

Альбом I

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	Содержание альбома	2	
1	Пояснительная записка. Начало	3	
2	Пояснительная записка. Продолжение	4	
3	Пояснительная записка. Окончание	5	
1	Схема генерального плана	6	
	Основной комплект рабочих чертежей марки АР		
1	Общие данные	7	
2	План на отм. 0.000.-2.100	8	
3	Разрезы 1-1, 2-2	9	
4	Фасады 1-4, 4-1, В-А, А-В. Узел Б	10	
5	План полов. План кровли. Схема заполнения оконных проемов. Узлы 1...5.	11	
6	Устройство гидроизоляции подземной части	12	
	Основной комплект рабочих чертежей марки СЭЖ		
1	Общие данные	13	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Узлы 1,2	14	
3	Фундаменты ФМ1... ФМ3	15	
4	Схема расположения колонн, стеновых панелей. Сечения 1-1, 2-2	16	
5	Схема расположения элементов конструкции подземной части	17	
6	Линии ДМ1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Сечение 1-1.	18	
7	Линии ДМ1. Схема армирования (раскладка верхних сеток). Сечения 2-2... 6-6.	19	
8	Линии ДМ1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Сечение 1-1	20	
	(Вариант для водонасыщенных грунтов)		
9	Линии ДМ1. Схема армирования (раскладка верхних сеток). Сечения 2-2... 6-6	21	
	(Вариант для водонасыщенных грунтов)		
10	Схема расположения элементов стен подземной части Ст1.	22	
11	Стены Ст1. Схема армирования	23	
12	Стены Ст1. Схема армирования (Вариант для водонасыщенных грунтов)	24	
13	Монолитный пояс ПМ1. Схема армирования. Сечения 1-1... 3-3	25	
14	Плита ПМ1.	26	
15	Сечения 2-2... 8-8	27	
16	Фундаменты механизма весов. Схема расположения тумб	28	
17	Фундаменты механизма весов. Тумбы Т1... Т7	29	
18	Помещение весовщика. Схема расположения панелей, наружных стен, приставного торца и панелей покрытия	30	

ТП

Учв. список. Указатели и дата. Внесены в альбом

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	Основной комплект рабочих чертежей марки КМ		
1	Общие данные (начало)	31	
2	Общие данные (окончание)	32	
3	Схемы расположения структурного блока стоек фахверка, консолей. Сечения 1-1... 5-5	33	
4	Схема раскладки оцинкованного профилированного настила по структурному блоку	34	
5	Схема раскладки стенового профнастила по осям А, В, 1, 4. Схемы расположения ривелей, консолей для крепления профнастила	35	
6	Узлы 1...7. Деталь крепления элемента К к стене	36	
	Основной комплект рабочих чертежей марки ОВ		
1	Общие данные. План на отм. 0.000. Система отопления	37	
	Основной комплект рабочих чертежей марки ЭО		
1	Общие данные. Принципиальная схема питающей сети	38	
2	План раскладки электрических сетей на отм. 0.000 и -2.000. План расположения вивертического оборудования на отм. 0.000	39	
	Основной комплект рабочих чертежей марки СД		
1	Общие данные. План расположения устройств связи и сигнализации	40	

ТП 503-9-19.86			
Автоматические весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м			
Привязан	Учв. Гусарова	Учв. Рукср. Максимов	Учв. Л. Спец. Каролин
		Учв. Ночаев	Учв. Гозлов
		Учв. ПИП Емельянов	Учв. Ильяш
		Учв. Ильяш	Учв. Каролин
Учв. N			
Содержание альбома			Листов 1
Копировал: Гун			Рисует А2

Альбом I

1. Общая часть

Типовой проект автомобильных весов на один проезд грузоподъемностью 30 тонн разработан на основании задания Министерства заготовок СССР от 6 мая 1985 года.

В настоящем проекте приняты автомобильные дискретно-цифровые весы с дистанционной и документированной регистрацией показаний марки 5042ас-30 дц2ч4б с длиной платформы 15м Армавирского производственного объединения „Точмашстрой“, обеспечивающие взвешивание грузовых автомашин и без груза общим весом до 30 тонн. Работа автомобильных весов предусмотрена в автоматическом и вспомогательном режимах.

Типовой проект разработан для привязки на млебоприёмных и зерноперерабатывающих предприятиях, в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

2. Область применения проекта и указания по привязке

Проект автомобильных весов разработан применительно к следующим условиям строительства:

Климатический район СССР - IV

расчётная зимняя температура наружного воздуха -20°С; скоростной напор ветра - для IV географического района; вес снежного покрова - для II географического района.

Проект автомобильных весов разработан для двух вариантов грунтовых условий.

Основной вариант - рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют. Грунты неглинистые, просадочные I типа со следующими нормативными характеристиками:

нормативный угол внутреннего трения $\varphi^* = 0,49 \text{ рад}$;
нормативное удельное сцепление $c^* = 40 \text{ кПа}$;
модуль деформации нескольких грунтов $E = 24,0 \text{ МПа}$;
плотность грунта $\gamma = 1,87 / \text{м}^3$.

Второй вариант предусматривает высокий уровень грунтовых вод при интенсивном замачивании грунтов со следующими характеристиками при замачивании:

нормативный угол внутреннего трения $\varphi^* = 0,42 \text{ рад}$;
нормативное удельное сцепление $c^* = 5 \text{ кПа}$;
модуль деформации нескольких грунтов $E = 10,0 \text{ МПа}$;
плотность грунта $\gamma = 1,97 / \text{м}^3$.

В основном варианте проектом предусматриваются водозащитные мероприятия - планировка территории, качественная засыпка пазух, устройство отмостки шириной 1,0 м по периметру здания.

Для второго варианта грунтовых условий проектом предусматриваются дополнительные мероприятия: уплотнение грунта тяжёлыми трамбовками и устройство оклеечной гидроизоляции подземной части автомобильных весов до уровня грунтовых вод на отметке не выше отметки - 1,0 м.

Проект не предусматривает строительство автомобильных весов в районах вечной мерзлоты и на обрабатываемых территориях. При привязке проекта выполняются корректировки в зависимости от местных геологических и климатических условий.

3. Архитектурно-строительная часть

Автомобильные весы состоят из навеса, помещения весовщика и платформы весов с подземной частью. Платформа автомобильных весов имеет размеры в плане 15,0 x 3,0 м. Рядом размещено помещение весовщика с размерами в плане 6,0 x 6,0 м и высотой 3,0 м. Навес имеет размеры в плане 12,0 x 18,0 м и высоту 5,25 м до низа структурного покрытия.

Подземная часть платформы автовесов грузоподъемностью 30 тонн имеет размеры по наружным границам ограждающих конструкций 16,19 и 4,19 м и заглубление от верха платформы 2,1 м. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола комнаты весовщика и платформы навеса.

Каркас навеса представляет собой пространственную рамную систему: колонны - сборные железобетонные по шифру 15-74,

фундаменты колонн - монолитные железобетонные, покрытие из металлических пространственных стальных конструкций типа „ЦНИИСК“ по серии 1.480-В/Я и кровельное стальное оцинкованное профилированное настилка по ГОСТ 24045-80, кровля - рулонная по профилю. Ванный настилу из 42 см ребр рубероида с защитным слоем гравия, металлические стойки шахверка по серии 1.427.3-4 вып. 1, стены навеса из стального оцинкованного профилированного настилка по металлическим прогонам, цокольные панели приняты по серии 1.432-15 вып. 1, фундаментные балки - по серии 1.415-1 вып. 1.

Подземная часть автомобильных весов выполнена из сборных железобетонных унифицированных вырвчатых блоков по серии 3.004.1-9. Помещение весовщика выполнено из сборных железобетонных крупнопанельных бескаркасных конструкций для вспомогательных зданий промышленных предприятий с высотой этажа 3,0 м по шифру 182-82.

Окна приняты по серии 1.136.5-16, двери по ГОСТ 14624-84. Отмостка - асфальтовая по бетонному основанию шириной 1,0 м.

Полы в помещении весовщика из линолеума в подземной части автовесов - бетонные.

Кирпичные участки в помещении весовщика затереть цементным раствором. Наружные поверхности стен помещения весовщика окрасить силикатной краской светлых тонов за 2 раза. Внутренние поверхности помещения

				Привязан		
				ТП 503-9-19.86		
Ил. спец.	Короткин	Экз.		Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м		
Ил. спец.	Борков	Экз.				
Ил. спец.	Козлов	Экз.		Сталь	Лист	Листов
Ил. спец.	Анучкина	Экз.		ПТ	1	3
Ил. спец.	Иванов	Экз.		Пояснительная записка (начало)		
Ил. спец.	Иванов	Экз.				
Ил. спец.	Борков	Экз.		Исполнительное производство г. Новосибирск		
				Климовал И.И. формат А2		

ТП

Ил. спец. Подпись и дата выполнения

Работа светофаров предусматривается автоматически при поведении процесса взвешивания.

6.2. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Телефонизация, радиотелефонизация, часофикация и пожарная сигнализация предусматривается от слаботочных сетей и устройств предприятия. В помещении весовщика устанавливается телефонный аппарат ТМ-74 абонентский громкоговоритель типа ГА-III мощностью 0,25 Вт, вторичные электронасы и кнопочный пожарный извещатель типа ПКЕ 222-1. Абонентская сеть выполняется открыто проводами ПРППМ 2x10 и ТРП 2x0,5 по стенам.

7. Отопление и вентиляция

Проект отопления разработан для климатического района с расчетной наружной температурой $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$. В качестве теплоносителя принята вода с параметрами $150-70^{\circ}\text{C}$ от внутритрассовой сети промплощадки. Нагревательные приборы - стальные радиаторы типа РСГР. Система отопления - горизонтальная, проточная. Внутренняя температура в помещении принята 18°C . Расход тепла на отопление составляет при $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ 726,0 Вт (6240 ккал/ч.). Вентиляция в помещении весовщика - естественная через фрамочки. При привязке проекта к конкретным условиям площадки учитываются параметры теплоносителя.

8. Охрана труда и взрывопожаробезопасность

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие охрану труда и взрывопожаробезопасность при эксплуатации сооружения. Проектируемое сооружение предназначено для производства взвешивания грузов переоборудованным автомобильным транспортом весом 30 тонн. Для создания нормальных условий труда в помещении весовщика предусматривается центральное водяное отопление. Вентиляция помещения - естественная через фрамочки в оконных блоках.

Для уменьшения шума и вибрации, возникающих при работе автомобильного транспорта, в помещении весовщика предусмотрены окна с двойными остекленными переплетами и устройство горизонтальных плашек при въезде и после въезда с автовесов длиной не менее длины платформы автовесов.

Для обеспечения безопасной эксплуатации на платформе автовесов устраиваются конкратбольные боксы.

Между боксом весовщика и платформой автовесов предусматривается проход шириной 700 мм.

Вход в подземную часть весовой платформы проводится через люк в полу помещения весовщика.

Управление работой весов осуществляется непосредственно с пунктов управления. Сигнализация о работе весов осуществляется светофорами, установленными на въезде и выезде. Работа светофаров предусматривается автоматически при поведении процесса взвешивания.

Предусматриваются два вида освещения: рабочее и ремонтное. Электрическая сеть освещения выполняется открыто алюминиевыми проводами и кабелями.

Для заземления электростановок и оборудования используется четвертая жила питающих кабелей.

В помещении весовщика устанавливаются телефонный аппарат, абонентский громкоговоритель и кнопочный пожарный извещатель.

Конструкции приняты негорючие. Пределы огнестойкости приняты в соответствии с п. 2.2 СНиП II-2-80.

Для внутренней отделки приняты негорючие материалы.

Двери при въезде в помещение весовщика предусмотрены с уплотнением притворов и с приборами для самозакрывания.

Возможность удаления дыма при пожаре предусматривается через наклонные оконные проемы.

Для тушения пожара предусматривается применение первичных средств пожаротушения в виде ручных углекислотных огнетушителей ОУ-5 (2шт.) и песка.

9. Техника-экономические показатели

Аналога для сравнения проекта не имеется в связи с применением новых проектных решений.

№ п/п	Наименование показателей	Е.д. изм.	Показатели проекта	
			Для существ. условий	Для новых условий
1	2	3	4	5
Общие показатели:				
1	Строительный объем	м ³	1792,3	1792,3
2	Общая площадь	м ²	300,3	300,3
3	Площадь застройки	"	222,0	222,0
4	Общая сметная стоимость	тыс. руб.	39,091	44,32
	в том числе СМД	то же	29,09	33,042
5	Стоимость СМД:			
	1 м ² общей площади	руб.	93,79	108,06
	на 1 м ³ строительного объема	"	16,19	18,7165
Эксплуатационные показатели				
	Расход тепла	ккал/час	6240	6240
		кВт	7,26	7,26
	Потребная электрическая мощность	кВт	2,12	2,12
6	Расход основных строительных материалов на 1 м ² общей площади:			
	цемент, привезенный к м 400	т	0,18	0,21
	Сталь привезенная к месту А-III с 38/23	"	0,11	0,11
	Материалы привезенные к месту к лесу	м ³	0,03	0,03

В проекте применены следующие прогрессивные конструкции:
 - боксы весовщика выполнены из сборных железобетонных конструкций;
 - несущие конструкции покрытия навеса выполнены с применением структурных блоков;
 - стеновое ограждение и покрытие навеса выполнено из легкого металлического профнастила;
 - стены подземной части приняты из унифицированных дырчатых блоков.

Привязан			
Изм. №			

77 503-9-19.86

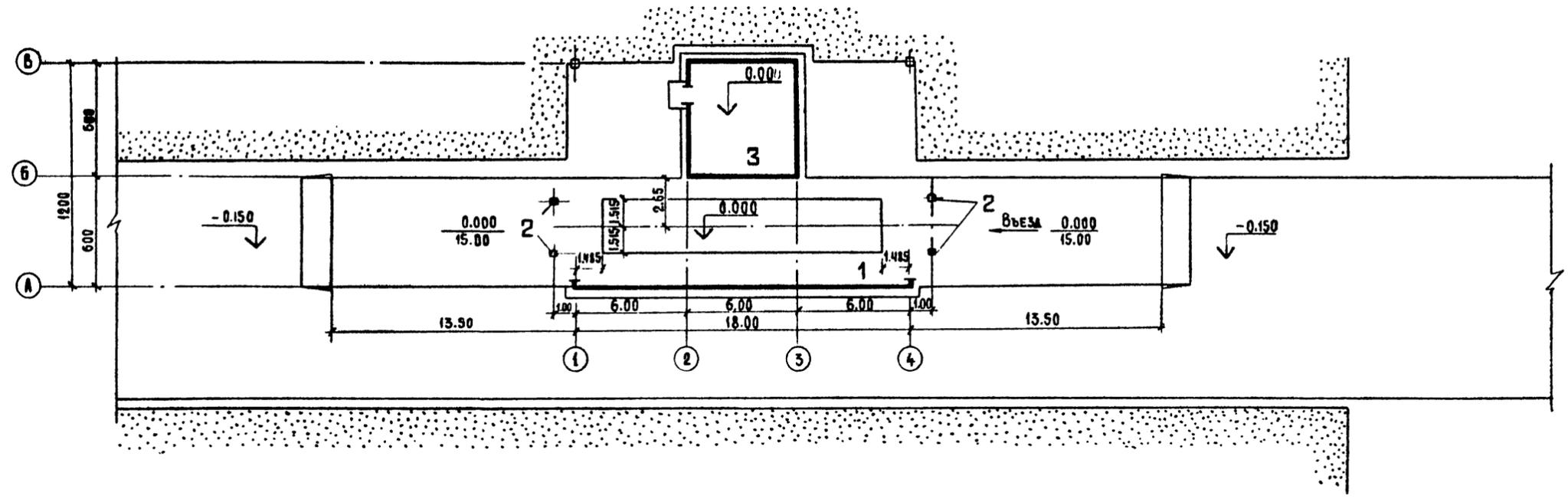
Гл. спец. Карголин	Инж. Шен	Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м	
Нач. отд. Борова	Инж. Шен		
Нач. отд. Колос	Инж. Шен		
Гл. спец. Довышана	Инж. Шен		
Нач. отд. Натальин	Инж. Шен		
Нач. отд. Мадар	Инж. Шен		
Нач. отд. Тимофеев	Инж. Шен		
Нач. отд. Ершова	Инж. Шен		
Свердлов Илья	Инж. Шен	Пояснительная записка (окончание)	Министерство автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры Новосибирска

Копировала Илья формат А2

Листом 1

ТП

СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ



Экспликация зданий и сооружений

- 1. Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд с платформой длиной 15 м.
- 2. Направляющие столбы.
- 3. Помещение весовщика.

СОГЛАСОВАНО:
 Нач. КО-1 Козлов
 Инв. н. подл. Подпись и дата Взам. инв. н

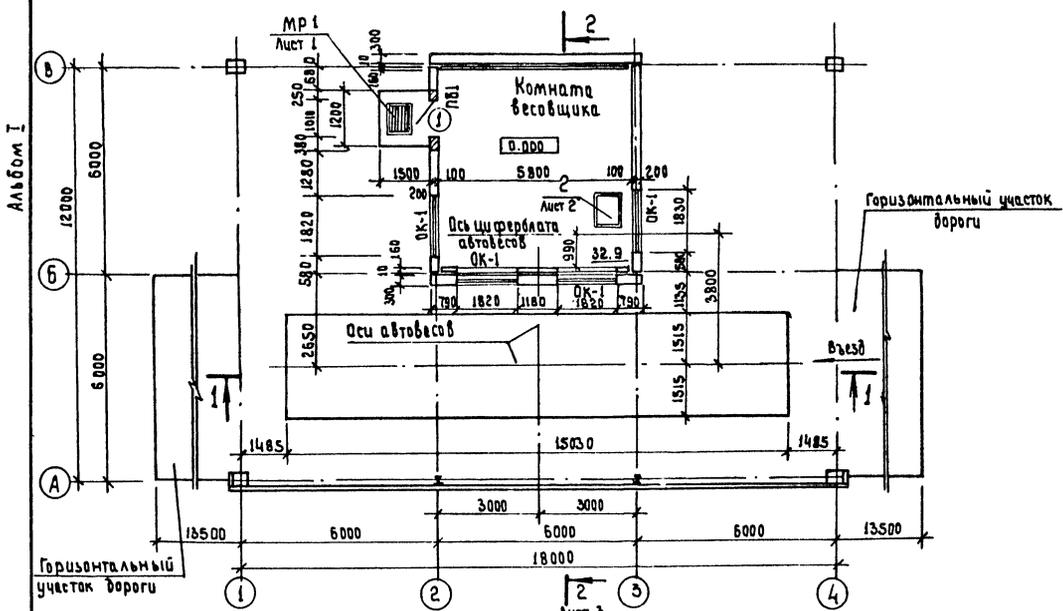
		ТП 503-9-19.86		ГП	
		Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд с платформой длиной 15 м			
Привязан		Инженер	Покрышкина	Стаяня	Лист
		Проверил	Цветков	рп	1
		Гл. спец.	Цветков		
		Нач. отд.	Ткачев		
		Н. контр.	Цветков		
		ГИП	Емельянов		
Инв. н		СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА		Министерство Хлебопродуктов ГосНИИСПРОМЗЕРНОПРОЕКТ г. Новосибирск	

СВЕРКА: *С.И.*

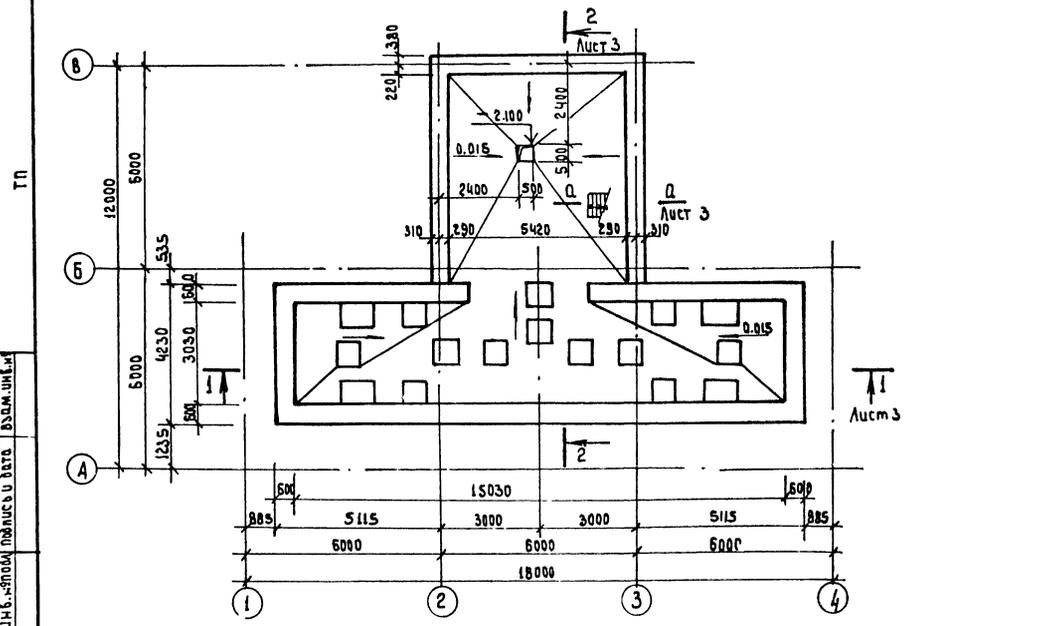
Копировала Жирнова

Формат А2

План на отм. 0.000



План на отм. -2.100



Спецификация перемычек и заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Спецификация перемычек					
1	1.05В.1-1, вып. 1	1ПБ13-1	2	25	
Спецификация заполнения проемов					
1	Гост 14624 - 84	Дверной блок ДНГ21-10А	1		
2	Гост 24698 - 81	Ляк ДЛ 10-10	1		
ОК-1	1.15Б. 5-16, часть 1	Оконный блок ОК-15-18	4		
	1.13Б.1-13 вып. 1	Подоконная плита пош -19.15.45-7-0	4		

Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
ПБ1	

Ведомость проемов дверей

Марка, поз.	Размер проема, мм
1	1010 x 2070

Спецификация металлических элементов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
МР1	КЖС1-МР1	Металлическая решетка МР1	1	19,4	
ЗД1	З.400-В/76	Закаленная ветвь М1 4-46			6,7 м

ЦНБ - СПОД ПОВИЧЬ И ВЕТО ВЗДМ ЦНБ

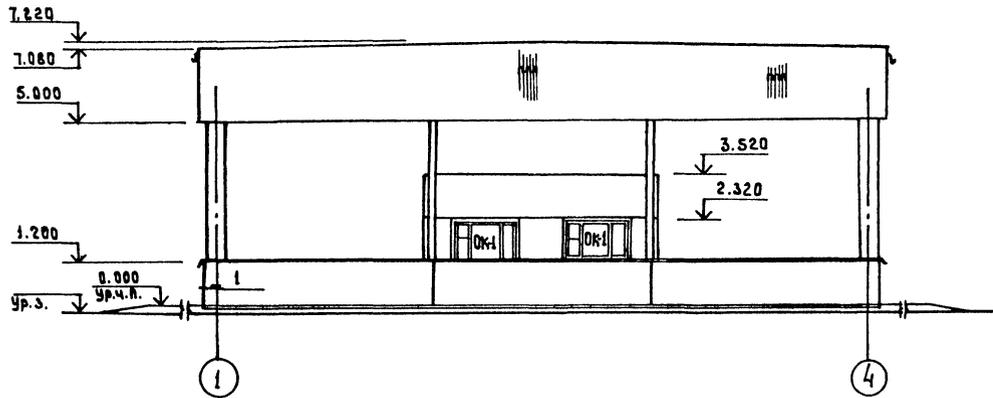
привязки		Ст. инж. Шадрин	Шадрин	Станция	Лист	Листов
		Рук. гр. Максимов	Максимов	РП	2	
		Гл. спец. Короткин	Короткин	Министерство железных дорог СССР		
		Маш. отв. Козлов	Козлов	Госниисдорстройпроект с. Новосибирск		
		Гл.п. Емельянов	Емельянов			
		И.контр. Короткин	Короткин			
Числ. н.з.						

тп 503-9-19.86 АР
 Автомобильные вьезы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15 м.
 План на отм. 0.000, -2.100

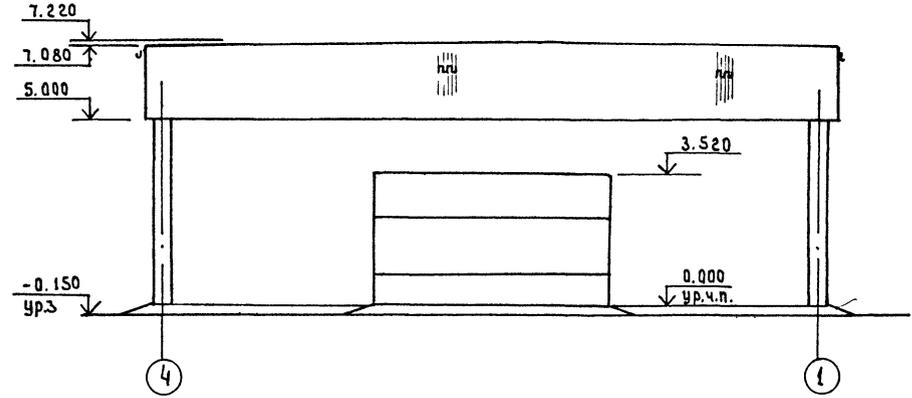
Сверил *Андрей* Копировал *В* Формат А2

Албом I

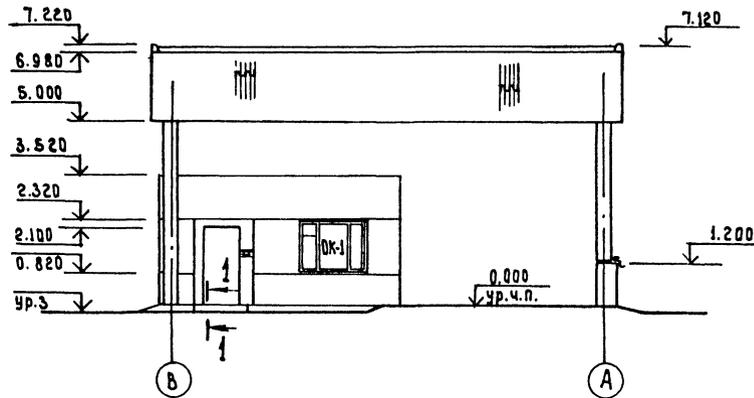
Фасад 1-4



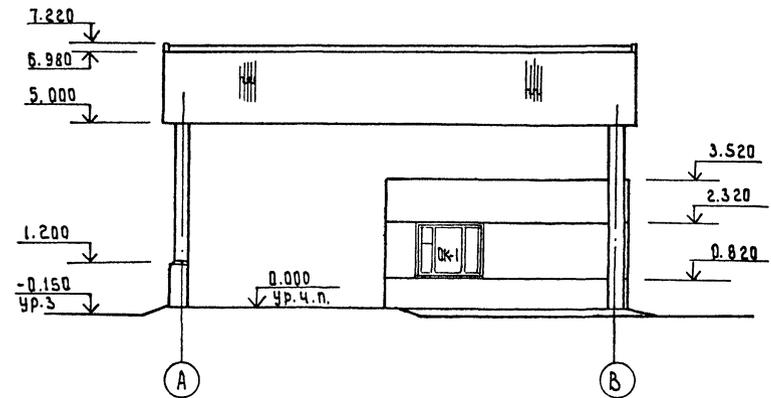
Фасад 4-1



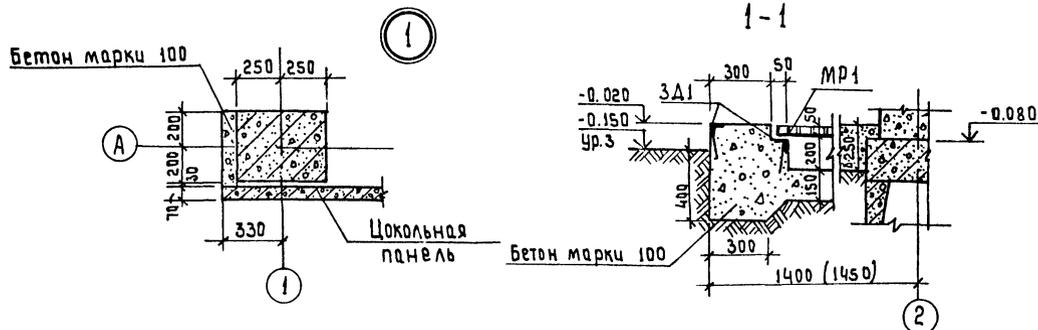
Фасад B-A



Фасад A-B



Т П



Учеб. изд. Подписи и дата. Издательство

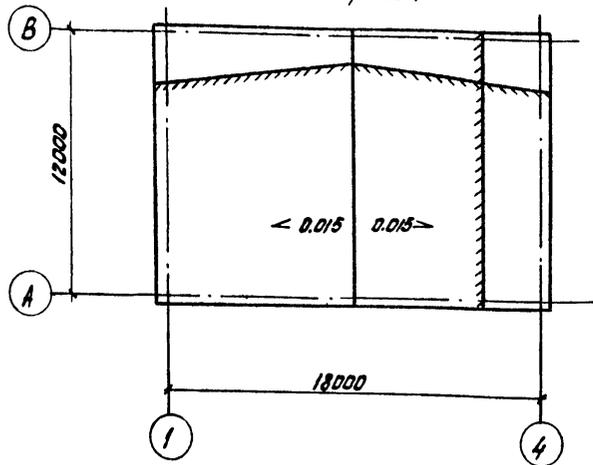
		Тп 503-9-19.86		АР	
		Автомобильные бесы грузоподъемностью 30т на один проезд платформами шириной 15м			
Привязан		Ст. инж.	Шарапова	Исх.	
		Руч. гр.	Максимов	Исх.	
		Гл. спец.	Коротун	Исх.	
		нач. отд.	Козлов	Исх.	
		ГЛП	Емельянов	Исх.	
		н. контр.	Коротун	Исх.	
		Копировала ВЛ		Формат А2	
		Министерство хлебопродуктов СССР		Лист 4	
		ГосНИИспромопроект		Фасады 1-4, 4-1, B-A, A-B. Узел 1.	

Альбом I

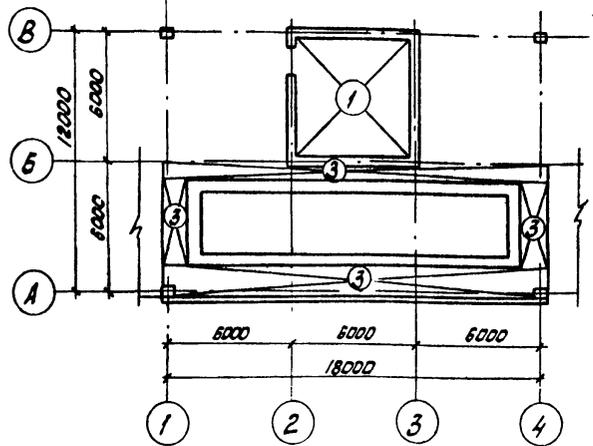
ТП

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

План кровли



План пола на отм. 0.000



План пола на отм. -2.100

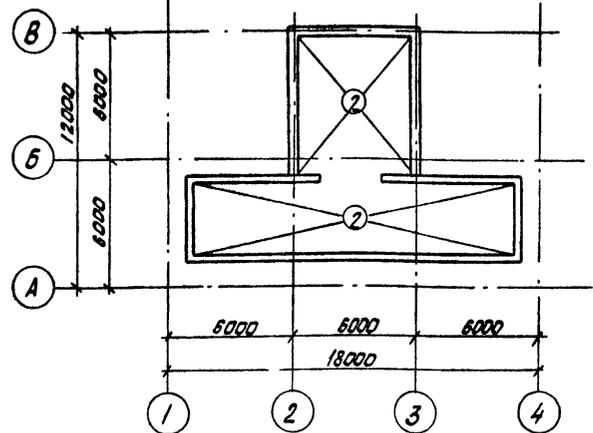
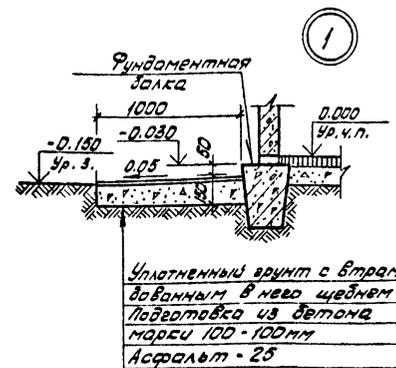
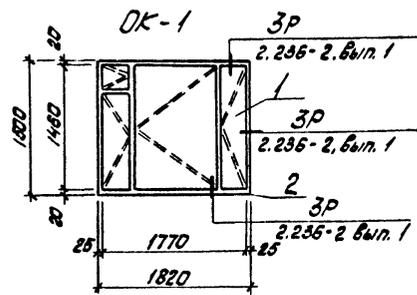
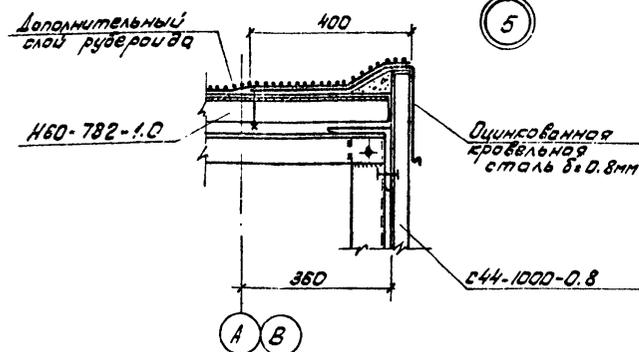
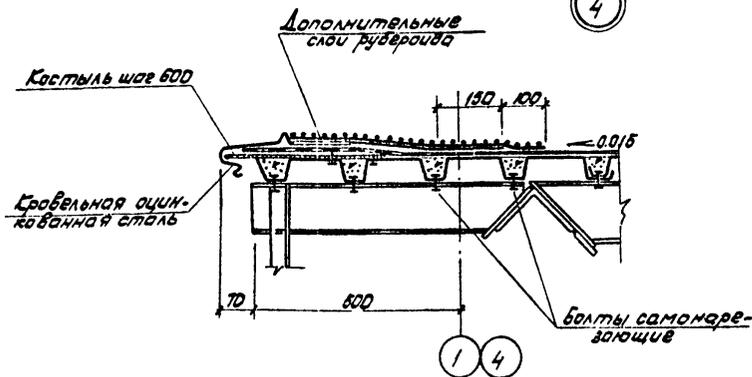
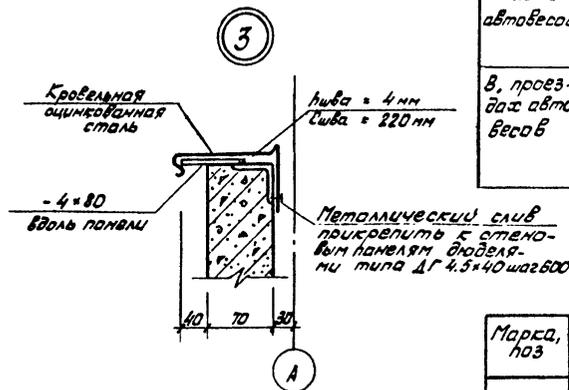
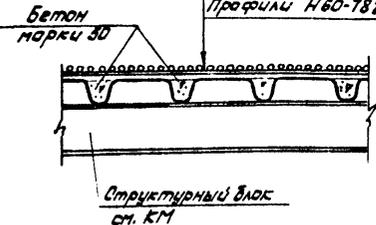


Схема заполнения оконных проемов



Слой гравия - 10 мм
4 слоя рубероида марки РМ-350 на антисептированной битумной мастике
Профили Н60-782-10



Экспликация полов

Наименование или номер помещений по проекту	Тип пола или номер узла по серии	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м ²
Комната весовщика	1		Линолеум ГОСТ 7251-77 - 3мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих Стяжка из цементно-песчаного раствора из цементно-песчаного раствора у-800 * 4 мм ³ - 31мм Керамзитобетон у-800 * 4 мм ³ - 140мм Ж/В плита перекрытия - 120мм	32.9
Подземная часть автобесов	2		Бетон марки 200 с железнением поверхности с уклоном - 20...140	82.0
В. проезд автобесов	3		Асфальтобетон - 50 мм Подготовка из бетона М100 - 150 мм Уплотненный грунт с втрамбованным в него щебнем	45.6

Спецификация заполнения оконных проемов

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг
		OK-1 (шт. 4)		
1	1.136.5-18, часть 1	Оконный блок DP15-18	1	
2	1.136.1-13 вып. 1	Подоконная плита пощ 19.15.45-7-д	1	

Привязан

Инв. №

ТП 503-9-19.86

АР

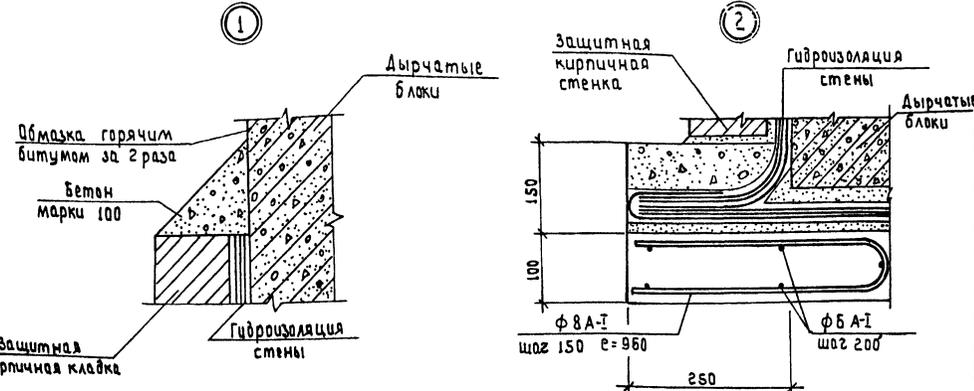
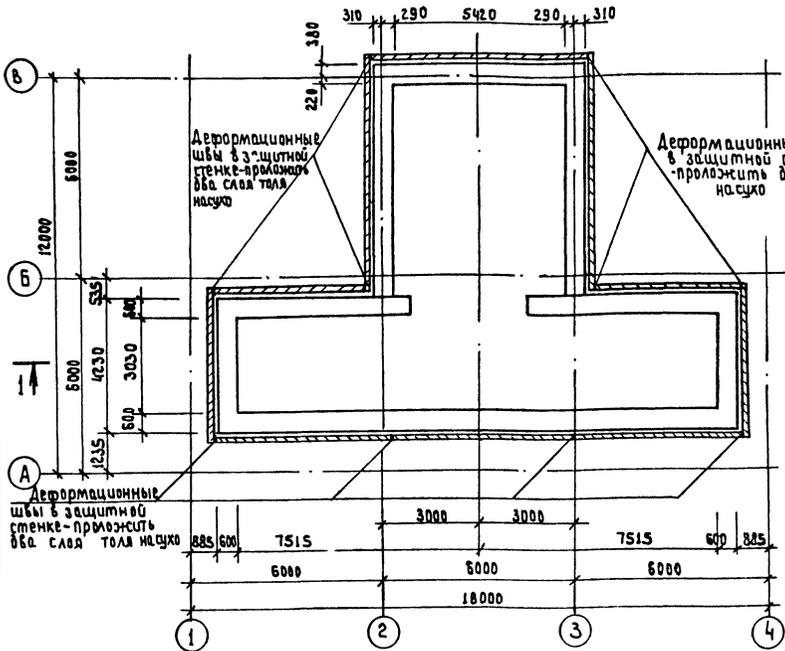
Техник	Ткачев	Инж.	Шарапов	Инж.	Максимов	Инж.	Савотин	Инж.	Ковалев	Инж.	Беньямин	Инж.	Короткин	Инж.	Савотин
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд в платформой длиной 15 м												Лист	5		
План кровли, план полов, схема заполнения оконных проемов, Узлы 1...5												Лист	5		

Копировал: Душинов

Формат А2

Устройство гидроизоляции подземной части

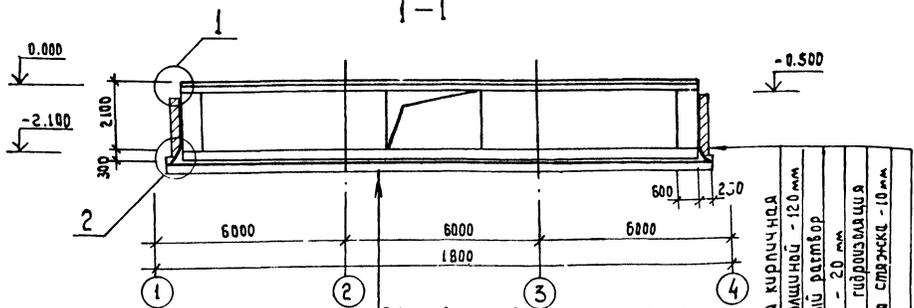
Альбом I



Указания по устройству гидроизоляции

1. Днище и стены подземной части автовесов изолируются при помощи наружной оклеечной гидроизоляции с устройством защитной стенки. Оклеичная гидроизоляция представляет собой сплошную водонепроницаемый гидроизоляционный ковер из рулонных гннл-стойких материалов (гидрозола, изола, бршзола и пр.), наклеиваемых послойно мастикой на робную, предварительно битусшенную и огрунтованную разжиженным битумом наружную поверхность сваружения. Работы по гидроизоляции выполняеть в соответствии со СНУП III-20-14."
2. В местах стыкования гидроизоляции днища с гидроизоляцией стен в углах производится усиление кобра полосой стеклоткани шириной не менее 50см.
3. Для зажима и авеспечения сохранности гидроизоляции в процессе её эксплуатации предусматриваются по наружным контурам подземной части защитные стенки из хорошо обожженного красного кирпича марки 100 на цементном растворе марки 50.
4. Края оклеечной гидроизоляции днища в процессе производства работ необходимо защитить от поврреждений временным покрытием из цементного раствора по слою песчаной засыпки.
5. По окончании работ по устройству гидроизоляции производится обратная засыпка пазух котлована послойно с уплотнением и делается отмостка.
6. Расход арматуры: ϕ 8А-I - 63, 4 кг; ϕ 8А-I - 148, 5 кг.

ТП



Подготовка из бетона марки 100 - 100 мм	Зашитная кирпичная
вырабничающий слой из цементного	стенка толщиной - 120 мм
раствора марки 100 - 20 мм	Степка толщной - 120 мм
оклеечная гидроизоляция из 3х	Цементный раствор
слоев гидрозола	марки 100 - 20 мм
Защитный слой из цементного	Оклеичная гидроизоляция
раствора марки 100 - 30 мм	Цементная старанска - 10 мм
Монолитная железобетонная плита	Блоки

Привязки		Техник		ТП 503-9-19.86		АР	
Шаралова	Максимов	Токарёва	Шаралова	Автомобильные бесы грузоподъемности 30Т на один проезд с платформой длиной 15 м			
Харитун	Козлов	Максимов	Харитун	става	Лист	Листов	
Емельянов	Короткин	Короткин	Короткин	Рп	6		
Устройство гидроизоляции подземной части.				Министерство строительства СССР Госпроектинститутпроект г. Новосибирск			
Сверил				Копировал			
				Формат А2			

Шифр, № п/л, Понимание и дата. Вып. шифр. 2/2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Ведомость высланных и прилагаемых документов

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций.

Альбом I

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок. Узлы 1, 2	
3	Фундаменты ФМ 1... ФМ3	
4	Схемы расположения колонн, стеновых панелей, разрезы 1-1, 2-2	
5	Схема расположения элементов конструкции подземной части.	
6	Лнище ДМ1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток), разрез 1-1	
7	Лнище ДМ1. Схема армирования (раскладка верхних сеток), разрезы 2-2... 6-6.	
8	Лнище ДМ1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток), разрез 1-1.	
	(вариант водонасыщенных грунтов)	
9	Лнище ДМ1. Схема армирования (раскладка верхних сеток), разрезы 2-2... 6-6	
	(вариант водонасыщенных грунтов)	
10	Схема расположения элементов стен подземной части Ст1.	
11	Стены Ст1. Схема армирования	
12	Стены Ст1. Схема армирования (вариант для водонасыщенных грунтов).	
13	Монолитный пояс ЛМ1. Схема армирования. Сечения 1-1... 3-3.	
14	Плита ЛМ1.	
15	Сечения 2-2... 8-8	
16	Фундаменты механизма весов. Схема расположения тумб	
17	Фундаменты механизма весов, тумбы Т1... Т7	
18	Помещение весовщика. Схема расположения панелей наружных стен, приставного торца и покрытия.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Высланные документы.	
Щифр 182-82, вып. 1-3, 3-1, 4-1, 7-1.	Крышнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий с высотой этажа 3,0 м и шагом несущих поперечных стен 4,0 м	
Щифр 15-74, вып. 1, 2, 3	Железобетонные колонны одинаковых производственных зданий с применением в покрытии структурной конструкции из прокатных стальных профилей.	
1.415-1, вып. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий.	
1.432-15, вып. 1	Стеновые панели неотоплаваемых производственных зданий с шагом колонн 6 м.	
1.439-2	Стальные изделия крепления панельных стен одинаковых производственных зданий с железобетонным каркасом.	
2.432-2, вып. 1	Монтажные узлы панельных стен неотоплаваемых одинаковых производственных зданий с железобетонным каркасом	
3.004.1-9	Сборные железобетонные унифицированные дырчатые блоки для фундаментов под машины	
	Прилагаемые документы.	
КЖИ	Изделия заводского изготовления	Альбом II
КЖ. 8М	Ведомости потребности в материалах.	Альбом IV

Наименование группы элементов конструкции	Код.	Кол. м ³	Примечание
1 Блоки фундаментов ЧДБ с обычным армированием	581120	270	
2 Фундаментные балки	582420	0,8	
3 Колонны	582120	6,0	
4 Панели стеновые наружные преднапряженные	583111	1,6	
5 Панели стеновые керамзитобетонные γ=100 кг/м ³	583122	18,1	
6 Панели внутренних стен	583280	3,0	
7 Панели покрытия	584210	4,4	
Итого		60,9	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Общие указания

1. Проект разработан для района строительства со следующими характеристиками:
 - расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20 °С;
 - скоростной напор ветра для IV географического района;
 - вес снегового покрова для II географического района;
 - рельеф территории спайный.
 Данные о грунтах - смотри пояснительную записку. Класс здания II, степень огнестойкости II.
 2. За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола комнаты весовщика и платформы авто-весов, что соответствует абсолютной отметке

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок	
3	Спецификация фундаментов	
4	Спецификация к схемам расположения элементов каркаса	
5	Спецификация к схеме расположения элементов конструкций подземной части	
7	Спецификация днища ДМ1 (отм. -2,100)	
9	Спецификация днища ДМ1 (отм. -2,100)	
10	Спецификация к схеме расположения элементов подземной части	
11	Спецификация к схеме армирования стен подземной части	
12	Спецификация к схеме армирования стен подземной части	
13	Спецификация монолитного пояса ЛМ1	
15	Спецификация монолитной плиты ЛМ1	
16	Спецификация к схеме расположения тумб	
17	Спецификация на монолитные железобетонные и бетонные тумбы	
18	Спецификация к схемам расположения панелей	

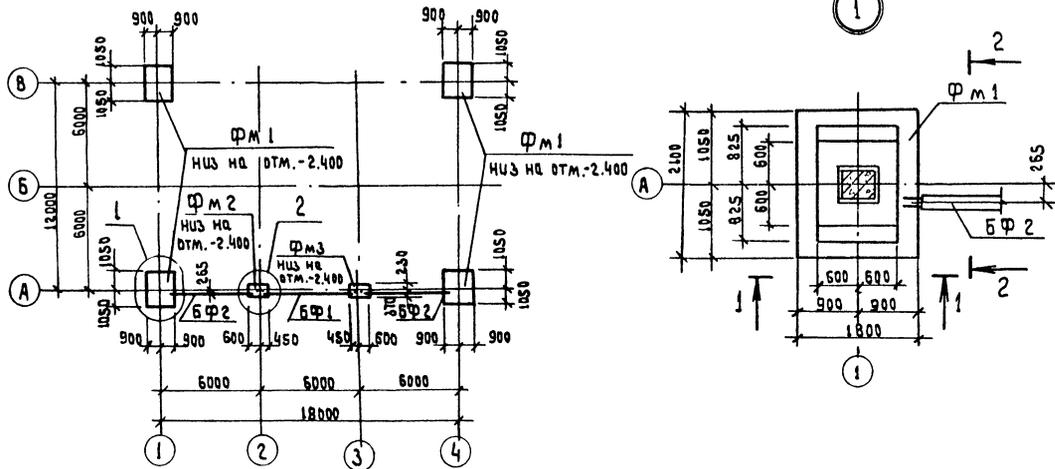
Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта *Л.Н. Емельянов*

ТП

Исполн. Инженер в проект. отдел

Привязан		
ИМВ. №	ТП 503-9-19.86	КЖ
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м		
Инженер	Техник	Стадия
Л.Н. Емельянов	Л.Н. Емельянов	лист 18
Общие данные		Министерство химволокна
		г. Новосибирск

Схема расположения фундаментов и фундаментных балок



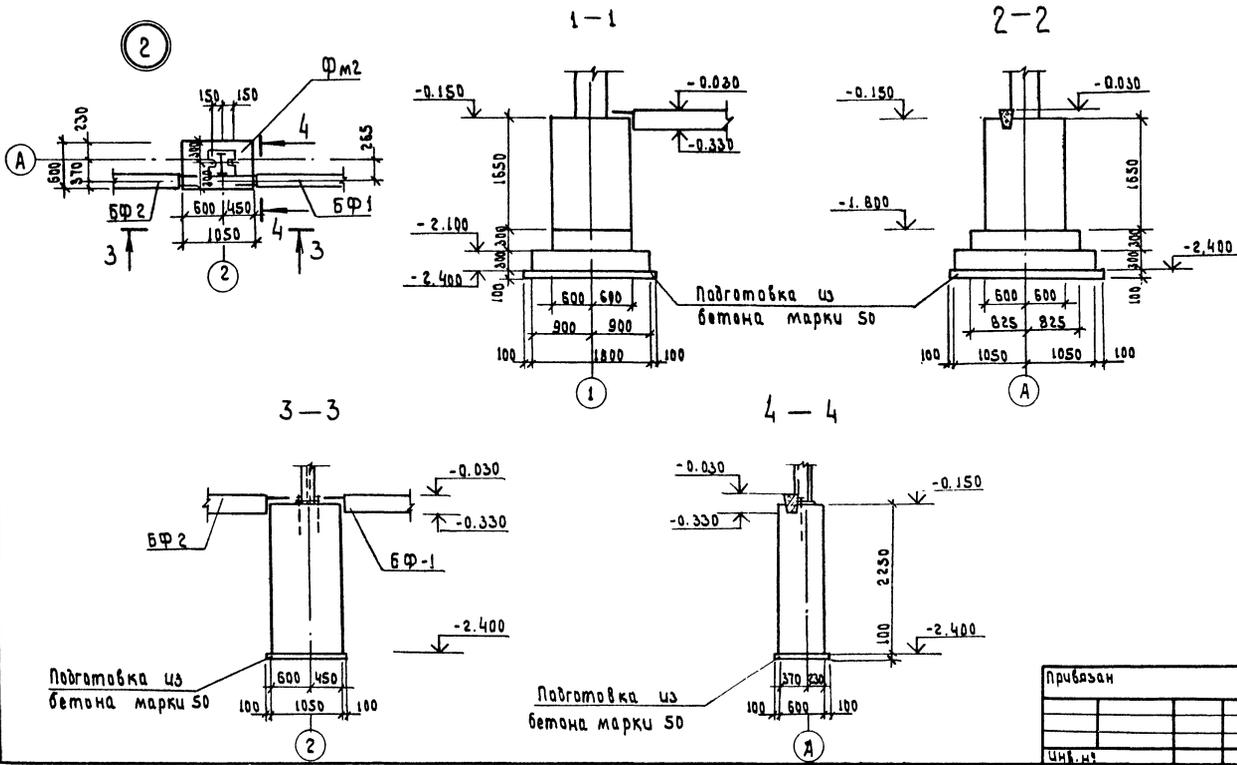
Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок

Марка, пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
Фундаменты монолитные					
ФМ1	Лист 2	ФМ 1	4		
ФМ2	Лист 2	ФМ 2	1		
ФМ3	Лист 2	ФМ 3	1		
Балки фундаментные					
БФ1	1. 415-1	БФ-41	1	700	
БФ2	1. 415-1	БФ-42	2	700	

Альбом I

тп

Имя, фамилия, Подпись и дата



1. Под фундаменты выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм, превышающую габариты подошвы на 100 мм в каждую сторону.

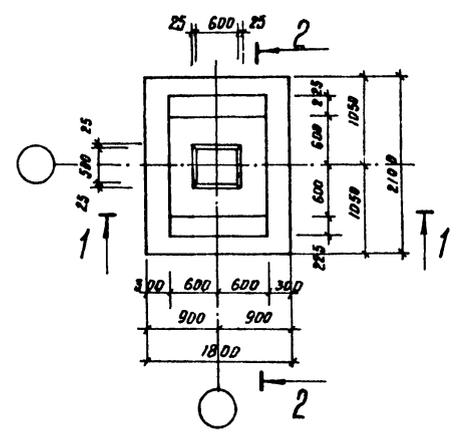
		тп 503-9-19.86		КЭЖ	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м					
Ст. инж.	Никитина	Рук. гр.	Долгов	Гл. спец.	Короткин
Начальн.	Козлов	Гл.	Бельянов	Ин. контр.	Короткин
Сверил				Копировал А.	
				Формат А2	

Приказан	Сверил
Инж. н.к.	Сверил

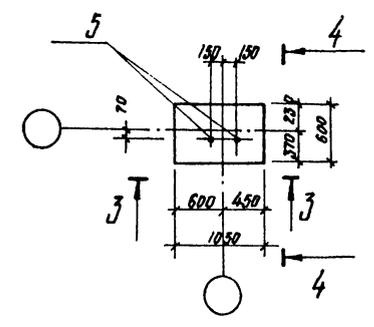
Министерство автомобильных дорог и фундаментных балок. Уэльс 1,2. Гасисисбпротерпротект г. Новосибирск

АЛББОМ I
70

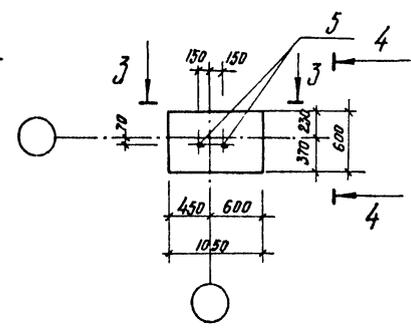
ФМ 1



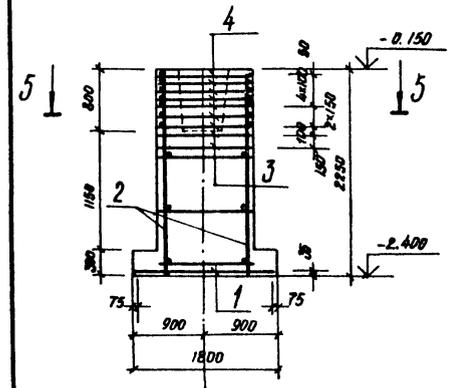
ФМ 2



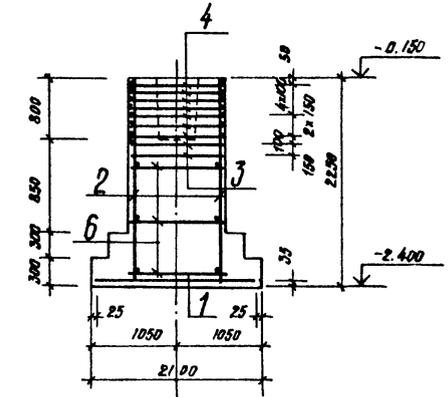
ФМ 3



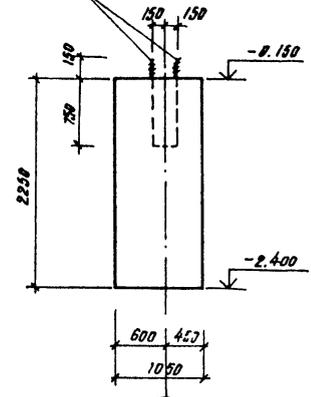
1-1



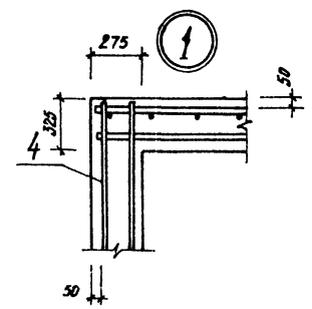
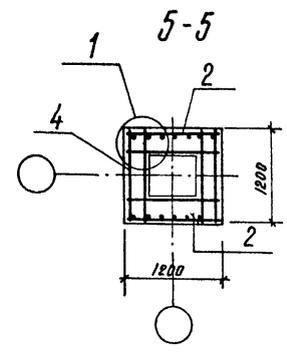
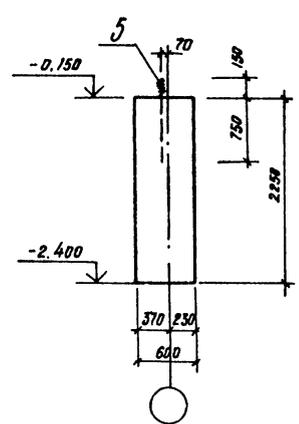
2-2



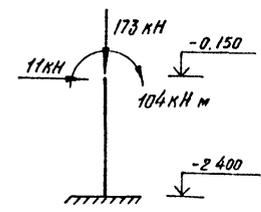
3-3



4-4



Расчетная схема фундамента ФМ 1



Спецификация монолитных фундаментов

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на испол-нение			Примечание
					ФМ 1	ФМ 2	ФМ 3	
<u>Оборочные единицы</u>								
<u>Сетки арматурные</u>								
1			ГОСТ 23279-85	10А-III-200 10А-III-200 165 x 205 25/25	1			
2			КЖУ-С1	С1	2			
3			1.412-1/77 вып.3	СБ1-6А-I	2			
4			1.412-1/77 вып.3	СБ-8А-I	7			
<u>Детали</u>								
5			КЖУ-А1	Анкерный болт А1	1	1		
6				Ф8А-I ГОСТ 5781-82 L=150	6			0,45кв.
<u>Материалы</u>								
				Бетон марки 200	3,9	1,42	1,42	м ³
<u>Литера</u>								
Марка								
	ФМ 1							
	ФМ 2							
	ФМ 3							

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Узделя арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А-I			А-III			
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			
	Ф6	Ф8	Ф25	Итого Ф10	Итого		
ФМ 1	12,0	30,9		42,9	40,8	40,8	83,7
ФМ 2			8,2	8,2		8,2	8,2
ФМ 3			8,2	8,2		8,2	8,2

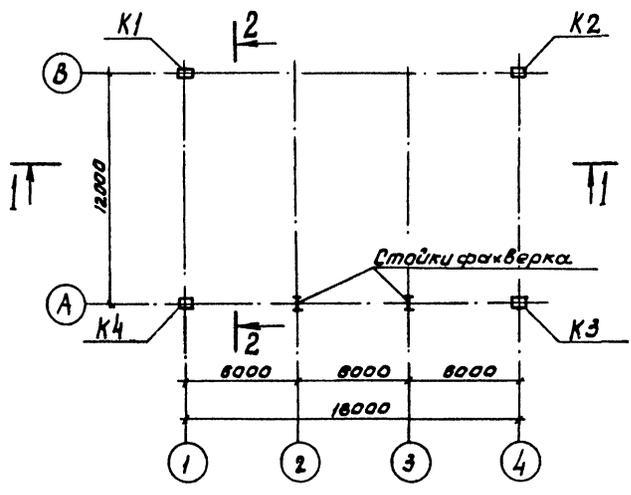
Защитный слой бетона для рабочей арматуры фундамента принят 35мм.

Инв. № пров. Проект и смета
Инв. № пров. Проект и смета

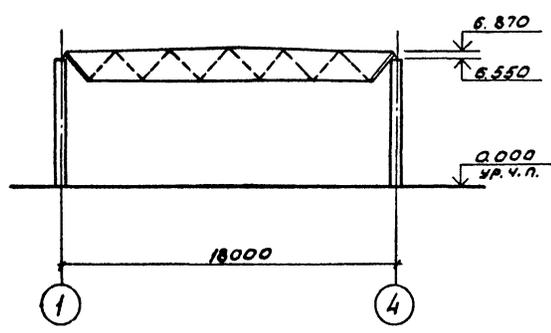
Привязка		От инв. №	Никитина	В.И.	Лист	3	Листов	
		Руч. экз.	Вологов	В.И.	РП	3		
		Тл спец.	Коротун	В.И.				
		Нач. отд.	Козлов	В.И.				
		Гип.	Емельянов	В.И.				
		И контр.	Коротун	В.И.				
Инв. №					ТП 503-9-19.86 НЖ		Министерство железнодорожного транспорта СССР ГосНИИТБпроектпроект г. Новосибирск	

Спецификация к схемам
расположения колонн и стеновых панелей

Схема расположения колонн



1-1



2-2

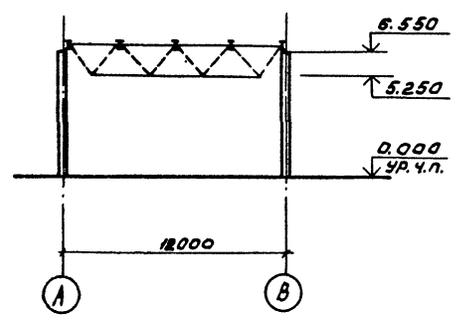
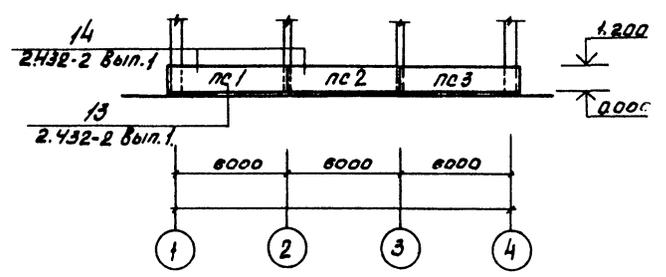


Схема расположения стеновых панелей



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.	Масса, кг	Примечание
		Схема расположения колонн			
		Колонны			
K1	КЖУ-КБП48-3-1	КБП 48-3-1	1	3730	
K2	КЖУ-КБП48-3-2	КБП 48-3-2	1	3730	
K3	КЖУ-КБП48-3-3	КБП 48-3-3	1	3730	
K4	КЖУ-КБП48-3-4	КБП 48-3-4	1	3730	
		Схема расположения стеновых панелей			
		Панели стеновые			
пс1	КЖУ-ПС 635.12-1АУ-Т-1А	ПС 635.12-1АУ-Т-1А	1	1320	
пс2	КЖУ-ПС 600.12-1АУ-Т-1А	ПС 600.12-1АУ-Т-1А	1	1220	
пс3	КЖУ-ПС 635.12-1АУ-Т-2А	ПС 635.12-1АУ-Т-2А	1	1320	
		Соединительная деталь			
T1	1.439-2	T1	6	0.5	

Левом I

Т.П

Инв.№ подл. Листы и дата изготовления

Привязан		Инв.№		Т.П 503-9-19.86 КЖ	
Лекник Токарева		Инж. Шаралова		Автомобильные бесшариковые вагоны 30т на один проезд с платформой длиной 15м	
Рук.вр. Максимов		Инж. Коротун		Стадия Лист Листов	
Инж. спец. Коротун		Инж. Козлов		РП 4	
Инж. Емельянов		Инж. Козлов		Схемы расположения колонн и стеновых панелей.	
Инж. Коротун		Инж. Козлов		Разрезы 1-1; 2-2.	
Инж. Шаралова		Инж. Козлов		Исполнитель: Копировал: Проект: 87	

Вид днища Дм 1

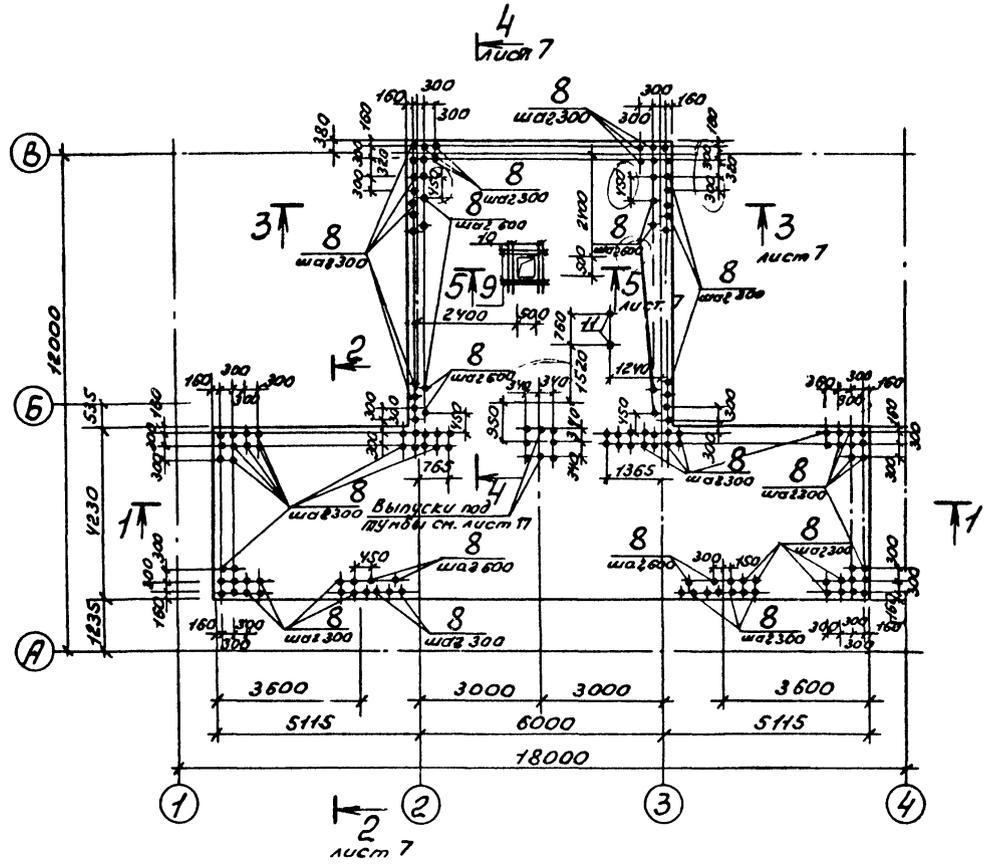
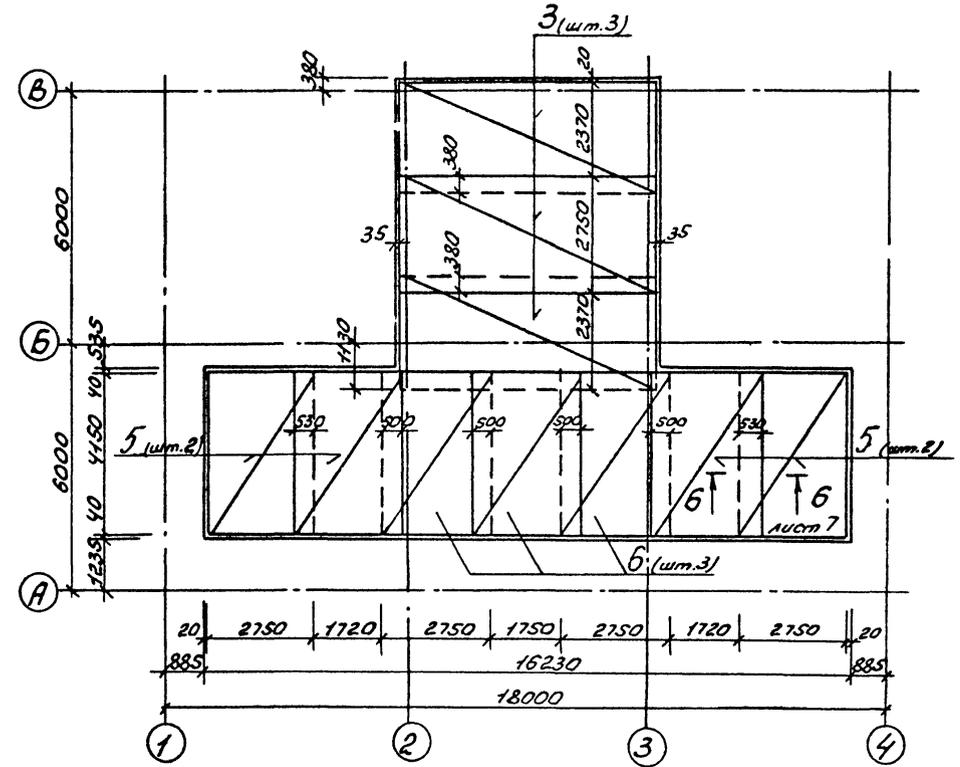
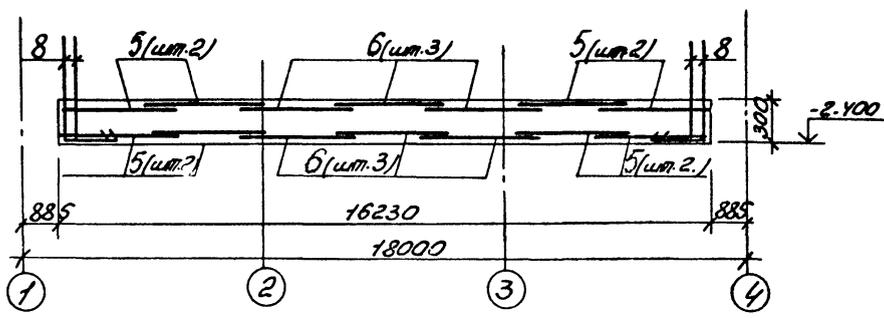


Схема армирования (раскладка нижних сеток)



1. На разрезе 1-1 каркасы поз. 1 условно не показаны.

1-1



А 16000 I

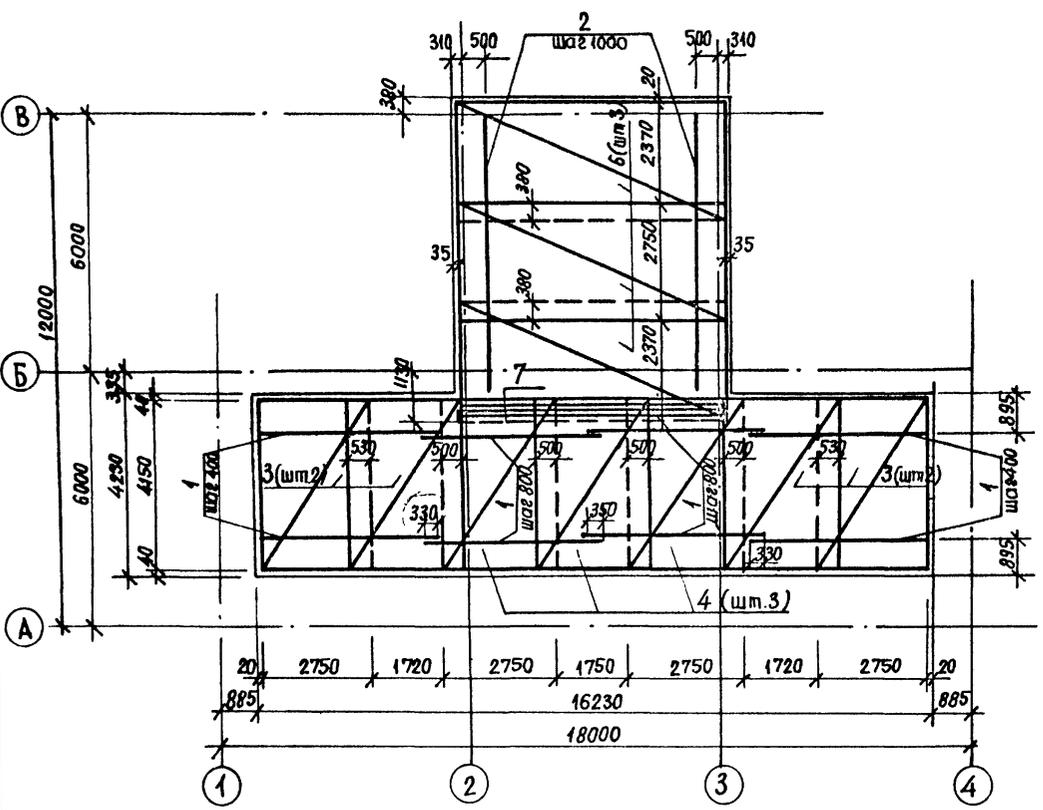
Т П

Имя и фамилия разработчика и дата

		ТП 503-9-19.86		КЖ	
		Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м			
Привязан		Ст. инж. Шаропов	Шаропов	Кладья	Лист
		Рук. гр. Долгов	Долгов	РП	6
		Ин. спец. Короткин	Короткин		
		Нач. отд. Козлов	Козлов		
		Инж. Емельянов	Емельянов		
		Инж. Короткин	Короткин		
Инд. №				Днище Дм 1 вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Разрез 1-1	
				Имя и фамилия разработчика и дата г. Новосибирск	

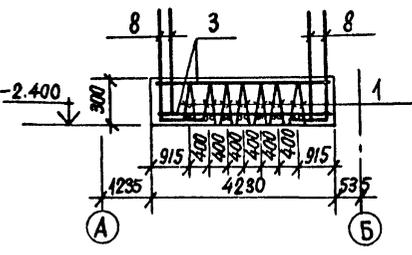
СХЕМА АРМИРОВАНИЯ (РАСКЛАДКА ВЕРХНИХ СЕТОК)

АЛЬБОМ I



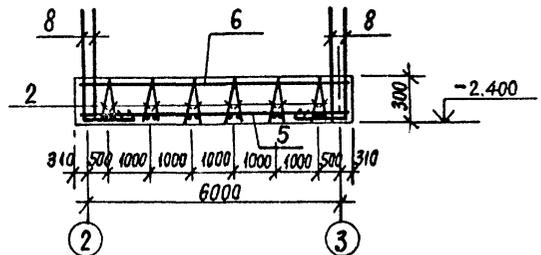
2 - 2

3 - 3



А

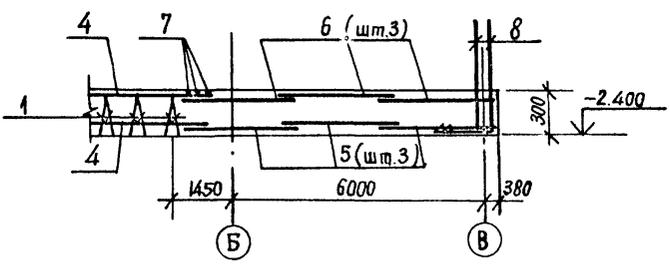
Б



2

3

4 - 4



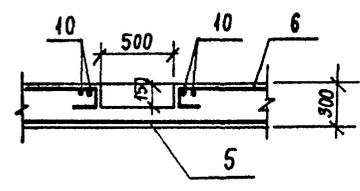
А

Б

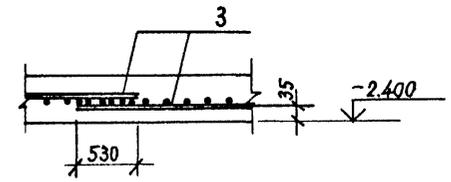
ВЕДОМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ

Поз.	Эскиз
8	

5 - 5



6 - 6



СПЕЦИФИКАЦИЯ ДНИЩА ДМ1 (отм. -2.100)

ФОРМАТ	ЗОНА	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМ. ЧДНИЕ
				Днище ДМ1 - шт.1		
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				КАРКАСЫ ПЛОСКИЕ		
		1	КШИ - КР1	КР1	44	
		2	КШИ - КР2	КР2	12	
				Сетки Арматурные		
		3	ГОСТ 23279 - 85	С 16А-III-200 275 x415	75	8
		4	ГОСТ 23279 - 85	С 12А-III-200 275 x415	75	6
		5	ГОСТ 23279 - 85	С 14А-III-100 275 x655	125	3
		6	ГОСТ 23279 - 85	С 16А-III-300 275 x655	125	3
				ДЕТАЛИ		
		7		Ø16А III ГОСТ 5781-82 l=6500	3	10,3 кг
		8*		Ø14А III ГОСТ 5781-82 l=1500	334	1,8 кг
		9		Ø14А III ГОСТ 5781-82 l=1350	4	1,6 кг
		10		Ø12А III ГОСТ 5781-82 l=1200	4	1,1 кг
		11	КШИ-A2	Анкер А2	2	
				МАТЕРИАЛЫ		
				Бетон марки 200		34,3 м³

* Позицию 8 см. ведомость деталей на данном листе.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ							Общий РАСХОД
	Аرماطура КЛАССА							
	А-I			А-III				
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82				
	Ø10	Ø12	Всего	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Всего
ДМ 1	602,8	0,8	603,6	213,8	1195,7	1252,6	1337,1	3999,2
								4602,8

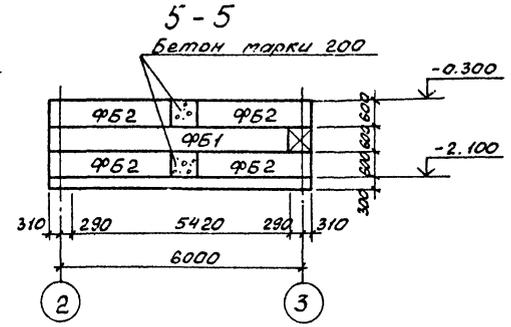
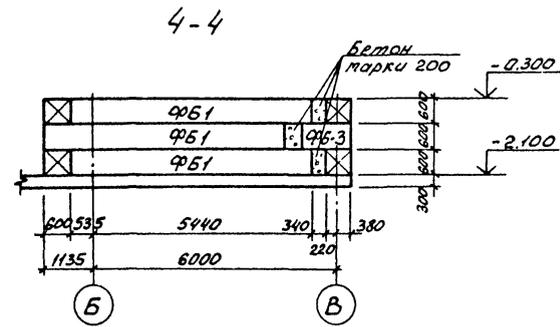
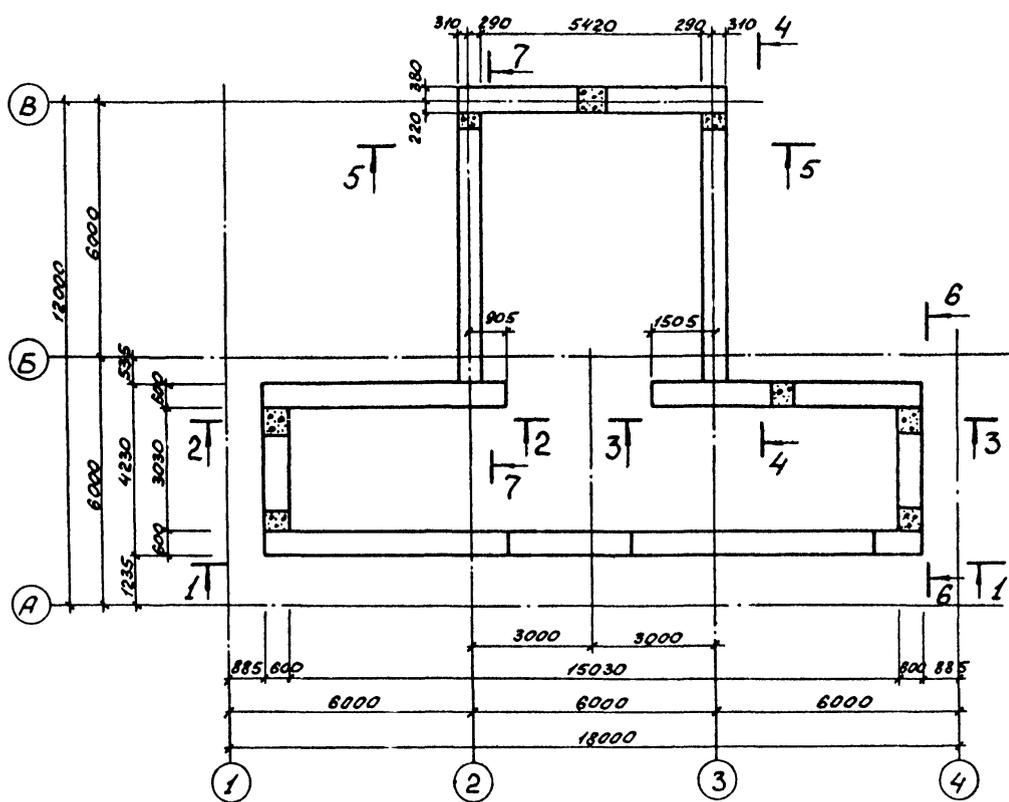
- Данный лист см. совместно с листом 8.
- Положение нижних и верхних сеток фиксировать путем привязки их к каркасам КР1 и КР2.
- Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 35 мм.
- Арматуру, попадающую в отверстие, разрезать и загнуть за окаймляющую.

ТП

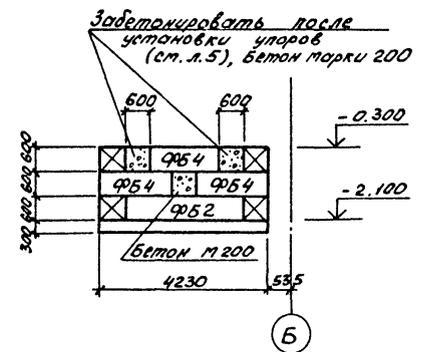
ИМЯ, № ПОДА, ПОДПИСЬ И ДАТА (БСАМ, ИМЯ, №)

				ТП 503-9-19.86	КШ
				Автомобильные весы грузоподъемностью 30Т на один проезд с платформой длиной 15 м	
				Ст. инж. Шарпова	Лист 9
				Рук. гр. Долгов	Листов
				Гл. спец. Коротун	?
				Нач. отд. Козлов	
				ГИП Емельянов	
				И. контр. Коротун	
				Инж. №	

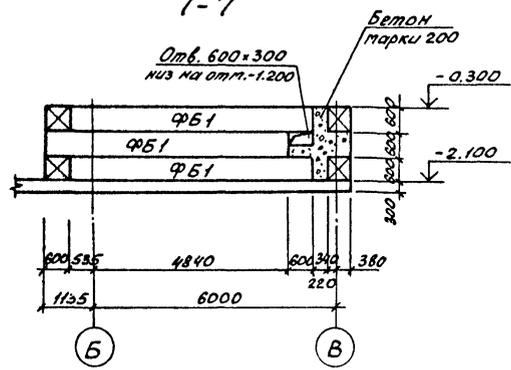
Схема расположения элементов стен подземной части Ст1.



6-6



7-7

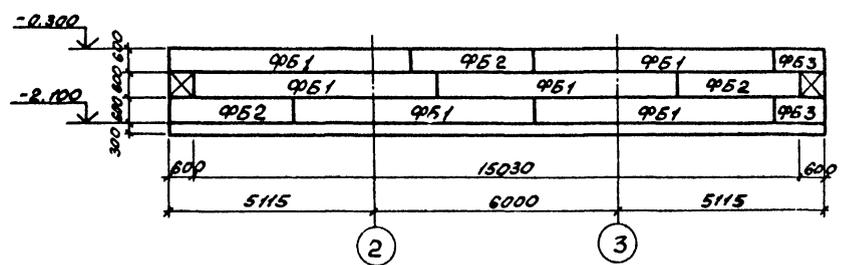


Спецификация к схеме расположения элементов стен подземной части Ст1.

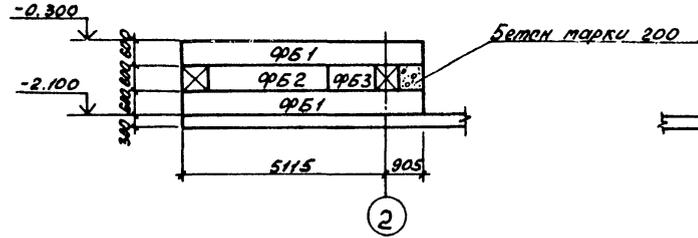
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
		Фундаментный блок			
ФБ1	Серия 3.004.7-9	ФБП 60-1	15	2700	
ФБ2	Серия 3.004.1-9	ФБП 30-1	15	1300	
ФБ3	Серия 3.004.1-9	ФБП 12-1	6	500	
ФБ4	Серия 3.004.1-9	ФБП 18-1	6	800	

1. Монтаж стен вести в соответствии с "Рекомендациями по возведению сборно-монолитных железобетонных конструкций подземной части элеваторных сооружений из унифицированных пустотелых блоков УДБ", ЦНИИЭПсельстрой, Москва 1982 год.
2. Блоки укладывать на растворе марки 50
3. Монолитные участки выполнять из бетона марки 200.
4. Армирование стен выполнять по листу 11.

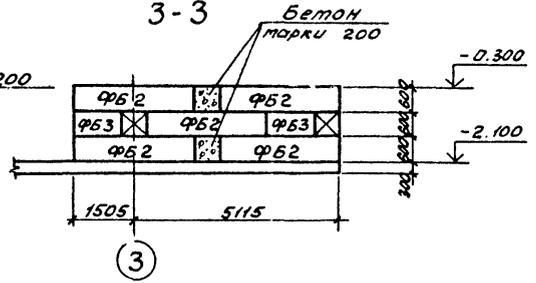
1-1



2-2



3-3



Альбом I

ТП

Ш.В. № 12. Инв. № 10. Динамика и Зарема. Инв. № 10

Привязан		Ст. инж. Шаралова Ш.В.		ТП 503-9-19.86		КЖС	
		Сук. гр. Колган		Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м		Станд. лист Листов	
		Гл. спец. Короткин				РП 10	
		Нач. отд. Козлов					
		Гл. инж. Емельянов					
		Н. контр. Короткин					
				Схема расположения элементов стен подземной части Ст1		Инв. № 10. Динамика и Зарема. Инв. № 10. г. Новосибирск	

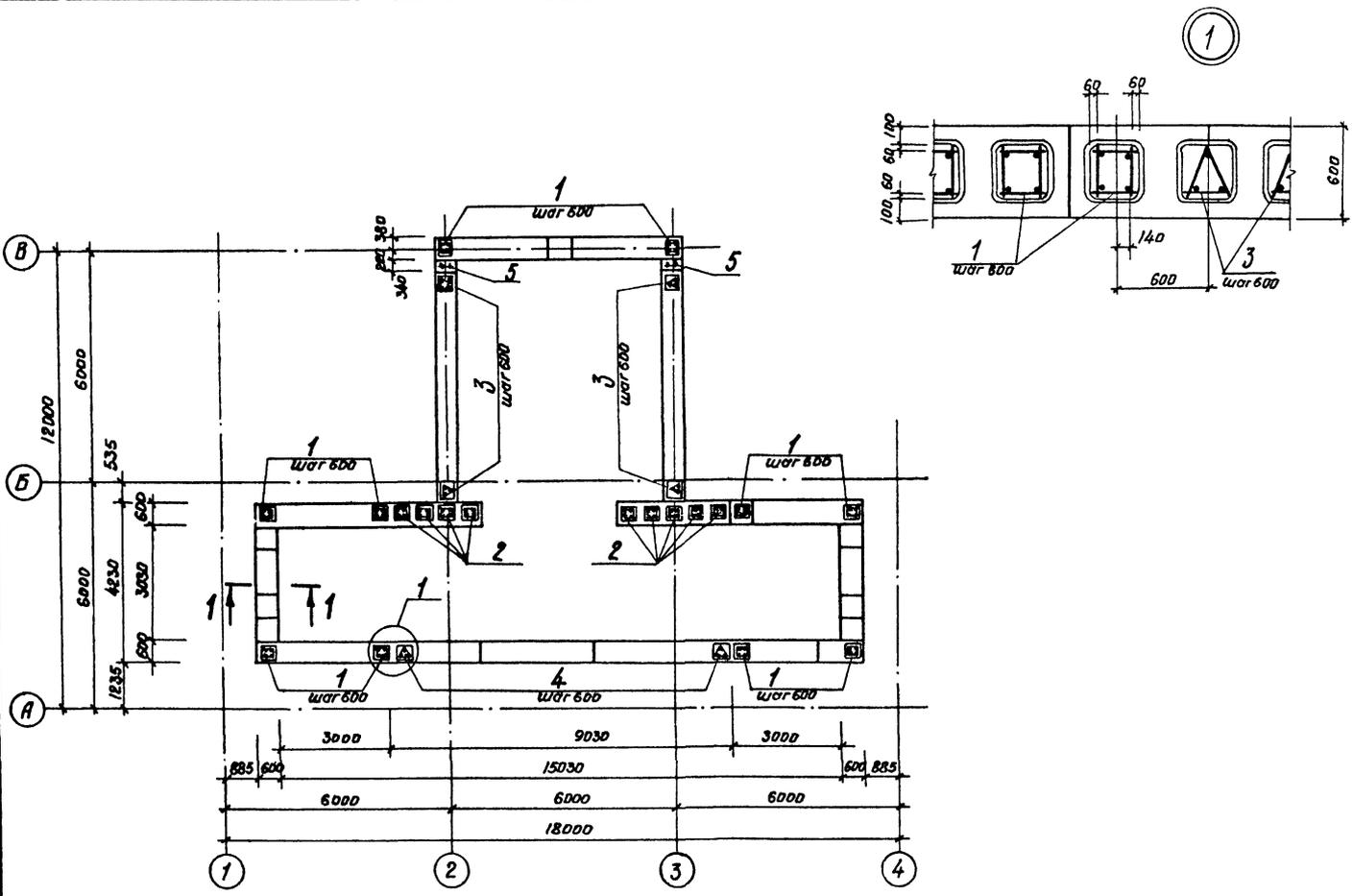
Сверил Шаралова

Копировала: Павлова

Формат А2

Альбом I

ТП



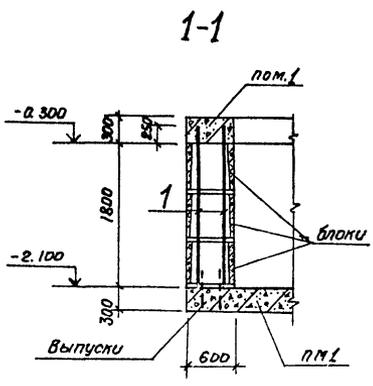
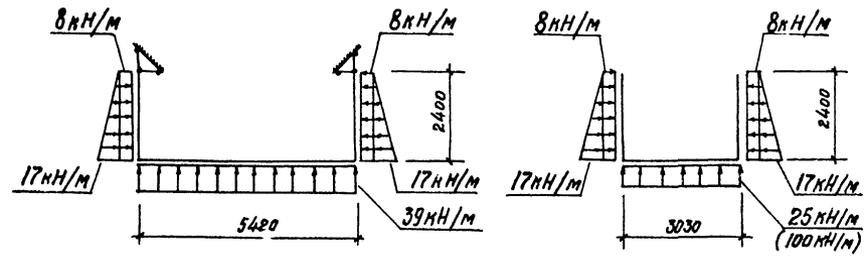
Спецификация
к схеме армирования стен подземной части

Порядк. Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
Оборочные единицы						
Корпусы пространственные						
	1	КЖУ-КП1	КП1	45		
	2	КЖУ-КП2	КП2	9		
	3	КЖУ-КП3	КП3	19		
	4	КЖУ-КП4	КП4	15		
Корпус плоский						
	5	КЖУ-КР4	КР4	2		
Материалы						
					Бетон марки 200	30,4 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Узелия арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А-I			А-III			
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82			Всего	
	φ6	Итого	φ10	φ12		Итого	
Стены Ст1	289,1	289,1	1472	380,0		527,2	816,3

Расчетные схемы стен подземной части
под помещением весовщика под платформой весов



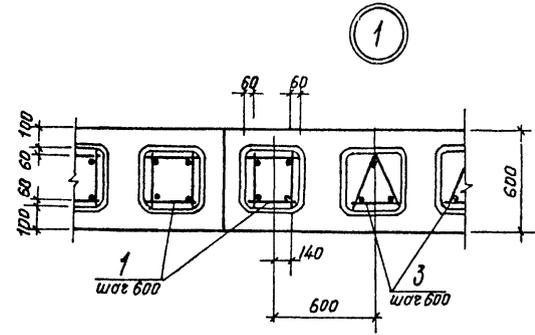
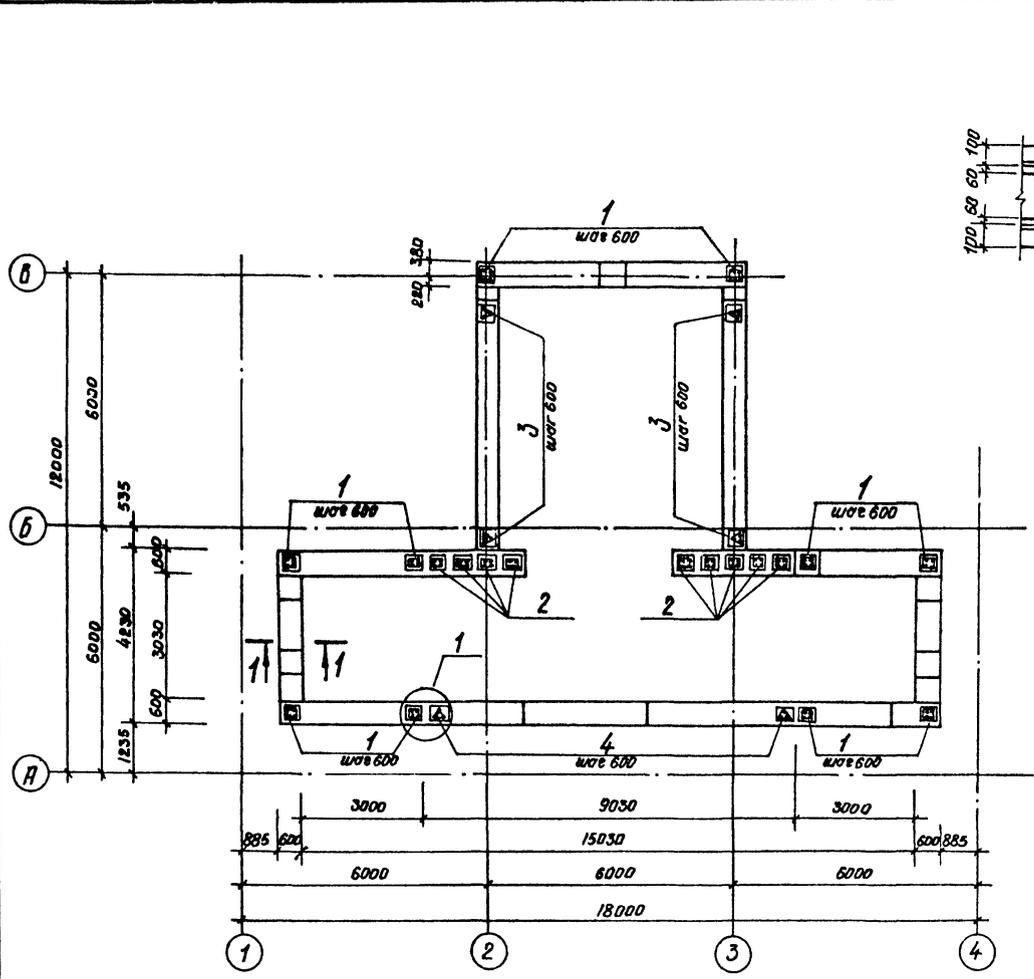
1. Данный лист см. в листе 10
2. Подсметку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП III-16-80.
3. После установки арматуры в проектное положение пустоты в блоках заполняются бетоном марки 200 с уплотнением глубинным вибратором. Перед бетонированием пустоты очистить от остатков раствора и мусора.
4. Цифры в скобках - для наиболее загруженной полосы.

Инт. штамп. Подпись и дата. Взам. инвент.

Привязан		От. инж. Шаров	Ин. ф. /	ТП 503-9-19.86		КЖ
		Руч. экр. Цолов		Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м		
		Гл. спец. Короткин		Статус лист		Листов
		Нач. отд. Ноздрев		РП	11	
		Гл. Емельянов		Стены Ст1. Схема армирования		Министерство строительства СССР
		Н. контр. Короткин				Генеральный директор

Альбом I

ТП



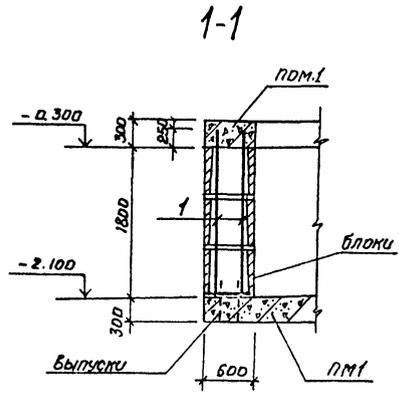
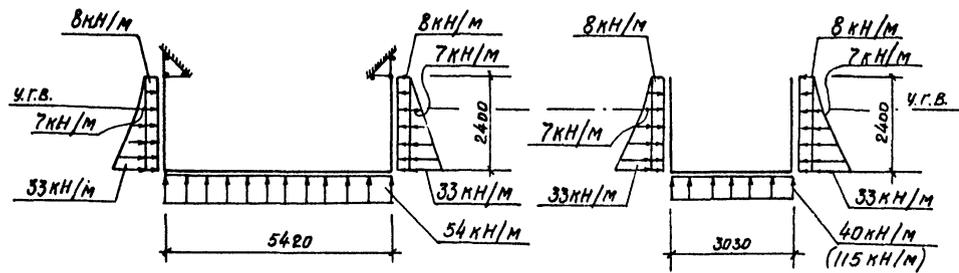
Спецификация
к схеме армирования стен подземной части

Порядк. зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Оборочные единицы</u>					
<u>Каркасы пространственные</u>					
	1	КЖУ-КП5	КП5	45	
	2	КЖУ-КП2	КП2	9	
	3	КЖУ-КП3	КП3	19	
	4	КЖУ-КП6	КП6	15	
<u>Каркас плоский</u>					
	5	КЖУ-КР4	КР4	2	
<u>Материалы</u>					
				Бетон марки 200	30,4 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А-I			А-III			
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			
	φ 6	Итого	φ 10	φ 14	Итого	Всего	
Стены Ст1	289,1	289,1	147,2	525,0	672,2	961,3	961,3

Расчетные схемы стен подземной части
под помещением безавтомобильного под платформой весов



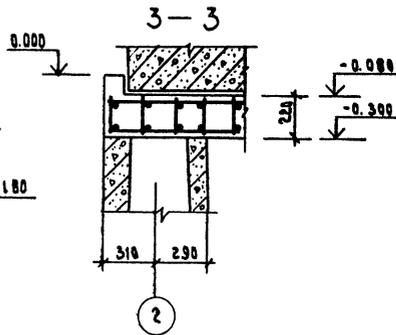
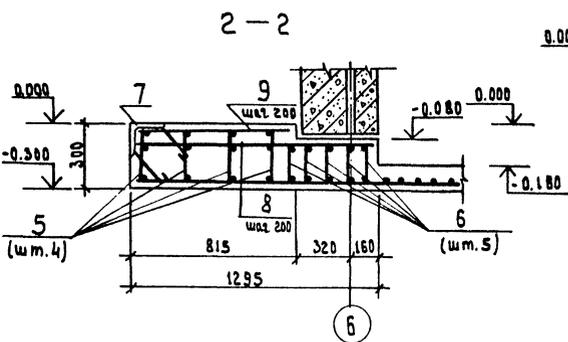
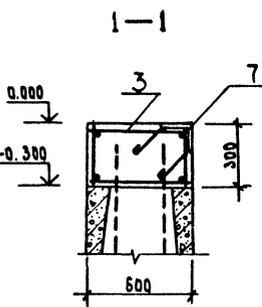
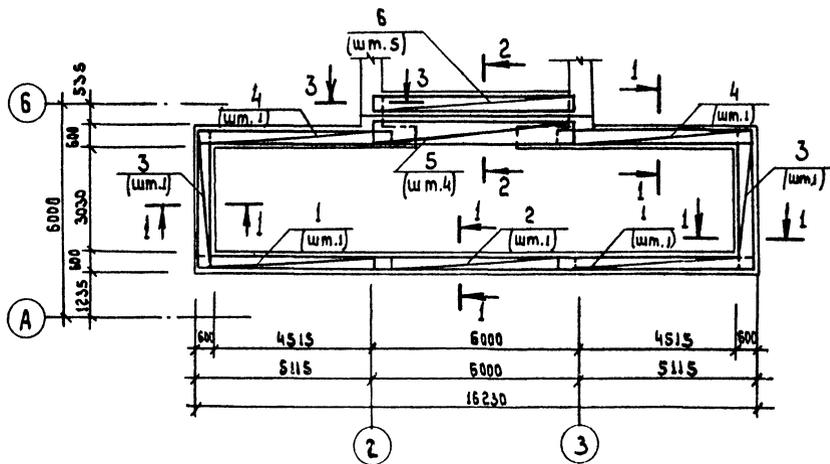
1. Данный лист см. с листом 10.
2. Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП III-16-79.
3. После установки арматуры в проектное положение пустоты в блоках заполняются бетоном марки 200 с уплотнением глубинным вибратором. Перед бетонированием пустоты очистить от остатков раствора и мусора.
4. Цифры в скобках - для наиболее загруженной полосы.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. Инв. №

ТП 503-9-19.86			КЖУ		
Автомобильные басы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м					
Приказан		Ин.инж. Шаронова	Ин.инж. Шаронова	Ин.инж. Шаронова	Ин.инж. Шаронова
		Рис.гр. Далева	Рис.гр. Далева	Рис.гр. Далева	Рис.гр. Далева
		Гл. спец. Короткин	Гл. спец. Короткин	Гл. спец. Короткин	Гл. спец. Короткин
		Нач. отд. Козлов	Нач. отд. Козлов	Нач. отд. Козлов	Нач. отд. Козлов
		ГУП Емельянов	ГУП Емельянов	ГУП Емельянов	ГУП Емельянов
Инв. №		Н.протр. Короткин	Н.протр. Короткин	Н.протр. Короткин	Н.протр. Короткин
				Статус Лист	Листов
				РП	12
Стены Ст1. Схема армирования (вариант водонасыщенных грунтов)				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации	

ААном I

Пом I



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узвелид арматурные			Узвелид закладные			Общий расход	
	Арматура класса			Арматура класса	Прокат марки			Всего
	A-I	A-III	Всего		A-III	ВСтЗ пс 6		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72			
Пом I	φ 6	φ 10	193.2	φ 10	190*8	382.0	905.6	
	Итого	φ 20						Итого
	403.4	184.0	460.6	63.0	382.0	445.0		

Спецификация монолитного пояса Пом I

Формат	Возв	Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
				Монолитный пояс Пом I		
				Сборочные единицы		
				Каркасы пространственные		
	1		КЖС-КП7	КП7	2	
	2		КЖС-КП8	КП8	1	
	3		КЖС-КП9	КП9	2	
	4		КЖС-КП10	КП10	2	
	5		КЖС-КР10	КР10	4	
	6		КЖС-КР11	КР11	5	
				Узвелид закладные		
	7		3.400-6/76	МШЧ-37	36.2м	
				Астали		
	8			φ10А-III ГОСТ 5781-82, R=1270	68	0.8 кг
	9			φ6А-I ГОСТ 5781-82, R=190	34	0.2 кг
				Материалы на Пом I		
				Бетон марки 200		7.4 м³

1. Армирование поясов вести совместно с армированием монолитной плиты Пом I см. лист 14, 15.
2. Защитный слой бетона 15 мм.
3. Длина нахлестки каркасов 450 мм.

Исполн. Л.П.А. Проверка и вкл. В.С.М. Ш.А.Ф.

ТП

Привязан

Ижл.шт

Техник		Шапарова		КЖС	
Ст. инж.	Шапарова	Ст. инж.	Шапарова	Ст. инж.	Шапарова
Рук. гр.	Максимов	Рук. гр.	Максимов	Рук. гр.	Максимов
Нач. отд.	Козлов	Нач. отд.	Козлов	Нач. отд.	Козлов
Гл. инж.	Емельянов	Гл. инж.	Емельянов	Гл. инж.	Емельянов
И.контр.	Короткин	И.контр.	Короткин	И.контр.	Короткин

ТП 503-9-19.86

КЖС

Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м		Студия		Лист	
		РП	13	Листов	
Монолитный пояс Пом I, схема армирования, сечения 1-1...3-3				Министерство черной металлургии СССР Госинститбуромстройпроект г.Новосибирск	

Сверил Шапарова

Копировал Л.

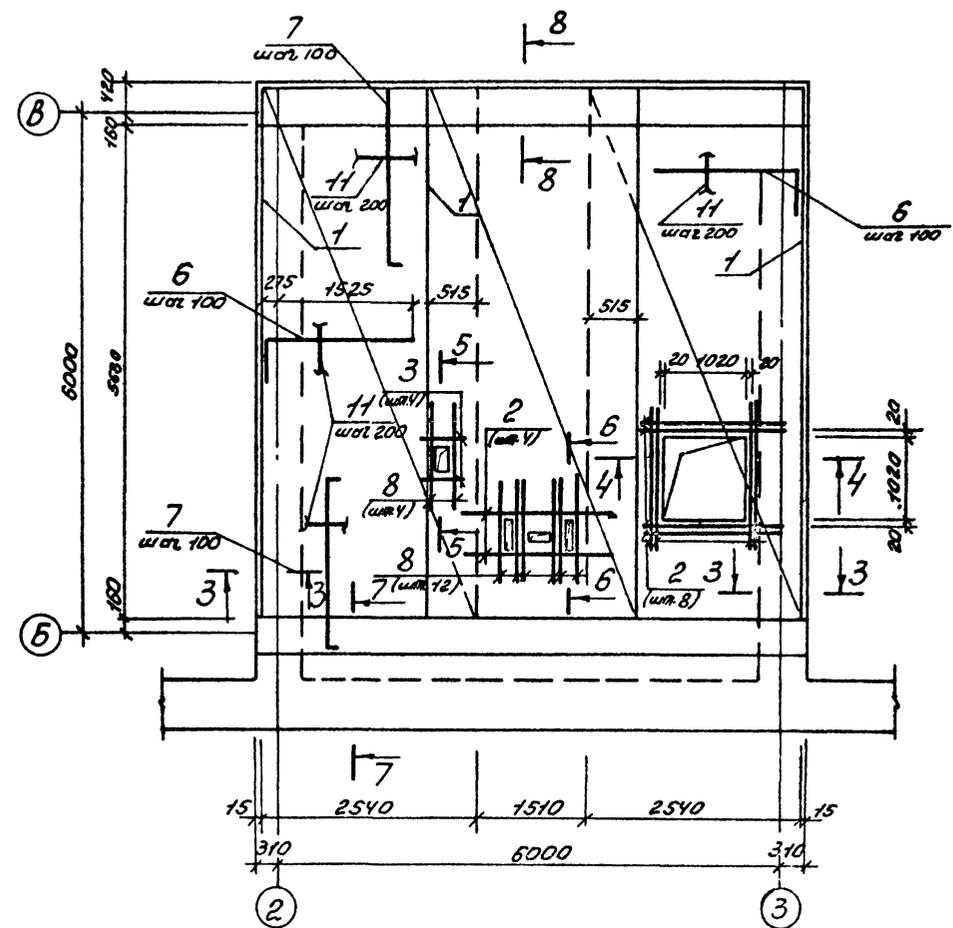
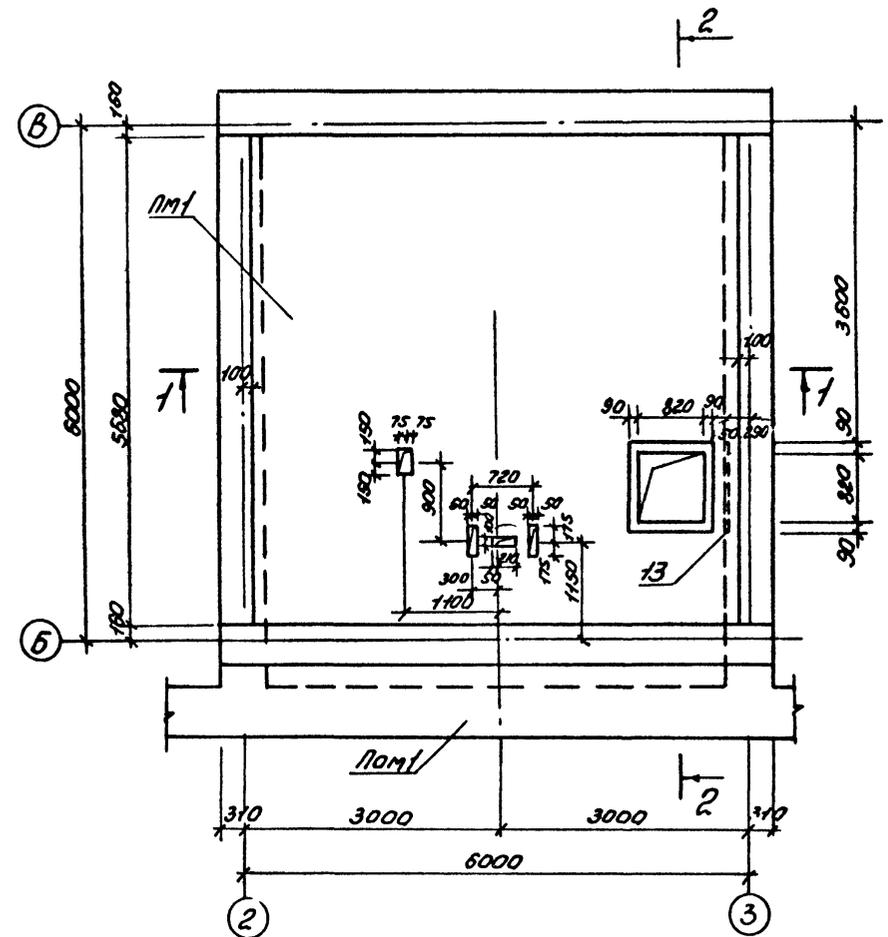
Формат А2

А16Б0М.7

7П

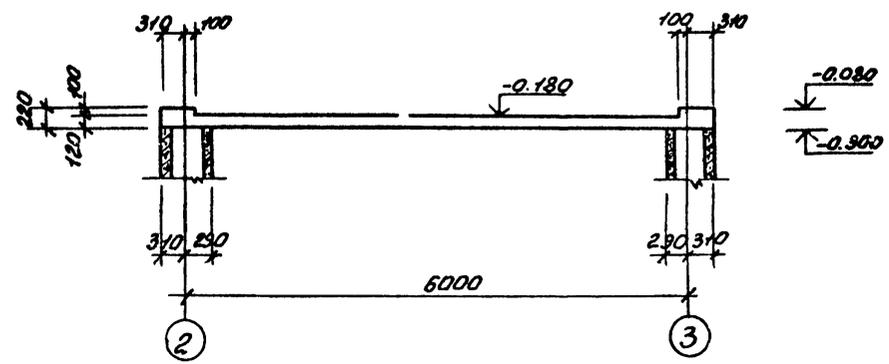
ПМ1

СХЕМА АРМИРОВАНИЯ ПЛИТЫ



1-1

1. Сечения 2-2... 8-8 смотреть на листе 15.
 2. Армирование плиты вести совместно с армированием монолитных поясов см. лист 13.



		7П 503-9-19.86		КЖ	
		Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м			
				Сталь	Лист
				РП	44
		Плита ПМ1		Министерство хлебопродукции РСФСР Проектно-проектный институт г. Новосибирск	
Инв. №		сверил Шафр.		Копировал Грив	
				Формат А2	

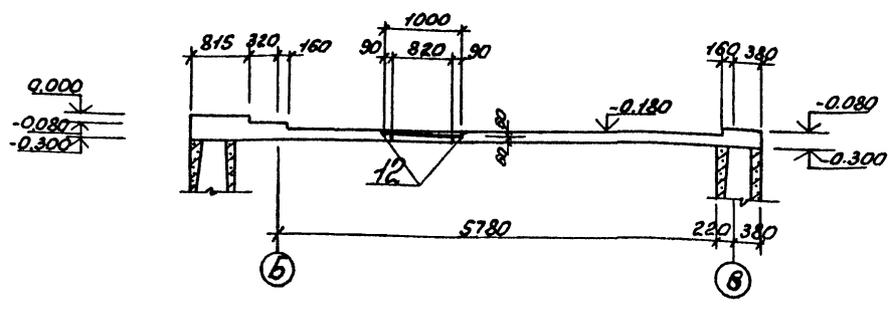
Инв. № 1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000

А.И.Сонин

Т.И.

Имя, фамилия, должность, дата

2-2



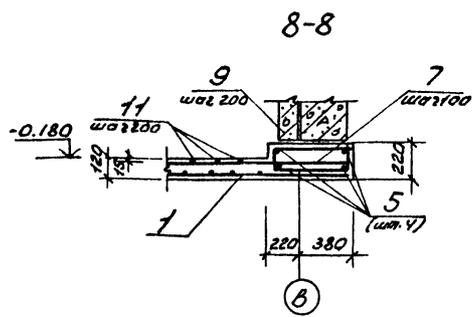
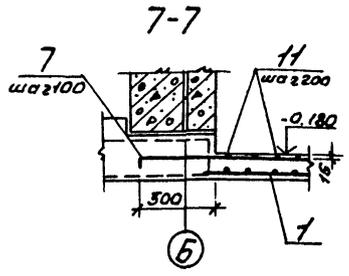
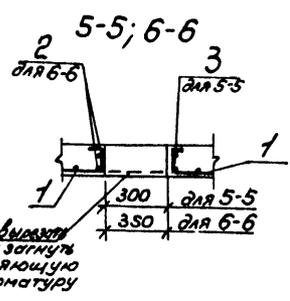
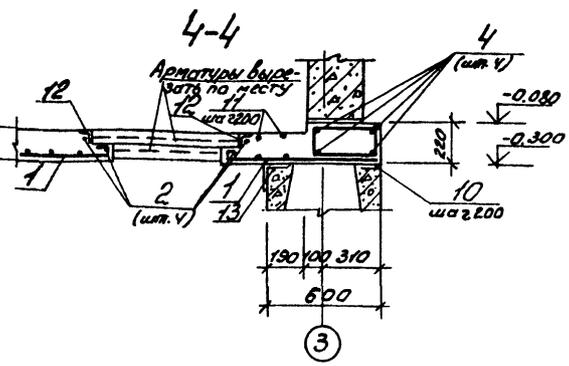
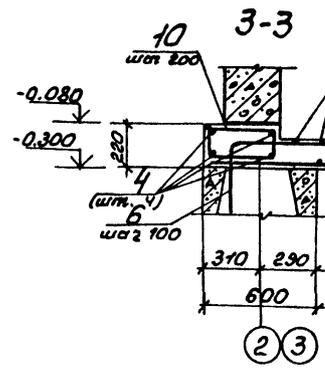
Ведомость деталей

№	Эскиз
6	500 1800 100
7	100 2000 100
9	170 360 245
10	170 540 245

Спецификация монолитной плиты ЛМ1

Ряд	Зона	№	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	Гост 23279-85	10А-II-210 с 10А-II-200 625 x 255 75	3	100,5кг
		12	3.400-6/76	МУ4-46	1	3,6 м
		13	Гост 8509-72	Л 63x5, r=1200	1	5,8кг
				Детали		
				Ф12А-II Гост 5781-82		
		2		r=1800	16	1,6кг
		3		r=900	8	0,8кг
				Ф10А-II Гост 5781-82		
		4		r=6600	8	4,1кг
		5		r=6550	4	4,1кг
		6*		r=2400	106	1,5кг
		7*		r=2200	132	1,4кг
		8		r=1300	32	0,8кг
				Ф6А-I Гост 5781-82		
		9*		r=1210	33	0,27кг
		10*		r=1570	58	0,3кг
		11		Ф6А-I Гост 5781-82		230 м
				Материалы		
				Бетон марки 200		6,40м ³

* Позиции 6,7,9,10 см. ведомость деталей на данном листе



1. Защитный слой бетона 15мм.
2. Попадающую в отверстие арматуру поз.1 загнуть за окаймляющую.
3. Данный лист читать совместно с листом 14.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Изделия закладные					Общий расход		
	Арматура класса А-I		всего	Арматура класса А-II		всего	Прокат марки А-I		всего	всего			
	Гост 5781-82	Гост 5781-82		Гост 5781-82	Гост 8509-72		Гост 5781-82	Гост 8509-72					
ЛМ1	87,3	36,21	719,4	32	751,4	838,7	2,42	2,2	13,68	4,52	18,2	20,62	859,32

Привязан

И.И.К.	Кожухов	Коммунал	ТЛ 503-9-19.86	КЖ
Ст.инж.	Шарпаева	Инж.	Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м	
Рук.зр.	Максимов	Инж.	страниц	Лист
Нач.отд.	Козлов	Инж.	РП	15
Инженер	Короткин	Инж.	Сечения 2-2... 8-8	
Инженер	Глушенин	Инж.	Министрство железных дорог СССР	
Инженер	Емельянов	Инж.	Институт проектно-технологического проектирования	
Инженер	Короткин	Инж.	г. Новосибирск	

Спецификация к схеме расположения тумб

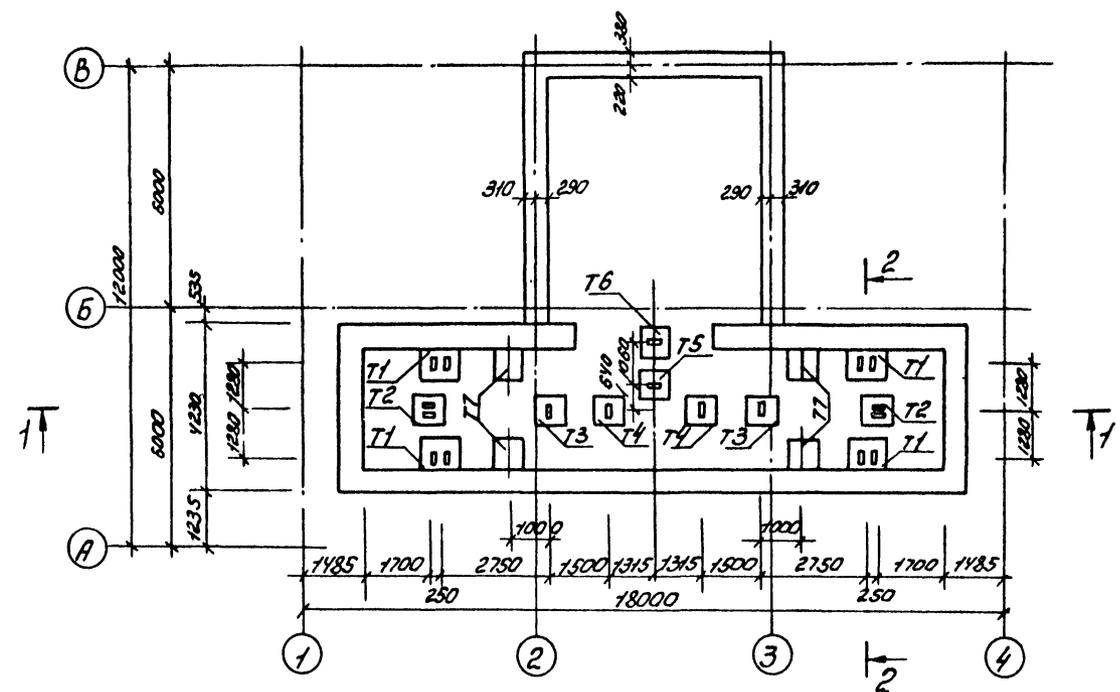
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг.	Примечание
Бетонные элементы					
T1	лист 17	Тумба T1	4		
T2	лист 17	T2	2		
T3	лист 17	T3	2		
T4	лист 17	T4	2		
T5	лист 17	T5	1		
T7	лист 17	T7	4		
Железобетон. элементы					
T6	лист 17	Тумба T6	1		

Таблица нагрузок

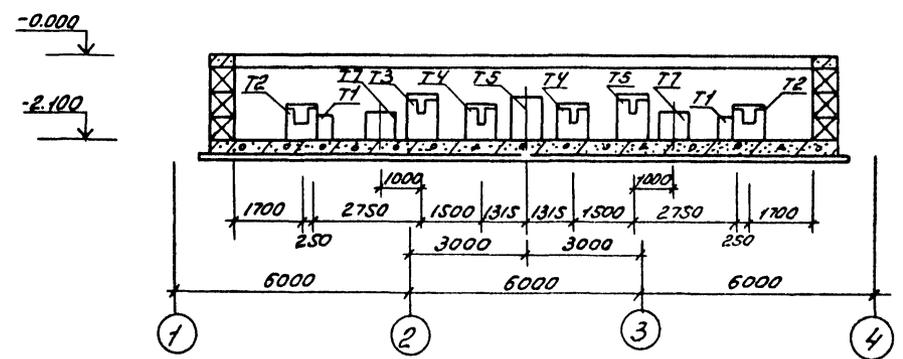
Обозначение тумб	Обозначение нагрузки	Величина нагрузки кН	Направление	Примечания
T1	P1	203	вниз	не армир.
T2	P2	523	вниз	не армир.
T3	P3	144	вниз	не армир.
T4	P4	10,25	вниз	не армир.
T5	P5	18,2	вниз	не армир.
T6	P6	10,9	вверх	армир.
T7	P7	21,5	вниз	не армир.

1. Расположение тумб и нагрузки приняты по „Руководству по эксплуатации“ ДЯД 2.791.001.
2. При бетонировании тумб проверить их соответствие паспорту полученного оборудования.

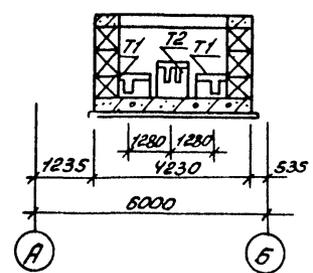
Листом I



1-1



2-2



ТП

Ш.В. и Л.В.З. Проектирование и монтаж. Взаим. см. н.р.

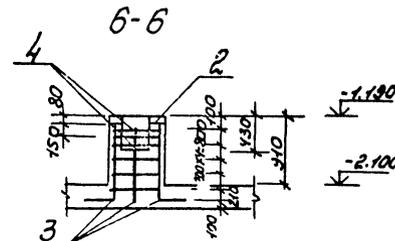
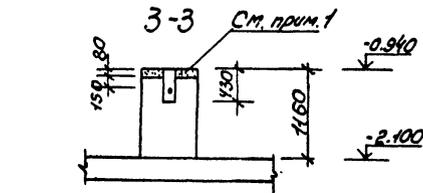
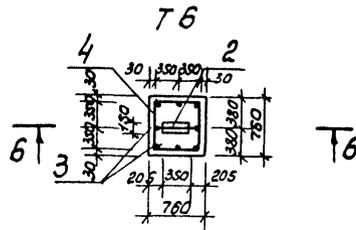
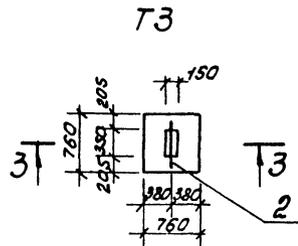
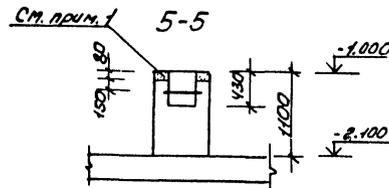
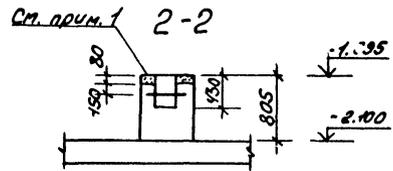
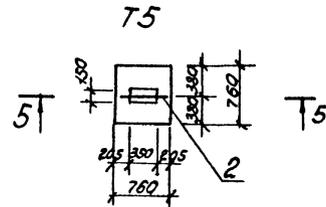
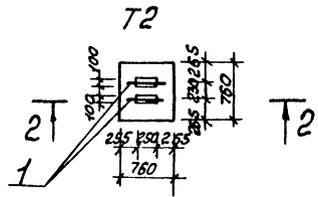
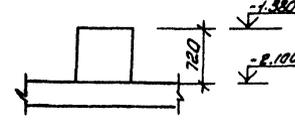
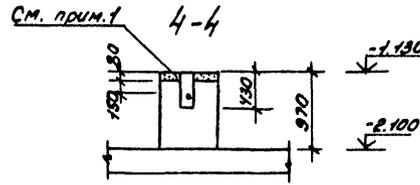
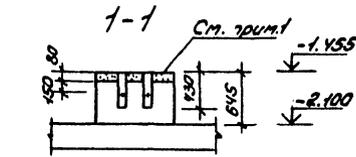
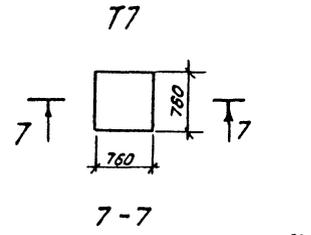
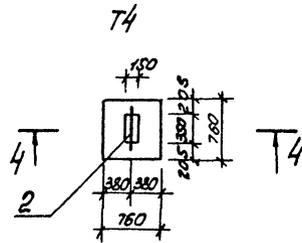
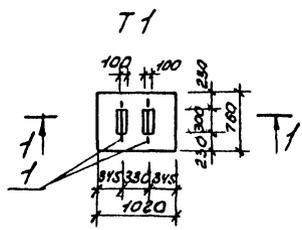
Привязан		Техник	Токарева	М/Ч	ТП 503-9-19.86 КЖ	
		Ст. инж.	Шарапова	М/Ч	Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м	
		Рис. пр.	Максимов	М/Ч	Станд. лист	
		И. спец.	Коротун	М/Ч	РП	16
		Нач. отд.	Козлов	М/Ч	Фундаменты механизма весов. Схема расположения тумб	
		Р.И.П.	Емельянов	М/Ч	Министерство путей сообщения СССР. Институт Транспроект. г. Новосибирск	
		И. контр.	Королун	М/Ч	Формат А2	

Сверил Киселю

Копировал Гриценко

Формат А2

Спецификация на монолитные железобетонные и бетонные тумбы



Ведомость деталей

№	Экз
3	1000 200
4	700 750 750

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Общий расход	
	Арматура класса					
	A-I		A-II			
	Гост 5781-82	Гост 5781-82	Гост 5781-82	Гост 5781-82		
	φ6	φ15	Утого φ10	Утого		
T1		1.4	1.4		1.4	
T2		1.4	1.4		1.4	
T3		0.9	0.9		0.9	
T4		0.9	0.9		0.9	
T5		0.9	0.9		0.9	
T6		3.5	0.9	4.4	6.4	10.8

ФОРМАТ	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечания
				T1		
				Детали		
		1		Ф16А-I Гост 5781-82 e-450	2	0.7 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.41 м³
				T-2		
				Детали		
		1		Ф16А-I Гост 5781-82 e-450	2	0.7 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.39 м³
				T3		
				Детали		
		2		Ф16А-I Гост 5781-82 e-550	1	0.9 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.6 м³
				T4		
				Детали		
		2		Ф16А-I Гост 5781-82 e-550	1	0.9 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.49 м³
				T5		
				Детали		
		2		Ф16А-I Гост 5781-82 e-550	1	0.9 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.57 м³
				T6		
				Детали		
		2		Ф16А-I Гост 5781-82 e-550	1	0.9 кг
		3*		Ф10А-II Гост 5781-82 e-1200	8	0.8 кг
		4*		Ф6А-I Гост 5781-82 e-2900	5	0.1 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.46 м³
				T7		
				Материалы		
				Бетон марки 200		0.42 м³

* Позиции 3,4 смотри ведомость деталей на данном листе.
 1. Колодцы в опорных тумбах и подливку залить бетоном марки 200 на мелком заполнителе после установки и выверки закладных частей и весового устройства. общий расход бетона марки 200 0.37 м³.

ТН 503-9-19.86		КЖ
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м		
Техник	Токарева	ИИ
Ст. инж.	Шаропова	ИИ
Рук. гр.	Максимов	ИИ
Ин. спец.	Коротун	ИИ
Нач. отд.	Козлов	ИИ
РП	Емельянов	ИИ
Ин. контро.	Коротун	ИИ
РП	Емельянов	ИИ
Ин. контро.	Коротун	ИИ
Фундаменты механизмов	Весов тумбы Т1... Т7	ИИ

Схема расположения панелей наружных стен по оси Б

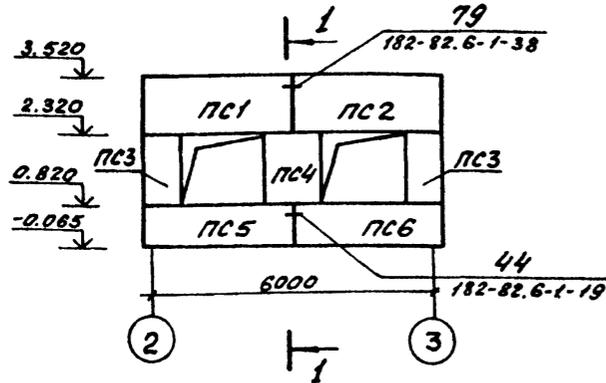


Схема расположения панелей наружных стен по оси В

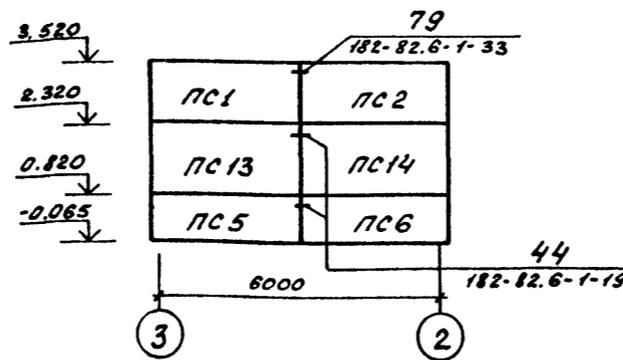


Схема расположения панелей наружных стен по оси 2

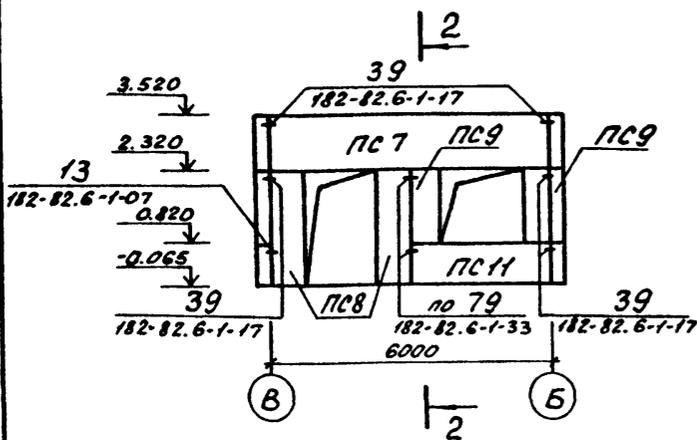


Схема расположения панелей покрытия на отм. 2.920.

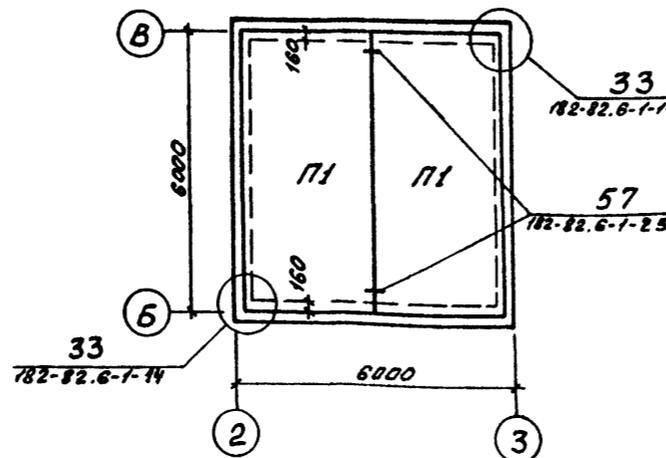


Схема расположения панелей приставного торца

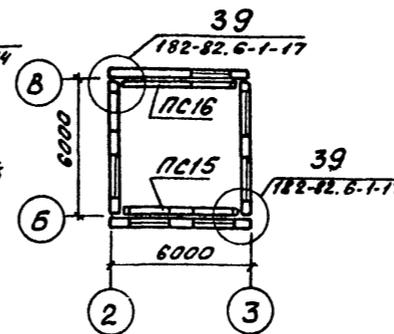
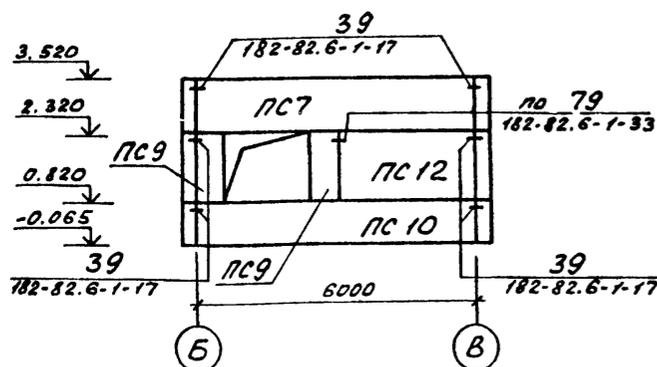
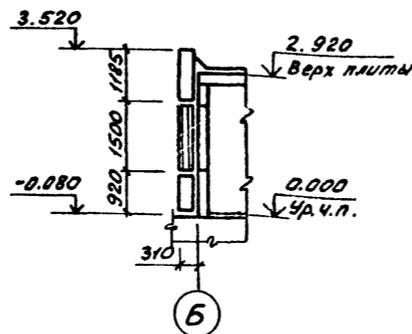


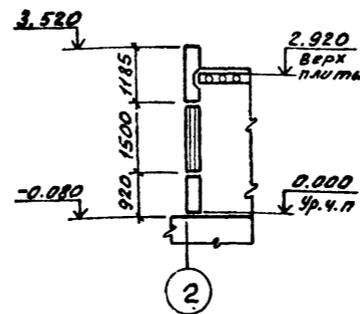
Схема расположения панелей наружных стен по оси 3.



1-1



2-2



Спецификация к смете расположения панелей.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<u>Панели наружных стен</u>					
ПС1	182-82.1-3-50000-01	3ПТ 32.12.3	2	1400	
ПС2	182-82.1-3-40000-01	2ПТ 32.12.3	2	1400	
ПС3	182-82.1-3-50000-03	ПТ 8.15.3	2	400	
ПС4	182-82.1-3-60000-02	4П 12.15.3	1	600	
ПС5	182-82.1-3-50000-02	3ПТ 32.9.3	2	1000	
ПС6	182-82.1-3-40000-02	2ПТ 32.9.3	2	1000	
ПС7	182-82.1-3-30000-03	1П 60.12.3	2	2200	
ПС8	182-82.1-3-70000-03	ПТ 24.3	2	600	
ПС9	182-82.1-3-70000-05	П6.15.3	4	300	
ПС10	182-82.1-3-20000-01	П60.9.3	1	1800	
ПС11	182-82.1-3-20000-03	П30.9.3	1	900	
ПС12	182-82.1-3-20000-02	П30.15.3	1	1500	
ПС13	182-82.1-3-50000	3ПТ 32.15.3	1	1700	
ПС14	182-82.1-1-40000	2ПТ 32.15.3	1	1700	
<u>Панели приставного торца</u>					
ПС15	182-82.3-1-05.000	П80 58.27.18-2	1	3050	
ПС16	182-82.3-1-05.000-01	П80 58.27.18	1	4700	
<u>Панели покрытий</u>					
П1	182-82.4-1-7.000	1ПК-4,5-60-30	2	5500	
<u>Соединительные элементы</u>					
МС1	182-82.7-1-010	МС1	10	0,45	
МС2	182-82.7-1-010	МС2	13	0,39	
МС4	182-82.7-1-010	МС4	3	0,31	
МС6	182-82.7-1-020	МС6	11	0,25	
МС7	182-82.7-1-020	МС7	11	0,28	
МС12	182-82.7-1-050	МС12	3	0,32	
МС13	182-82.7-1-060	МС13	3	0,30	
МС20	182-82.7-1-080	МС20	4	0,14	
МС24	182-82.7-1-080	МС24	2	0,42	
МС29	182-82.7-1-120	МС29	4	0,72	

1. Панели наружных стен приняты по шифру 182-82, Выл. 1-3, материал-керамзитобетон плотностью 1100 кг/м³.
2. Швы между панелями покрытий должны быть тщательно заделаны бетоном марки 150 или раствором марки 100.

Привязки

Инв. №			
--------	--	--	--

ТП 503-9-19.86 КЖ

Инженер	Кожухра	Кортеж	Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м
Вед. инж.	Лобанова	И.И.	
Рис. гр.	Локимов	И.И.	
Ин. спец.	Коротун	И.И.	
Нац. отд.	Козлов	И.И.	
ГИП	Емельянов	И.И.	
Н. канц.	Коротун	И.И.	
Место	РП	18	
Место	Лист	18	

Альбом I

ТП

Инв. № подл. Подпись и дата выд. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КМ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схемы расположения структурного блока, стоек фахверка, консолей, сечения 1-1... 5-5.	
4	Схема раскладки оцинкованного профилированного настила по структурному блоку	
5	Схема раскладки оцинкованного профнастила по осям А, В, 1, 4. Схемы расположения ригелей, консолей для крепления профнастила.	
6	Узлы 1..7. Деталь крепления элемента А к колонне	

Альбом I

Ведомость металлоконструкций по видам профилей

Наименование конструкций по номенклатуре Прейскуранта № 01-22	Позиции по прейскуранту	№№ поз.	Код конструкции	Масса конструкций, т													Всего	Количество шт.	Серия типовых конструкций
				По видам профилей стали															
				Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат	Стальной прокат			
Типовые конструкции каркасов зданий																			
Стойки фахверка	1	526112				0.5	0.08										0.58	2	1.427.3-4 вып.1
Структурная конструкция покрытия типа „ЦНИИСК“	2	526130				1.33	3.85			1.06							6.24	1	1.460-6/81 КМ
Металловые конструкции каркасов зданий																			
Покрытие, консоли	3	526200				0.35	1.58					0.04	3.24				5.21		
Стеновое ограждение, ригели	4	526210				0.08						0.03	1.16				1.27		
Гражданские и встраиваемые конструкции																			
Ригели и консоли для крепления стенового ограждения	5	526210					0.044						0.306				0.35		1.422-17 вып.2
Стальные лестницы	6	526242				0.03	0.01								0.03	0.07			1.450.3-3 вып.3
Итого:						0.46	1.83	5.564		1.06		0.07	4.706		0.03	13.72			
Контрольная сумма																			

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
1.460-6/81	Ссылочные документы Структурные конструкции покрытия одноэтажных производственных зданий пролетом 18 и 24 м из прокатных профилей типа „ЦНИИСК“	
1.427.3-4 вып.1	Стальные стойки фахверка одноэтажных производственных зданий. Стойки фахверка отапливаемых зданий	
гост 24045-80	Профили стальные оцинкованные гнутые с трапециевидной формой гофра для строительства	
1.432.2-17 вып.2	Стены одноэтажных промышленных зданий из металлических трехслойных панелей с утеплителем из пенополиуретана. Стальные изделия фахверка.	
1.450.3-3 вып.1	Стальные лестницы площадки, ограждения	

ТП

1. Изготовление и монтаж конструкций структурных блоков следует производить в соответствии с требованиями СНиП III-18-75 „Металлические конструкции“ Инструкции по изготовлению стальных конструкций из углеродистой и низколегированной сталей МСН 97-65 ГИЭС ССР „Инструкции по монтажу конструкций одноэтажных промышленных зданий со структурным покрытием из прокатных профилей типа „ЦНИИСК“ (периздание 1977 г.), типового ППР по монтажу зданий из легких металлических конструкций комплектной поставки.
 2. Указание по защите металлоконструкций от коррозии см. лист 2 пояснительной записки.

ТП
Инж. м.подл. Подпись и дата. Взам инж.н

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Л.Н. Емельянов*

Привязан	
Инв. №	
ТП 503-9-19.86	КМ
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м.	
Ст. инж. Шаропов	Ст. инж. лист 1 лист 6
Рук. гр. Максим	РП 1 6
Ин. спец. Каротун	
Нач. отд. Козлов	
Гип. Емельянов	
Ин. контр. Каротун	
Общие данные (начало).	Министерство путей сообщения СССР ГосНИИОПРОМЗЕПРОПРОЕКТА Новосибирск
Сверил: Шапур	Копировал: Вильф
	Формат А2

Техническая спецификация металла

Альбом I

ТП

Шифр по ГОСТ 10000-80

Вид профиля и ГОСТ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	n	Код				Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т				Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Всего
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля	Метки			Структурные блоки	Стойки	Фрагменты, решетки, пансоли	Лестничца		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Балки двутавровые ГОСТ 8239-72	ВСт 3 кп 2 ГОСТ 380-71	I 12		11240	24007	24120			526131	526112	526211	526242	0.35						
	Итого								0.35				0.35						
Швеллеры ГОСТ 8240-72	ВСт 3 пс б-1 ТУ 14-13023-80	C 16			26108	26182					0.08		0.08						
	Итого										0.08		0.08						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72	ВСт 3 пс б-1 ТУ 14-13023-80	L 140x9				22250			1.23				1.23						
	Итого								1.23				1.23						
	ВСт 3 пс б-1 ГОСТ 380-71	L 75x6		12300		22135			0.35				0.35						
Оцинкованная рулонная сталь ГОСТ 14918-80	ВСт 3 кп 2 ГОСТ 380-71	- 1.0									0.04		0.04						
	Итого										0.04		0.04						
Профили стальные оцинкованные ГОСТ 24045-80	ВСт 3 кп 2 ГОСТ 380-71	H60 - 782 - 1.0		11240							0.07		0.07						
	Итого										0.07		0.07						
Структурная конструкция покрытия из прокатных профилей типа ЦНИИСК серия 1.460-6/81.	ВСт 3 пс б-1 ГОСТ 380-71			11240							4.40		4.40						
	Итого										4.40		4.40						
Стойки фрезерка серия 1.427.3-4, вып. 1.	ВСт 3 кп 2 ГОСТ 380-71								2.50				2.50						
	Итого								2.50				2.50						
Ригели и консоли для крепления стенового ограждения серия 1.432.2-17, вып. 2	ВСт 3 кп 2 ГОСТ 380-71			11240							0.58		0.58						
	Итого										0.58		0.58						
Стальные лестничцы серия 1.450.3-3, вып. 1.	ВСт 3 кп 2 ГОСТ 380-71			11240							0.35		0.35						
	Итого										0.35		0.35						
В том числе по маркам	ВСт 3 пс б-1								8.17	0.58	4.90	0.07	13.72						
	ВСт 3 пс б								1.23		0.08		1.31						
Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком)	ВСт 3 кп 2								0.35	0.58	4.82	0.07	5.82						
	09Г20-Б								3.74				3.74						

Привязки			

ТП 503-9-19.86 КМ

автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м

Инж. Шаронова	Максимова	Каротун	Козлов	Емельянов	Каротун
Д.т.с.г.д.	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун
Нач. отд.	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун
Г.п.	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун
Н.контр.	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун	Каротун

Общие данные (окончание)

Министерство хлебопродуктов СССР
г. Новосибирск

Сверил: *А.М.* Копировал: *В.А.* Формат А2

Схема расположения структурного блока и стоек фахверка

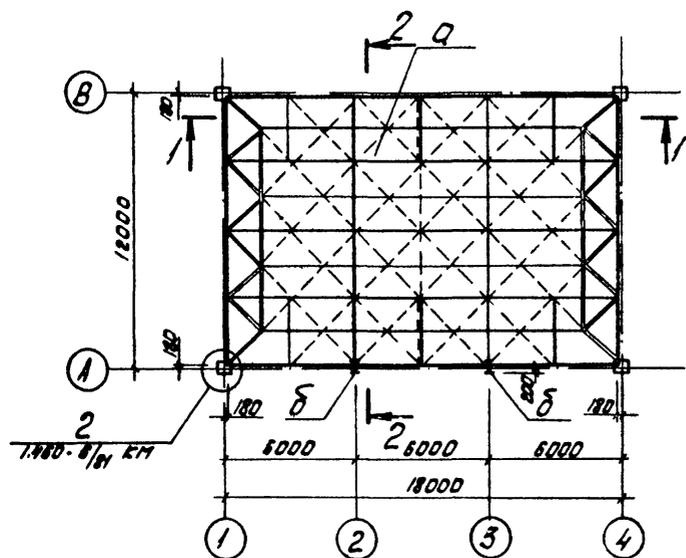
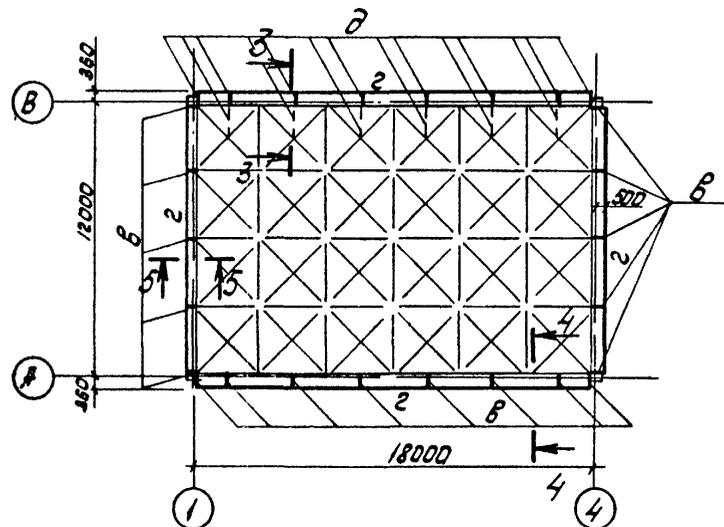
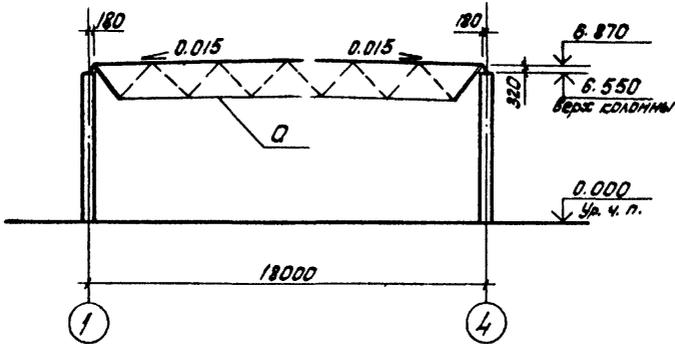


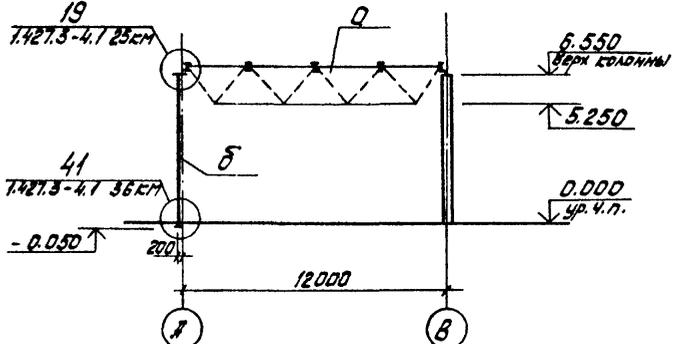
Схема расположения консолей



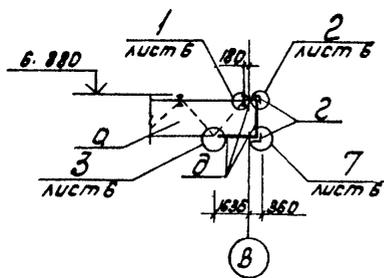
1-1



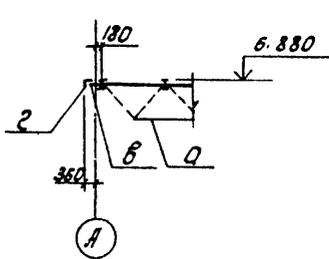
2-2



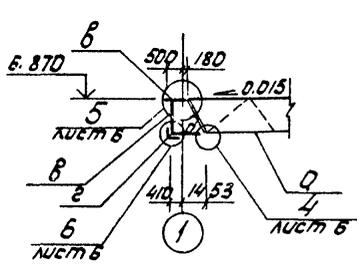
3-3



4-4



5-5



Ведомость элементов

Марка	Сечение			Опорные усилия			Сварка	Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз	Состав	Мкмм	Нкн	Qкн			
Q			1.460-6/1 КМ структурный блок С18-375Т				И	ст.применя	1 шт.
б			1.427.3-4 Вып.1 стойка фахверка ТФ15.53.А175				И	ВСТ3ПСБ-1 79/4-1-3023-80	2 шт.
в	I		I 12	конструктивно				ВСТ3ПСБ-1 ГОСТ 880-71	
г	L		L 140x9	конструктивно			IV	ВСТ3ПСБ-1 79/4-1-3023-80	
д	L		L 75x6	конструктивно				ВСТ3ПСБ-1 ГОСТ 880-71	

1. Монтаж структурного блока должен производиться только с уложенным и полностью закрепленным профилированным настилом.
2. Подбор структурного блока и конкретных марок стали для элементов структурного блока производится при привязке типового проекта в зависимости от местных условий и нагрузок в соответствии со СНиП II-23-81 и серии 1.460-6/81
3. Элементы в, г, д варить по периметру кассы электродом Э42 по ГОСТ 9467-75. Высота шва не менее толщины свариваемых элементов.

Привязан		
Инд. N		

ТП 503-9-19.86 КМ		
Автомобильные весы грузоподъемностью 50Т на один проезд с платформой длиной 15М		
Ст. инж. Шарандов Шаран	Ст. инж. Шарандов Шаран	Ст. инж. Шарандов Шаран
Рук. гр. Максимов ММ	Рук. гр. Максимов ММ	Рук. гр. Максимов ММ
П. спец. Коротун	П. спец. Коротун	П. спец. Коротун
Нач. отд. Кевлов	Нач. отд. Кевлов	Нач. отд. Кевлов
Г. инж. Бельянов	Г. инж. Бельянов	Г. инж. Бельянов
И. контрол. Коротун	И. контрол. Коротун	И. контрол. Коротун
Сверил Кеммуз	Сверил Кеммуз	Сверил Кеммуз
Копировал: Якушев	Копировал: Якушев	Копировал: Якушев
Формат А2	Формат А2	Формат А2

Альбом I

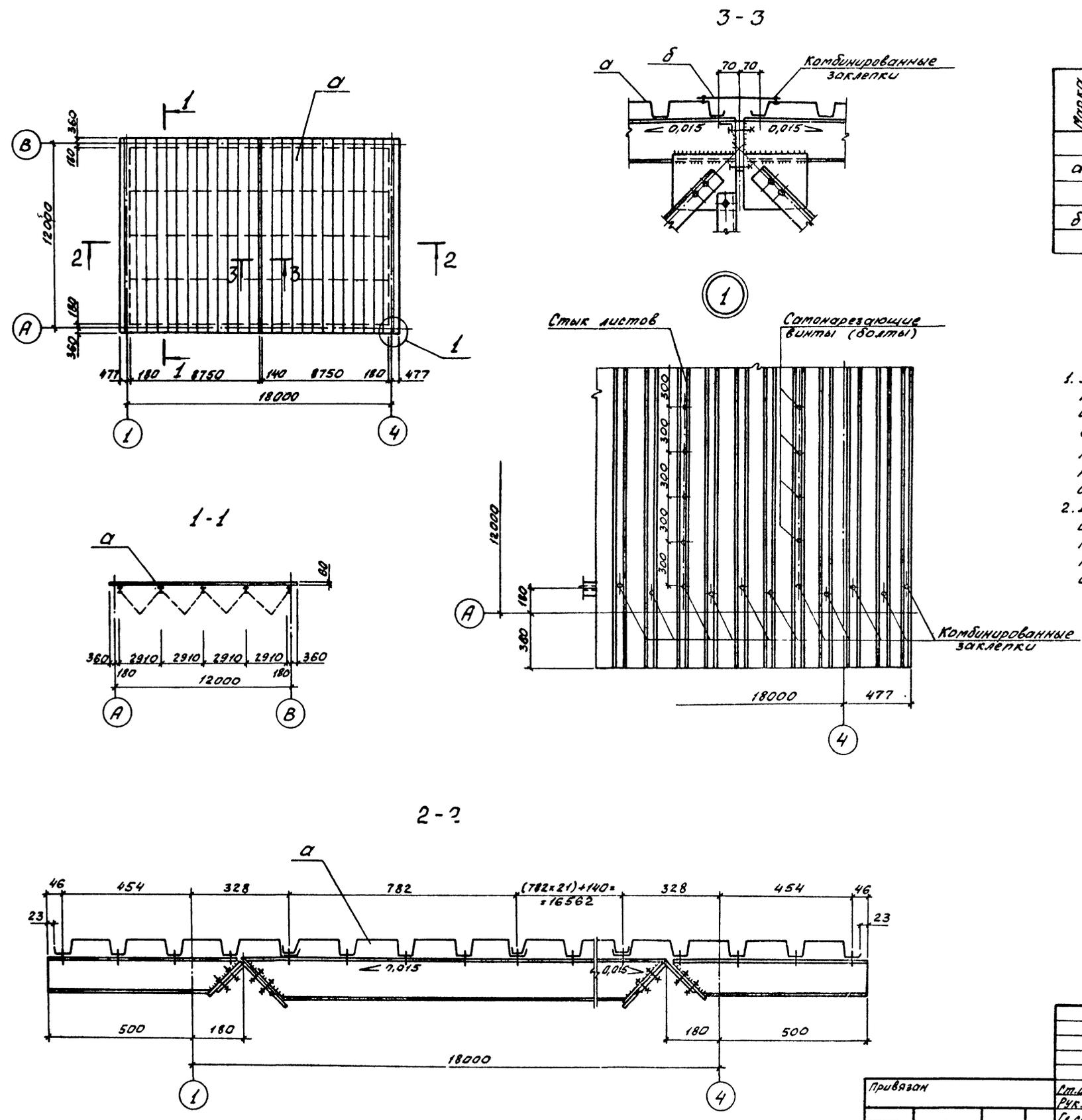
ТП

Инд. N подл. Перелес и другие

АББОТ I

ТП

ЦНБ. № 10000. Подпись и дата. 19.08.86



Ведомость элементов

Марка	Сечение			Опорные условия			Группа констр.	Марка металла
	Эскиз	Поз.	Состав	М к/М	Н к/Н	Q к/Н		
α	ГОСТ 24045-80	Профилированный настил	Н60-782-1,0				IV	ВСтЗ кп 2 ГОСТ 380-71
δ	ГОСТ 100		-400x1,0	конструктивно			IV	ВСтЗ кп 2 ГОСТ 380-71

1. Листы профилированного настила прикреплять к верхним поясам структурного блока с помощью самонарезающих болтов М6х20 по ГОСТ 34-13-016-77 или винтами 6,25х25 по ТУ 67-269-79 в каждой волне в шахматном порядке, а между собой соединять комбинированными заклепками с шагом 300 мм по ГОСТ 34-13-017-78, ТУ 67-74-75, ТУ 36-2088-78.
2. Длина настила принята неразрезной по всей длине структурного блока. В случае невозможности поставки настила данной длины, следует предусмотреть стык настила на среднем продольном верхнем поясе структурного блока.

ТП 503-9-19.86 КМ

Автомобильные весы грузоподъемностью на один проезд с платформой длиной

Привязан			Статус	
И.инж.	Шаропов	Шаропов	РП	4
Рук. зр.	Максимов	Максимов		
И. спец.	Коротун	Коротун		
И.уч. отв.	Козлов	Козлов		
Г.инж.	Емельянов	Емельянов		
И. констр.	Коротун	Коротун		

Схема раскладки оцинкованного профилированного настила по структурному блоку.

Министерство путей сообщения СССР, г. Новосибирск

Схема раскладки оцинкованного профнастила по оси А

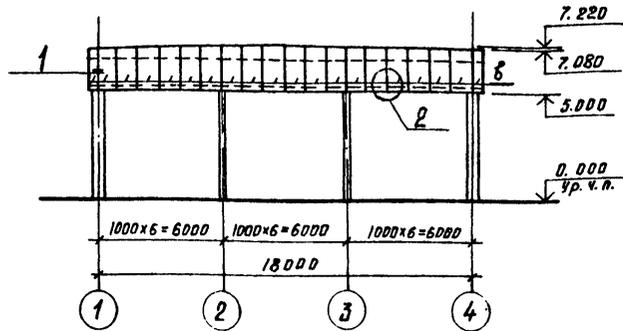
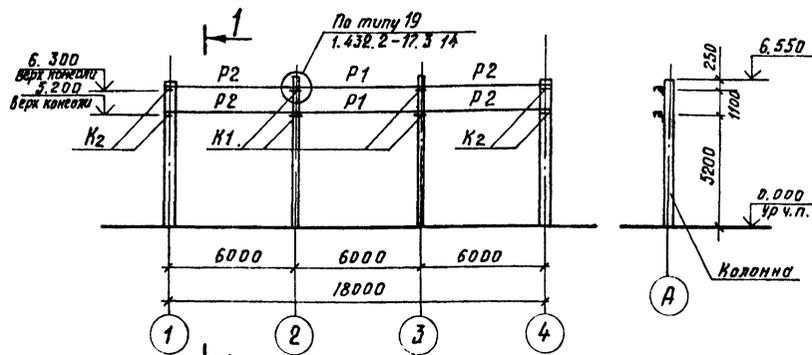


Схема расположения ригелей для крепления профнастила по оси А 1-1



Ведомость элементов

Марка	Сечение		Опорные условия			Группа констр.	Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз	Состав	М кН	Н кН			
а	[[16	конструктивно			IV	ВСТ 3 КП2 ГОСТ 380-71
б	L		600x0,8	конструктивно			IV	ВСТ 3 КП2 ГОСТ 380-71
в	ГОСТ 24045-80 профилированный настил		044-1000-0,8				ВСТ 3 КП2 ГОСТ 380-71	
Р1	1.432.2-17, вып. 2 Ригель рядовой		РР-1-1					2 шт.
Р2	1.432.2-17, вып. 2 Ригель рядовой		РР-2-1					4 шт.
К1	1.432.2-17, вып. 2 Консоль		К1					4 шт.
К2	1.432.2-17, вып. 2 Консоль		К2				4 шт.	

Схема раскладки оцинкованного профнастила по оси В

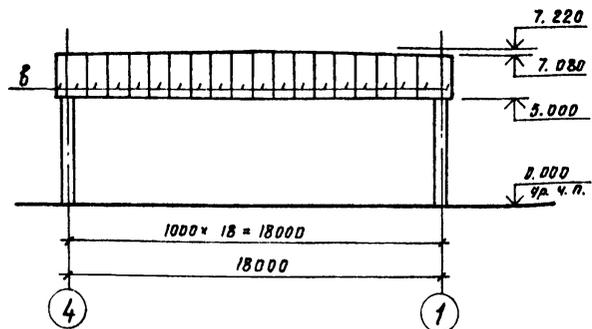
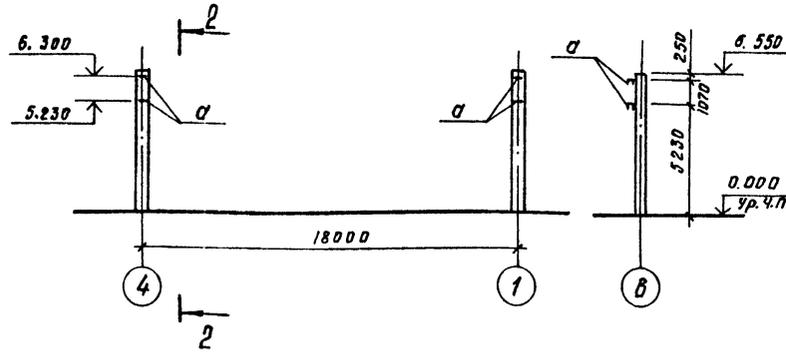


Схема расположения консолей для крепления профнастила по оси В 2-2



1. Листы профилированного настила прикреплять к стеновым ригелям с помощью самонарезающих болтов по ОСТ 34-13-017-78 через волну, а между собой соединять комбинированными заклепками с шагом 300мм по ОСТ 34-13-017-78.
2. Элемент б выполнить из оцинкованной стали по ГОСТ 14918-80 и крепить к стеновым ригелям и элементу а с помощью самонарезающих болтов по ОСТ 34-13-016-77.
3. Крепление консоли К2 к колонне выполнить по типу узла в серии 1.432.2-17, вып. 3.
4. Деталь крепления элемента а к колонне смотреть на листе б.

Схема раскладки оцинкованного профнастила по осям 1,4

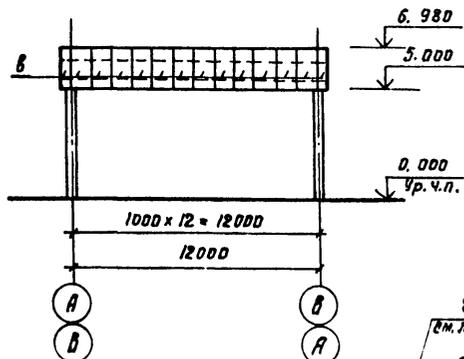
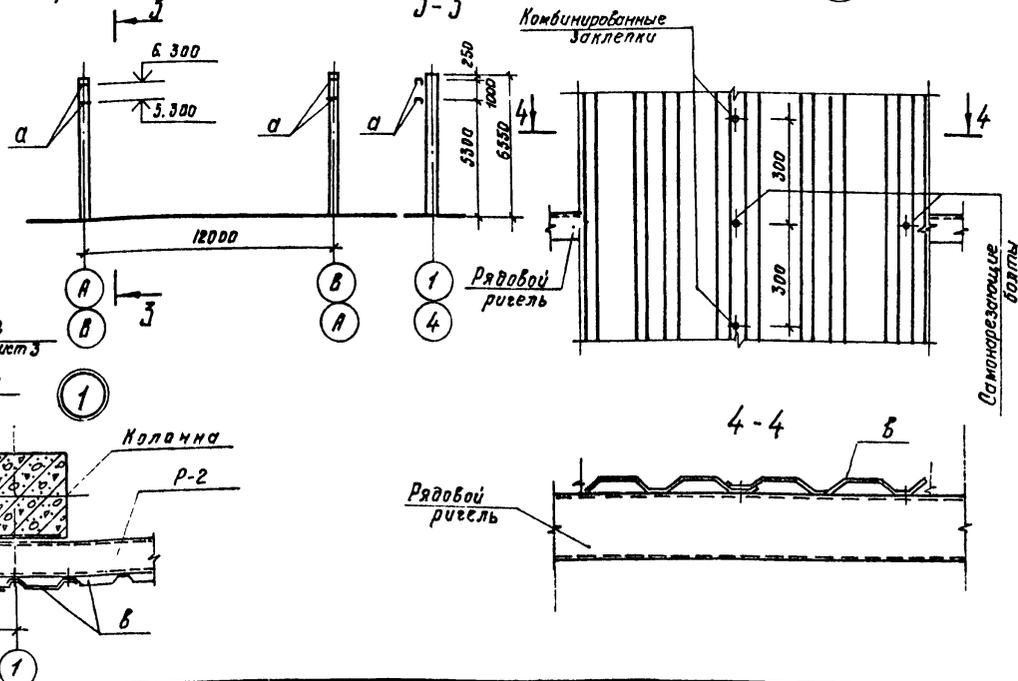


Схема расположения консолей для крепления профнастила по осям 1,4 3-3



Исполнитель		Проверка		Привязан	
Уч. №		Уч. №		Уч. №	
ТЛ 503-9-19.86		КМ			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м					
Ит. инж.	Шершова	Ит. инж.	Максимов	Ит. инж.	Лист
Рис. гр.	Максимов	Ит. инж.	Максимов	Ит. инж.	Листов
Пр. спец.	Коротун	Ит. инж.	Максимов	Ит. инж.	Листов
Нач. отд.	Козлов	Ит. инж.	Максимов	Ит. инж.	Листов
Г.И.П.	Емельянов	Ит. инж.	Максимов	Ит. инж.	Листов
Н. контр.	Коротун	Ит. инж.	Максимов	Ит. инж.	Листов
Сверил Л.И.С.				Копировал Снисоветка	

Альбом I

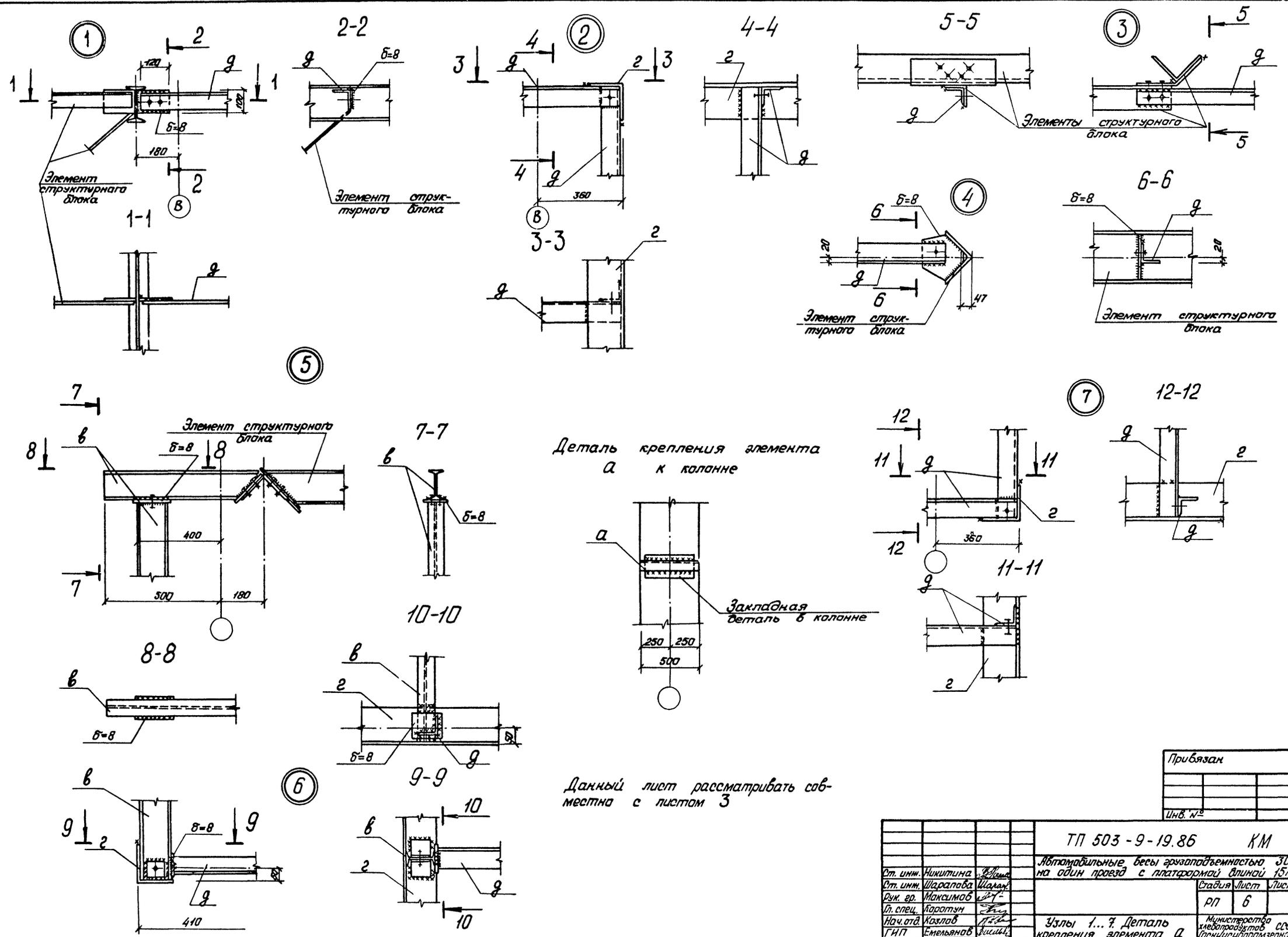
ТП

Имя, Фамилия, Подпись и Дата

Схема раскладки оцинкованного профнастила по осям А, В, 1, 4. Внесено в проект. Имя, Фамилия, Подпись и Дата

Альбом I

ТП



Деталь крепления элемента к колонне

Данный лист рассматривать совместно с листом 3

Прибылок	
ИНВ. №	

ТП 503-9-19.86		КМ
Льготные бесы грузоподъемностью 30Т на один проезд с платформой длиной 15м		
Ст. инж. Никитина	Инж. Шарапова	Стадия
Инж. в.р. Максимов	Инж. Козлов	Лист
Инж. спец. Каратын	Инж. Емельянов	РП
Нач. отд. Каратын	Инж. Каратын	Б
Узлы 1... 7. Деталь крепления элемента к колонне		Министерство путей сообщения СССР
Инж. Каратын		Институт проектных работ г. Новосибирск
Сверил: Каратын	Копировал: Горюшина	Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ав

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные План на отм. 0.000 Схема системы отопления	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
3.903-9 вып.4.1	Конструкции тепловой изоляции трубопроводов наземной и подземной прокладки водяных сетей паропроводов и конденсатопроводов	
Прилагаемые документы		
т.п. 503-9-19.86.08.00	Спецификация оборудования	Альбом III
т.п. 503-9-19.86.08.01	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

Общие указания

1. Проект разработан для климатических районов с расчетной температурой воздуха -20°С. В качестве нагревательных приборов приняты радиаторы стальные типа РСГ-2 система отопления - горизонтальная двухтрубная.
2. Внутренняя температура в помещении принята +18°С
3. В качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150-70°С
4. Расход тепла на отопление составляет 726°Вт (6240ккал/ч)
5. Выпуск воздуха из системы предусмотрен кранами конструкции Маявского, установленными на подводке каждого прибора
6. Трубопроводы на вводе в здание в изоляции из минеральной ваты б-20 мм. в отлетке шелком капроновым с последующим покрытием стеклопластиком рулонным
7. Антикоррозийное покрытие труб перед тепловой изоляцией - краска БТ-177 по грунтовке ГФ-020
8. Потеря напора в системе отопления - 420 Па (42 кгс/м²)

Данный проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта *Емельянов* /Л.Н. Емельянов/

План на отм. 0.000

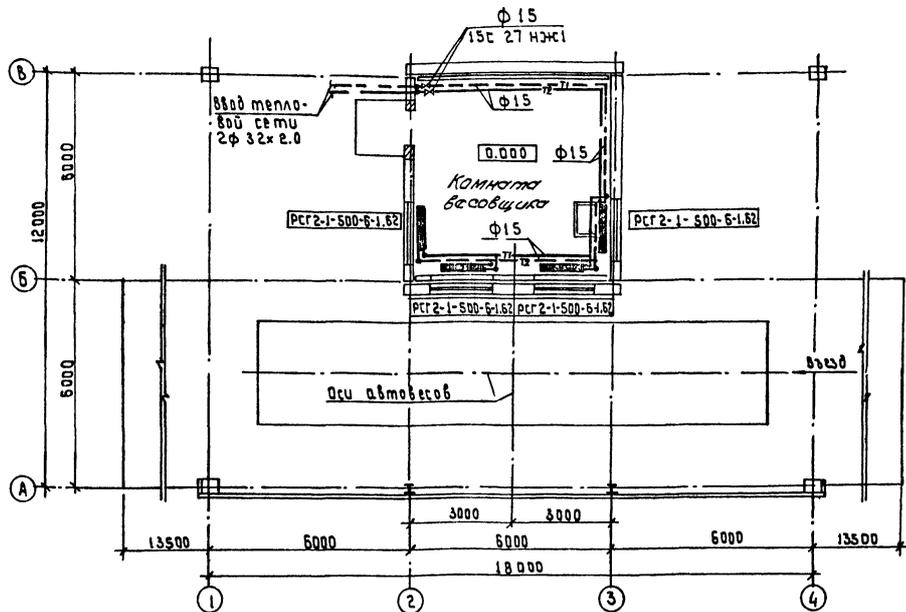
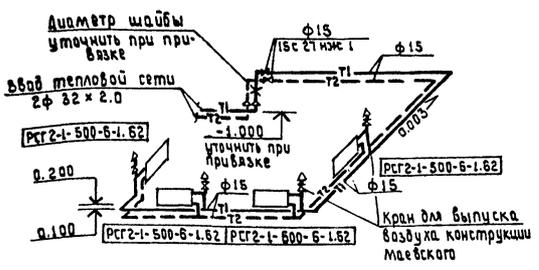


Схема системы отопления



Привязан			
Инв. №		ТН 503-9-19.86.06	
Объект		Автомобильные бусы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м	
Инженер	Капалкина <i>Катя</i>	Стация	Лист
Рук. гр.	Путятина <i>Людмила</i>	РП	1
Т.п. спец.	Адагшина <i>Татьяна</i>		
Нач. отв.	Наталиа <i>Валентина</i>		
Г.п.	Емельянов <i>Л.Н.</i>	Общие данные План на отм. 0.000. Схема системы отопления	
Н.контр.	Адагшина <i>Татьяна</i>	Министерство хлебопродуктов Госинститпромэнергопроект г. Новосибирск	

Ведомость комплектации

Копировал №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта 30

Общие указания

Альбом I

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Принципиальная схема питающей сети	
2	План прокладки электрических сетей на отм. 0.000 и -2.100. План расположения электрического оборудования на отм. 0.000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Каталог, выпуск 5	Электромонтажные изделия заводов «Электормонтажматериал» Москва 1985г	
7620/750	Детали и узлы отдельных электротехнических установок предприятий системы хлебопродуктов	
4.407-129	Установка осветительных щитков	
5.407-11	Заземление и зануление электрооборудования	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-9-1986 ЭО.СО	Спецификация оборудования	Альбом III
ТП 503-9-19.86 ЭО.ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

ТП

- Настоящий проект автомобильных весов разработан на основании технологической, строительной частей проекта, технической документации завода на прибор указательный типа УИД-30-15 (ДЯД.З.000) и в соответствии с «Правилами устройства электростанций» издания 1985г.
- Напряжение питающей сети принято 380/220 в с глухозаземленной нейтралью. По надежности электроснабжения автомобильные весы отнесены к 3-ей категории.
- На вводе в сооружение предусмотрена установка ящика распределительного ЯЭБ 23-12. Питание указательного прибора и всех входящих в его комплект устройств осуществляется через пульт управления. Для подключения пульты используются входящая в комплект розетка типа РШ 30-0К-25/380, к которой подводится питающий кабель.
- Освещение проезда весов, помещения весовщика выполнено светильниками НПО20x100 (весовая), НСПИ-200 (навес). Наружное освещение решено светильниками СКЗР-250-У1 с ртутными лампами ДРА-250, установленными на кронштейнах на высоте 5,5м. Для освещения прямая предусмотрена освещение переносными светильниками.
- Электрическая сеть освещения выполнена кабелем АППВС скрыта в помещении весовщика и кабелем АВВГ открыта в остальных помещениях. Работа светодорогов происходит автоматически при проведении процесса взвешивания.
- Для заземления частей электроосветительных установок в сетях с глухозаземленной нейтралью следует использовать медные рабочие проводники.
- Итоговые данные:
 полезная площадь осветяемых помещений - 36 м²;
 установленная мощность освещения - 265 кВт;
 количество светильников - 15 шт.

Принципиальная схема питающей сети

Источник питания	
Маркировка - расчетная нагрузка, квт - поправочный коэффициент, расчетный ток, А - длина участка	Момент нагрузки, квт м - потеря напряжения, % марка, сечение проводника - способ прокладки
Распределительный пункт номер; тип; установленная и расчетная мощность, квт аппарат на вводе; тип; ток, А.	
Выключатель автоматический или предохранитель; тип; ток расцепителя или плавкой вставки, А.	
Щиток магнитный тип; ток магнетельного элемента, А.	
Маркировка - расчетная нагрузка, квт - поправочный коэффициент, расчетный ток, А - длина участка	Момент нагрузки, квт м - потеря напряжения, % марка, сечение проводника - способ прокладки.
Щиток групповой; аппарат на вводе; тип, номинальный ток, А.	
Номер по схеме расположения на плане	1
Установленная мощность, квт	265
Потеря напряжения до щитка, %	—

(уточняется при приеме проекта)

Данный проект выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает технические решения, обеспечивающие безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

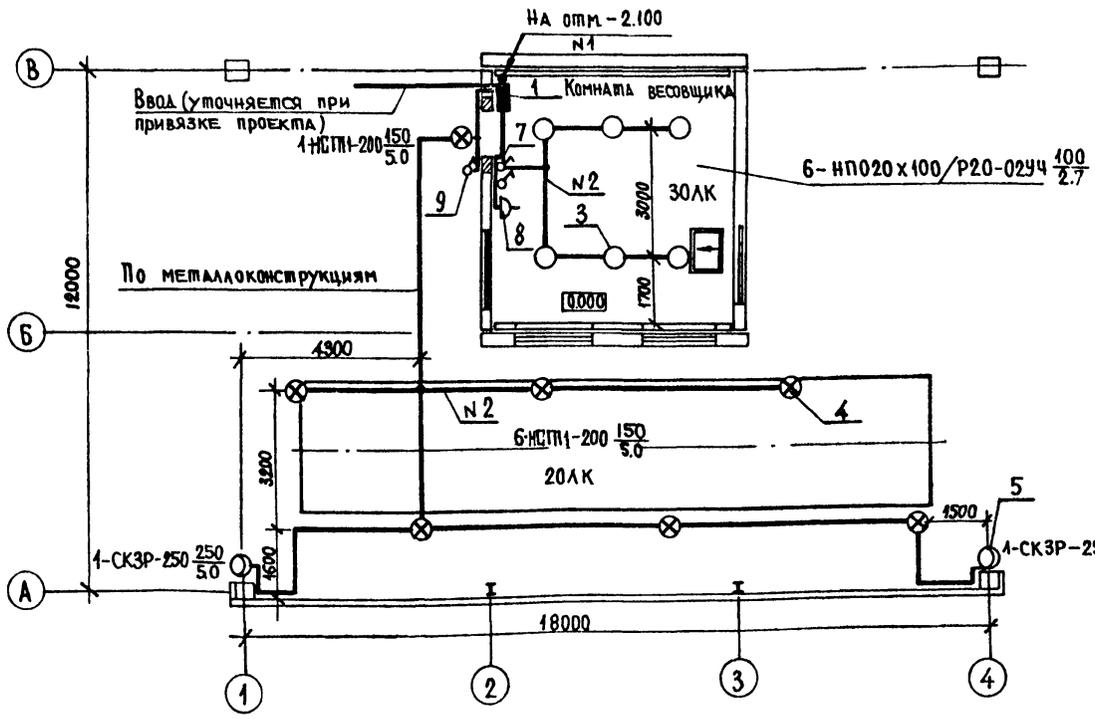
Главный инженер проекта (И.И.Емельянов)

Привязки	
Инв. №	ТП 503-9-1986 30
В.г. инж. Лядова	И.И.Емельянов
Инж. гр. Забелина	З.А.У.
Пл. спец. Тварогов	А.А.
Нач. отд. Марка	В.В.
Инж. Емельянов	И.И.
Инж. Тварогов	А.А.
Сверил. 48%	Напировал: Гурдзина

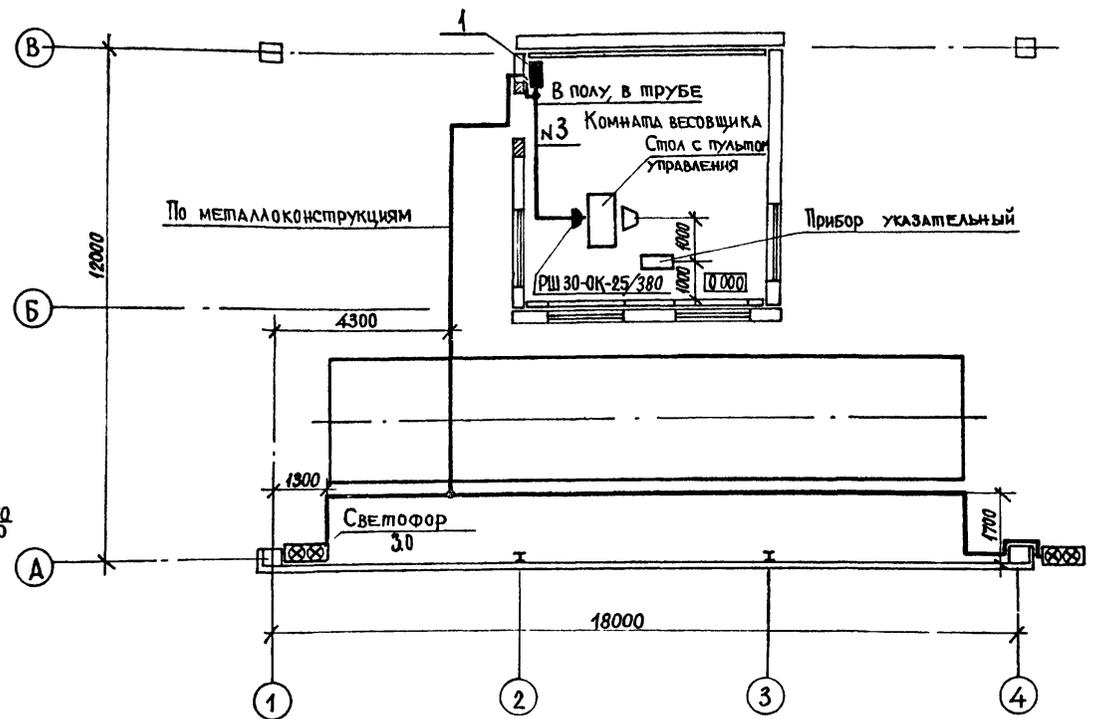
Министерство метропромышленности СССР
 Проектно-исследовательский институт
 г. Новосибирск

Формат А2

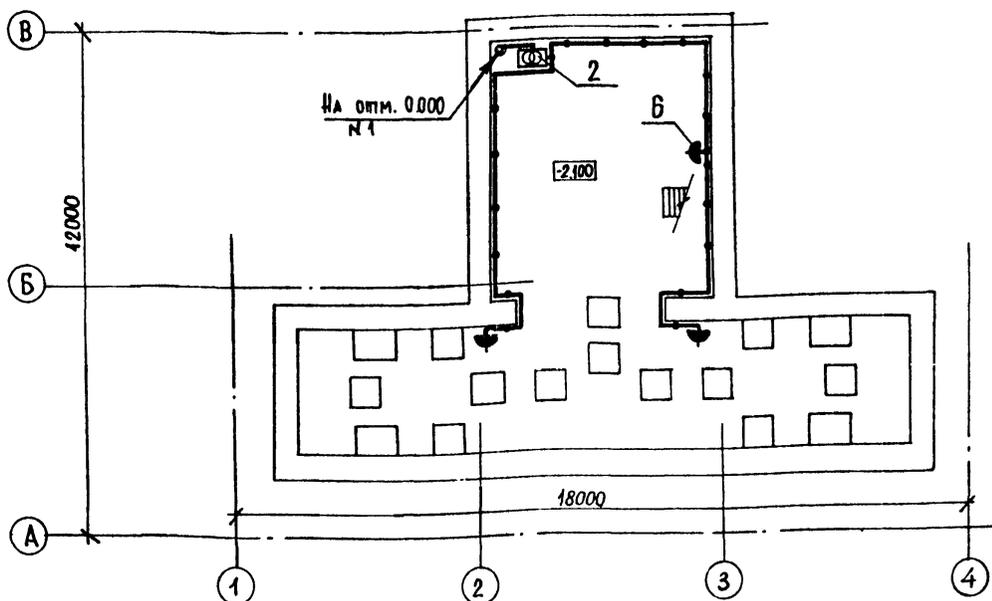
План прокладки электрических сетей на отм. 0.000



План расположения электрического оборудования на отм. 0.000



План прокладки электрических сетей на отм. -2.100



Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		на вводных	на вводе
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
1	ЯАЕ23-12	2,65	1, 2	—	3, 4	—	25	16; 25

Привязан

Инв. №

С.И.И.Н. П.А.В.Л.О.В.А. / Р.У.К.Г.Р. З.А.В.Е.Л.И.Н.А. / Г.Л.С.П.Е.Ц. В.О.Р.О.Г.О.В. / И.Н.К.О.Н.Т.Р. В.О.Р.О.Г.О.В.

Т.П. 503-9-19.86 30

Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м

Лист 2

Министерство хлебопродуктов СССР ГОСНИИСПРОМЕРПРОЕКТ г. Новосибирск

Альбом I

ТП

Согласовано: Нач. БО И.И. КОЗЛОВ

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА СС

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Общие данные. План расположения устройств связи и сигнализации	

Альбом I

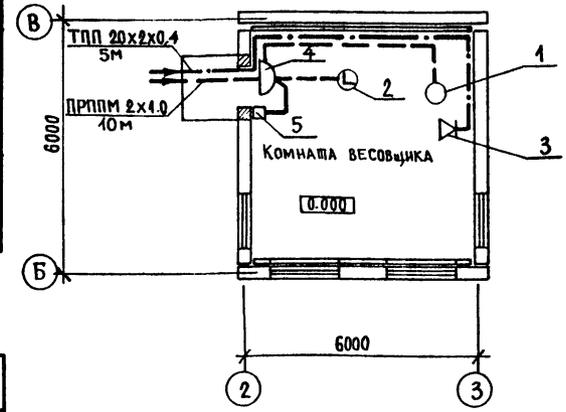
ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>		
Установочная норма 1981г инв. N 8060	Крепление одиночных электроаппаратов с применением электромонтажных профилей	
<u>ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>		
ТП 503-9-19.86 СС, С0	Спецификация оборудования	Альбом III
ТП 503-9-19.86 СС, ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

ТП

СГЛАСОВАНО / Нач. КУИ / Нач. инв. / Нач. ПД / Нач. ДА / Нач. ДА / Нач. инв.

План расположения устройств связи и сигнализации



Условные обозначения, не вошедшие в ГОСТ 2.753-79, ГОСТ 2.701-84

- Проектируемый кабель радиосвязи, прокладываемый по стене
- Проектируемый кабель пожарной сигнализации, прокладываемый по стене

Общие указания

1. Для телефонизации, электроадресации, радиосвязи и пожарной сигнализации автомобильных весов проектом предусматривается установка телефонного аппарата, вторичных электроадресов, абонентского громкоговорителя и кнопочного пожарного извещателя в помещении весовщика.
2. Телефонный аппарат, электроадрес и пожарный извещатель по комплексной сети связи и сигнализации подключаются к слаботочным устройствам объекта.
3. Абонентский громкоговоритель подключается к городской радиотрансляционной сети объекта.
4. Абонентская сеть предусматривается кабелем марки ПРПМ 2x4.0 и проводом ТРП 2x0.5 по стене открытым способом под скобы.

Типовой проект выполнен в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает технические решения, обеспечивающие безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания

Главный инженер проекта *А.Н. Емельянов*

Привязан	
Инв. №	ТП 503-9-19.86 СС
Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м	
Фук. гр. Новоселова	РП
Гл. спец. Творогов	Лист /
Нач. отд. Мадкс	Общие данные. План расположения устройств связи и сигнализации
Гип. Емельянов	Министерство хлебопродуктов СССР ГосНИИСибпромстройпроект г. Новосибирск
Н. контр. Гворогов	Сверил
Сверил	Копировал Свешинина
	Формат А2

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса /
Выдано в печать 11 - 12 - 1988 г.
Заказ 7-1877 Тираж 1000