20  | Источники питания:   |                           |               |               |               |           |
|       | .1 преобразователи;  | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | .2 аккумуляторы;   | EP                        | EP            | EP            | EP            | EP        |
|       | .3 зарядные устройства (в том числе автоматические);   | P                         | P             | P             | P             | OMP       |
|       | .4 кабельная сеть;   | C                         | C             | C             | C             | OM        |
|       | .5 распределительные щиты и арматура;  | P                         | P             | P             | P             | OP        |
|       | .6 устройства защиты приема от радиопомех  | C                         | C             | C             | C             | O         |



Продолжение табл. 2.3

| № п/п | Объект освидетельствования                       | Освидетельствование судна |               |               |               |           |
|-------|--|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
|       |  | 1-е ежегодное             | 2-е ежегодное | 3-е ежегодное | 4-е ежегодное | очередное |
| 4.21  | Антенные устройства                              | MP                        | MP            | MP            | MP            | OMP       |
| 4.22  | Вводы и проводка антенн внутри помещений         | С                         | С             | С             | С             | О         |
| 4.23  | Заземления                                       | С                         | С             | С             | С             | ОМ        |
| 4.24  | Запасные части, переносные измерительные приборы | С                         | С             | С             | С             | СР        |

**Условные обозначения:**  
 О — осмотр с обеспечением, при необходимости, доступа, вскрытия или демонтажа;  
 С — наружный осмотр;  
 М — замеры износов, зазоров, сопротивления изоляции и т. п.;  
 Р — проверка в действии механизмов, оборудования и устройств и их наружный осмотр;  
 Е — проверка документации и/или клеймения о проведении обязательных периодических проверок соответствующим компетентным органом.

<sup>1</sup> При определении технического состояния в отношении сохранения прочности и/или водонепроницаемости по усмотрению инспектора могут потребоваться испытания пробной нагрузкой спусковых устройств, устройств отдачи гаков спасательной шлюпки, спасательных и дежурных шлюпок или проверка водонепроницаемости шлюпок, их воздушных ящиков или отсеков, жестких спасательных плотов и плавучих приборов. Такие испытания и проверки обязательны при очередных освидетельствованиях судов для спасательных шлюпок, жестких и комбинированных дежурных шлюпок, жестких плотов и плавучих приборов, имеющих возраст 10 лет и более, для надутых дежурных шлюпок, имеющих возраст 5 лет и более, а для спусковых устройств и устройств отдачи гаков спасательной шлюпки — не реже, чем один раз в 5 лет.

Замеры остаточных толщин металлоконструкций в составе спасательных средств производятся по усмотрению инспектора.

<sup>2</sup> Проверка в действии двигателей моторных спасательных и дежурных шлюпок, механических приводов шлюпок и их подъемно-спусковых приспособлений, средств осушения, а также систем орошения и сжатого воздуха шлюпок нефтеналивных судов.

<sup>3</sup> Проверка документации о производстве периодических освидетельствований и испытаний на станциях обслуживания НСС и других признанных Регистром специализированных участках по освидетельствованию, испытанию и ремонту спасательных средств.

<sup>4</sup> Проверка работоспособности УКВ-аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи должна осуществляться с использованием батареи элементов, не предназначенной для использования в случае бедствия.

**2.4 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

**2.4.1** Внеочередные освидетельствования оборудования судна проводятся во всех иных случаях, кроме первоначального и периодических освидетельствований. Объем освидетельствований и порядок их проведения определяются Регистром в зависимости от назначения освидетельствования и технического состояния оборудования.

**2.4.2** Освидетельствованию после аварийного случая должно быть подвергнуто судно при повреждении его устройств, оборудования или снабжения, входящих в номенклатуру Регистра.

Освидетельствование должно быть проведено в порту, в котором судно находится, или в первом порту, в который оно зайдет после аварийного случая.

Это освидетельствование имеет целью выявить повреждения, согласовать объем работ по устранению последствий аварийного случая и определить возможность и условия действия соответствующих документов Регистра.

**2.4.3** Внеочередное освидетельствование может проводиться по заявке судовладельца или страховщика в объеме, необходимом для выполнения их заявки, либо по инициативе Регистра.

**2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, КОТОРЫЕ НЕ НАХОДИЛИСЬ НА УЧЕТЕ РЕГИСТРА**

**2.5.1** Регистр может проводить освидетельствование оборудования судна в эксплуатации, которое не находилось на учете Регистра, при условии предъявления этого судна к первоначальному освидетельствованию (см. 2.2).

**2.5.2** При предъявлении судна для освидетельствования его оборудования следует представить техническую документацию в объеме, определенном в 3.2, а также имеющиеся документы по предыдущим освидетельствованиям оборудования.

Если судовладелец не может представить некоторые материалы из указанных в 3.2, он должен обеспечить получение Регистром всей необходимой информации при проведении первоначального освидетельствования.

### 3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### 3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Общие требования, относящиеся к рассмотрению и одобрению (согласованию) технической документации на суда, материалы и изделия, приведены в части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

#### 3.2 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

##### 3.2.1 Общие требования.

До начала постройки судна, на оборудование которого распространяются требования Правил, Регистру должна быть представлена на рассмотрение проектная документация (plan approval documentation), указанная в 3.2.2 — 3.2.6. Представляемая на рассмотрение документация, как правило, должна передаваться Регистру взаимосогласованным способом в электронном виде в формате PDF, либо в твердой копии в трех экземплярах, укомплектованной согласно приведенным в 3.2.2 — 3.2.6 перечням, с учетом особенностей и типа судна.

Знаком (\*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются постановкой штампов согласно 8.3.1 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Знаком (\*\*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются постановкой штампов согласно 8.3.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

##### 3.2.2 Общая документация:

.1 спецификация по всему оборудованию, подпадающему под требования Правил(\*\*).

Раздел спецификации «Радиооборудование» должен содержать сведения о морских районах плавания судна и о способах технического обслуживания радиооборудования в соответствии с требованиями Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ);

.2 перечень эквивалентных замен конструкций, материалов и изделий с обоснованием их приме-

нения (см. 1.3.4.1 Общих положений о классификационной и иной деятельности — в случае применения эквивалентных замен)<sup>1</sup>(\*).

##### 3.2.3 Документация по спасательным средствам:

.1 чертежи расположения спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, морских эвакуационных систем и устройств для их спуска, а также средств посадки людей в коллективные спасательные средства, находящиеся на воде(\*);

.2 чертежи крепления спусковых устройств для коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок, а также средств посадки в них(\*);

.3 чертежи крепления коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок по-походному(\*);

.4 чертеж расположения мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства и средств освещения и защиты от волн, а также защиты от попадания волн в коллективные спасательные средства(\*);

.5 ведомость (перечень) спасательных средств с указанием их типа и технических характеристик, а также сведений об их одобрении Регистром(\*\*);

.6 чертежи расположения и крепления индивидуальных спасательных средств(\*);

.7 необходимые расчеты и данные, подтверждающие выполнение требований правил Регистра(\*\*);

.8 в случае применения на судне альтернативных проектных решений и средств, отклоняющихся от требований части II «Спасательные средства», Регистру должен быть представлен на одобрение технический анализ с обоснованием того, что такие альтернативные проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный соответствующими требованиями данной части(\*\*).

Технический анализ должен выполняться в соответствии с 1.3.11 части II «Спасательные средства».

##### 3.2.4 Документация по сигнальным средствам:

.1 чертежи расположения и крепления сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых фонарей, а также пиротехнических и звуковых сигнальных средств с указанием их основных координат расположения(\*);

.2 перечень сигнальных средств с указанием их основных характеристик(\*\*);

.3 схемы соединений электрических сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых фонарей, а также электрических звуковых средств(\*).

<sup>1</sup>См. также 3.2.2.6 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

**3.2.5 Документация по ходовому мостику:**

**.1** чертежи планировки ходового мостика(\*), показывающие:

**.1.1** планировку мостика, включая конфигурацию и расположение всех рабочих мест на мостике, в том числе рабочих мест для выполнения дополнительных функций мостика, с указанием ширины проходов, высоты подволоков, высоты проемов и дверей, расстояния между настилом палубы и нижней кромкой оборудования, установленного на подволоке;

**.1.2** конфигурацию и размеры пультов рабочих мест, включая размеры основания пультов;

**.1.3** кресла, установленные для использования на рабочих местах, с указанием минимальной и максимальной высоты регулировки;

**.2** чертежи расположения оборудования (не менее чем в двух проекциях)(\*).

На чертежах необходимо указать расположение всех блоков радио-, навигационного и другого оборудования на пультах рабочих мест, а также в других местах ходового мостика и за его пределами функционально связанного с ходовым мостиком, при этом следует указать (при наличии):

**.2.1** пульта управления (встроенные или выносные) подачи оповещения при бедствии;

**.2.2** УКВ-радиостановки, включая любые пульта управления;

**.2.3** ПВ- или ПВ/КВ-радиостановки, включая любые пульта управления, оконечные устройства буквопечатания (принтеры);

**.2.4** средства спутниковой радиосвязи, включая принтеры;

**.2.5** приемники, обеспечивающие непрерывное наблюдение за оповещениями ЦИВ на 70-м канале (УКВ), частоте 2187,5 кГц, частотах ЦИВ КВ-диапазона;

**.2.6** приемники службы НАВТЕКС и расширенного группового вызова (РГВ);

**.2.7** устройства указания местоположения судна и спасательного средства для целей поиска и спасания: радиолокационный ответчик (РЛО) судовой и спасательного средства, передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) судовой и спасательного средства, аварийные радиобуи;

**.2.8** УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи и зарядные устройства;

**.2.9** УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами и зарядные устройства;

**.2.10** лампа аварийного освещения, получающая питание от резервного источника электрической энергии (аккумуляторы ГМССБ);

**.2.11** зарядное устройство для резервного источника электрической энергии (аккумуляторы ГМССБ);

**.2.12** судовая система охранного оповещения (ССОО) и устройства (кнопки) приведения ее в действие;

**.2.13** распределительные щиты для питания радио- и навигационного оборудования (с устройствами защиты);

**.2.14** оптическое устройство передачи показаний магнитного компаса;

**.2.15** приемоиндикатор ГНСС;

**.2.16** система приема внешних звуковых сигналов;

**.2.17** лаг и его репитеры;

**.2.18** эхолот и его репитеры;

**.2.19** гирокомпас и его репитеры (для курсоуказания, для пеленгования);

**.2.20** измеритель угловой скорости поворота судна;

**.2.21** аппаратура АИС (с дисплеем);

**.2.22** система управления курсом/траекторией судна;

**.2.23** радиолокационные станции;

**.2.24** электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС);

**.2.25** оборудование системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (системы ОСДР);

**.2.26** оборудование системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП);

**.2.27** регистратор данных рейса (РДР);

**.2.28** индикаторы частоты вращения, усилия и направления упора гребного винта; шага и режима работы винтов регулируемого шага; углового положения пера руля; усилия и направления упора подруливающего устройства;

**.3** чертежи зон видимости (для судов с наибольшей длиной 55 м и более)(\*), показывающие:

**.3.1** зоны видимости в горизонтальной плоскости со всех рабочих мест, включая отдельные теневые секторы и сумму теневых секторов в направлении носовой оконечности судна по дуге горизонта 180° (от борта до борта);

**.3.2** зону видимости в вертикальной плоскости в направлении носовой оконечности судна до 10° на каждый борт при различных условиях осадки, дифферента и размещения палубного груза с места управления судном и рабочего места для судовождения и маневрирования, включая линии прямой видимости под верхней кромкой окна из положения стоя и над нижней кромкой окна из положения сидя;

**.3.3** видимость борта судна с крыльев ходового мостика;

**.3.4** расположение окон, включая наклон, размеры, пространство между окнами и высоту нижней и верхней кромок над поверхностью палубы мостика, а также высоту подволока;

**.4** перечень всего оборудования, устанавливаемого на мостике(\*\*), с указанием:

**.4.1** наименования;

- .4.2 типа;
- .4.3 изготовителя;
- .4.4 поставщика;

.4.5 информации о действующем типовом одобрении (номер свидетельств о типовом одобрении Регистра), если типовое одобрение оборудования требуется Номенклатурой объектов технического наблюдения Регистра.

**3.2.6 Документация по радио- и навигационному оборудованию:**

.1 схема электрических соединений всех блоков (в соответствии со свидетельствами о типовом одобрении) радио- и навигационного оборудования(\*), при этом необходимо указать (если применимо):

- .1.1 схема коммутации антенн;
- .1.2 схемы питания от основного, аварийного и резервного источников электроэнергии (аккумуляторы ГМССБ);
- .1.3 устройства защиты и отключения;
- .1.4 подключения зарядных устройств;
- .1.5 подключение приемоиндикатора ГНСС (GPS/ГЛОНАСС/Galileo) к УКВ/ПВ/КВ-радиостанциям, оборудованию спутниковой связи, другому навигационному оборудованию;

.1.6 сопряжение гирокомпаса/устройства дистанционной передачи курса с другим оборудованием;

.1.7 подключения к регистратору данных рейса (РДР);

.1.8 тип и сечение жил кабелей;

.2 блок-схема (схема электрических соединений всех блоков) командно-трансляционного устройства с указанием мест расположения главного и выносных командных микрофонных постов\*);

.3 чертежи расположения антенных устройств (в трех проекциях)(\*). При этом необходимо указать (при наличии):

.3.1 все передающие антенны, включая согласующие устройства;

.3.2 все приемные антенны;

.3.3 антенны РЛС (с указанием радиуса вращения антенны, а также любых судовых конструкций или груза (мачты, стрелы, контейнеры и т. п.), которые могут препятствовать распространению радиоволн или ухудшать эксплуатационные характеристики РЛС);

.3.4 антенны оборудования спутниковой связи;

.3.5 антенны приемоиндикаторов ГНСС;

.3.6 расположение свободновсплывающего спутникового аварийного радиобуя;

.3.7 расположение основного/запасного магнитного компаса;

.3.8 расположение специального защитного контейнера (капсулы) регистратора данных рейса;

.3.9 расположение микрофонов системы приема внешних звуковых сигналов;

.4 расчет емкости резервного источника электрической энергии (аккумуляторов) для питания радиооборудования ГМССБ(\*\*);

.5 перечень записываемой регистратором данных рейса информации (данных), с указанием формата и источников данных (оборудования, датчиков) (если применимо)(\*\*).

**3.2.7 Программы швартовых и ходовых испытаний(\*).**

3.2.7.1 Программы швартовых и ходовых испытаний подлежат одобрению Регистром до начала проведения соответствующих испытаний.

3.2.7.2 Объем швартовых и ходовых испытаний должен удовлетворять соответствующим требованиям части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

### **3.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕОБОРУДУЕМОГО ИЛИ ВОССТАНАВЛИВАЕМОГО СУДНА**

3.3.1 До начала переоборудования или восстановления судна Регистру необходимо представить на рассмотрение техническую документацию по тем элементам оборудования, которые подлежат переоборудованию или восстановлению.

3.3.2 При установке на судне в эксплуатации новых элементов оборудования, которые существенно отличаются от первоначальных и на которые распространяются требования Правил, необходимо представить Регистру на рассмотрение дополнительную техническую документацию, связанную с установкой этих элементов оборудования, в объеме, требуемом для судна в постройке (см. 3.2).



**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия  
Российского морского регистра судоходства*

**Правила по оборудованию морских судов  
Часть I  
Положения об освидетельствованиях**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 14.09.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2015-7

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)