



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 381-08-1170ц**

от 20.11.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2018, НД № 2-020101-040

Объект(ы) наблюдения:

материал, изделие, деятельность, судно

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

01.07.2019

Действие продлено до: --

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № --

от --

Количество страниц: 1+6

Приложение(я):

текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что на основании предложений, поступивших в СУПИД НД РС в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.
3. Проводить разъяснения заинтересованным сторонам по содержанию настоящего циркулярного письма в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36):

Часть I: пункт 8.3.15 - новая редакция. Новые пункты 9.3.9.4, 9.3.12.5

Исполнитель: Ремарчук А.Ф.

381

+7 (812) 605-05-15

Система «Тезис» №

18-273707 от 12.10.2018

**ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И  
ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2018,  
НД № 2-020101-040**

**ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ**

**8 ПРИЗНАНИЕ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ**

**8.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Пункт 8.3.15 заменяется следующим текстом:

**«8.3.15 Специальные требования к предприятиям, осуществляющим деятельность «Оценка приемлемости партий груза для его безопасной перевозки» (код 22023000МК).**

8.3.15.1. Предприятие, чье признание было аннулировано по причине значительных несоответствий деятельности требованиям Регистра, может обратиться за повторным признанием при условии выполнения требований 8.1.5.3. При этом Регистр осуществляет прямое наблюдение за деятельностью предприятия в течение 5 лет.

8.3.15.2 При принятии решения о возможности предприятия оказывать услуги в соответствии с требованиями Регистра для целей обеспечения безопасности мореплавания, должны учитываться:

- .1 компетентность и квалификация предприятия в соответствии с требованиями 8.2.2 – 8.2.11 и 8.3.15;
- .2 предыдущая деятельность предприятия в заявленной области;
- .3 результаты анализа текущей деятельности предприятия по выполнению положений международных договоров Российской Федерации, и законодательства Российской Федерации в области торгового мореплавания и охраны окружающей среды в осуществляемой области деятельности;
- .4 результаты контроля и надзора за деятельностью предприятия уполномоченными органами Российской Федерации;
- .5 обращения граждан, общественных организаций и других заинтересованных лиц, в том числе иностранных, в отношении деятельности предприятия.

**8.3.15.3 Юридический статус.**

8.3.15.3.1 Предприятие и его персонал не должны участвовать в любой деятельности, которая может противоречить их независимости и

беспристрастности в отношении оказываемых ими услуг. Предприятие и его персонал, отвечающий за осуществление данного вида деятельности, не должны быть связаны с разработчиком, производителем, поставщиком, покупателем, владельцем, пользователем или сопровождающим (экспедитором/агентом), судовладельцем и страховщиком или с представителем любого из перечисленных лиц.

**8.3.15.3.2** Деятельность предприятия по оценке приемлемости партий груза для его безопасной перевозки не должна зависеть от любого другого коммерческого вида деятельности.

**8.3.15.3.3** Предприятие должно иметь представителей во всех морских бассейнах, с целью обеспечения возможности оказания услуг во всех портах России, обрабатывающих навалочные грузы.

#### **8.3.15.4 Персонал.**

**8.3.15.4.1** Предприятие должно располагать достаточным количеством штатного технического, управленческого и обслуживающего персонала, способного проводить оценку приемлемости партий груза для его безопасной перевозки на современном уровне, в том числе специалистов в следующих областях:

- .1 перевозки грузов морским транспортом;
- .2 анализа физических и химических свойств навалочных грузов;
- .3 теории корабля и устройства судна.

**8.3.15.4.2** Персонал предприятия, участвующий в разработке Деклараций о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочных грузов (ДТХ) и Сертификатов о характеристиках груза на момент погрузки (СХГ), а также в разработке и внедрении процедур отбора проб, лабораторных испытаний и мониторинга влагосодержания, должен иметь:

- .1 высшее образование и дополнительное профессиональное образование по профилю, соответствующему области признания;
- .2 соответствующие навыки и компетентность в отношении проведения экспертизы безопасности морской перевозки навалочных грузов и осуществления контроля за соблюдением мер безопасности при транспортировке грузов морем;
- .3 подтвержденный опыт работы в области проведения экспертизы безопасности морской перевозки навалочных грузов и разработке ДТХ и СХГ не менее трех лет.

**8.3.15.4.3** В штате предприятия по основному месту работы должно иметься не менее пяти работников, участвующих в выполнении работ, отвечающих требованиям 8.3.15.4.2.

**8.3.15.4.4** Допускается привлечение к работам, лиц, не отвечающих требованиям, указанным в 8.3.15.4.2, при условии выполнения ими работ под контролем лиц, отвечающих данным требованиям.

**8.3.15.4.5** Предприятие должно предоставить следующие документы, подтверждающие соблюдение установленных требований к персоналу:

- .1 трудовые договоры (или их копии);
- .2 гражданско-правовые договоры или их копии;
- .3 документы о получении работниками высшего образования, среднего профессионального образования или дополнительного профессионального образования или их копии;

**.4 трудовые книжки или их копии.**

#### **8.3.15.5 Метрологическое обеспечение.**

В состав предприятия должна входить аккредитованная Федеральной службой по аккредитации испытательная лаборатория, отвечающая требованиям 9.3.9.

#### **8.3.15.6 Фонд документов предприятия.**

**8.3.15.6.1** Предприятие должно создать и вести собственный реестр и информационный фонд национальных и международных правил и регламентов, применимых при проведении оценки приемлемости партий груза для его безопасной перевозки, включая операции с грузами в портах.

**8.3.15.6.2** Предприятие должно иметь действующие нормативные и технические документы, необходимые для осуществления деятельности в области проведения оценки приемлемости партий груза для его безопасной перевозки, в том числе:

**.1** национальные и международные нормативные документы, регламентирующие перевозку навалочных грузов морским транспортом;

**.2** технические регламенты, межгосударственные, государственные и отраслевые стандарты, технические условия, паспорта безопасности на декларируемые и сертифицируемые вещества;

**.3** международные и национальные стандарты, регламентирующие отбор проб, подготовку образцов и проведение лабораторных испытаний декларируемых и сертифицируемых веществ.

**8.3.15.6.3** Предприятие должно вести, хранить в течение 10 лет и предоставлять Регистру следующие отчетные документы, составленные на русском и английском языках:

**.1** перечень персонала, имеющего полномочия на отбор проб навалочных грузов, с образцами подписей;

**.2** журналы подготовки персонала, участвующего в отборе проб и подготовке образцов;

**.3** отчеты о внутреннем контроле процедур отбора проб и подготовки образцов;

**.4** журналы учета точечных проб и подготовки представительных образцов;

**.5** журналы поверок и технического обслуживания оборудования для отбора проб и подготовки образцов;

**.6** отчеты об отклонениях от одобренных процедур отбора проб и подготовки образцов и вносимых в процедуры изменениях.

#### **8.3.15.7 Система качества.**

**8.3.15.7.1** Предприятие должно разработать, внедрить и поддерживать систему качества, а также сертифицировать ее на соответствие последней версии стандарта ИСО 9001 в органе по сертификации, имеющем аккредитацию в соответствии с последней версией стандарта ИСО/МЭК 17021 или его национального аналога.

**8.3.15.7.2** Предприятие должно разработать и внедрить процедуры, устанавливающие:

**.1** порядок разработки ДТХ и СХГ на момент погрузки с учетом требований международных и национальных нормативных документов, а также процедур Регистра;

.2 порядок разработки и внедрения процедур отбора проб, проведения лабораторных испытаний и мониторинга влагосодержания в соответствии с требованиями Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) и циркуляра ИМО MSC. 1/Circ. 1454;

.3 порядок отбора и учета проб, подготовки образцов навалочного груза. Процедуры должны быть признаны Регистром, соответствовать требованиям действующей редакции МКМПНГ и предусматривать персональную ответственность лица, проводящего отбор проб и подготовку образцов, за соблюдение применимых процедур, а также ответственность руководителя предприятия за соблюдение персоналом процедур отбора проб и подготовки образцов, и направление на отбор проб только квалифицированного персонала. Документы об отборе проб (справки, акты) должны подписываться лицом, непосредственно выполнявшим отбор проб.

Процедура отбора проб должна предусматривать следующее:

при отборе проб от каждого штабеля должны оформляться и храниться (допускается хранение в электронном виде, исключая утрату и искажение информации) рабочие планы штабеля, на которых должно быть указано следующее:

идентификационный номер плана штабеля; название судна, на который грузится данная партия;

расположение штабеля;

идентификация груза (марка, сорт);

количество груза в штабеле;

ФИО пробоотборщика;

дата и время начала и окончания отбора проб;

необходимое количество и масса точечных проб;

места (на штабеле), в которых отбираются точечные пробы;

способ упаковки пробы, номер пломбы (при пломбировании), или иная идентификация ярлыка;

ФИО пробоотборщика;

Срок хранения рабочих планов штабеля – не менее 1 года. Планы должны храниться в подразделении компании, непосредственно осуществлявшем отбор проб, копии должны быть доступны в головном офисе компании;

Ведение журналов учета отбора проб. В журналах учета отбора проб помимо прочего должна присутствовать следующая информация:

время посещения терминала;

количество и масса отобранных точечных проб;

место выполнения проборазделки;

масса объединенной пробы;

номер рабочего плана штабеля;

номер пломбы или ярлыка на пробе.

Срок хранения журналов учета отбора проб - не менее 3 лет. Журналы должны храниться в подразделении компании, непосредственно осуществлявшем отбор проб, копии должны быть доступны в головном офисе компании.

При выполнении отбора проб вне места нахождения лаборатории, транспортные документы (договора, накладные, путевые листы) на перевозку проб должны храниться не менее 1 года.

Ведение фотофиксации (если не запрещено правилами порта) отбора проб, с автоматическим указанием даты и времени фотографирования и геометкой: фото заполненного рабочего плана отбора проб на фоне штабеля из которого ведется отбор, расположение штабеля с привязкой к ориентирам, общий вид штабеля, отобранные пробы.

.4 ответственность руководства и персонала предприятия за неисполнение требований международных и национальных нормативных документов, и процедур Регистра при осуществлении деятельности, связанной с проведением оценки приемлемости партий груза для его безопасной перевозки;

.5 разработку и реализацию мер по предотвращению и разрешению конфликта интересов;

.6 гарантии независимости предприятия от коммерческого, финансового, административного или иного давления, способного оказать влияние на качество деятельности, осуществляемой предприятием;

.7 обязанность по обеспечению беспристрастного принятия решений предприятием при проведении работ/оказании услуг, а также механизмы обеспечения беспристрастности;

.8 порядок раскрытия информации о существовании лиц, аффилированных с признанным предприятием, в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации;

.9 порядок идентификации рисков, касающихся соблюдения беспристрастности при проведении работ, устранения и минимизации указанных рисков;

.10 порядок обеспечения независимости предприятия от изготовителей, продавцов, исполнителей и приобретателей, в том числе потребителей;

.11 требования к работникам предприятия в отношении необходимости уведомления предприятия о прежних и существующих связях с проектировщиками, разработчиками, изготовителями, продавцами, операторами продукции (работ/услуг), иных обстоятельствах, которые могут привести к возникновению конфликта интересов.

## **9 ПРИЗНАНИЕ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ**

### **9.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Вводится новый пункт **9.3.9.4** следующего содержания:

**«9.3.9.4** ИЛ и ее персонал не должны участвовать в любой деятельности, которая может противоречить их независимости и беспристрастности в отношении оказываемых ими услуг. Лаборатория и персонал не должны испытывать никакого коммерческого, финансового или другого давления со стороны грузопроизводителя, покупателя, перевозчика, владельца, пользователя, или сопровождающего (экспедитора/агента), судовладельца или страховщика или представителя любого из них, которое может влиять на их независимость и беспристрастность в отношении оказываемых ими услуг».

Вводится новый пункт **9.3.12.5** следующего содержания:

**«9.3.12.5** ИЛ и ее персонал не должны участвовать в любой деятельности, которая может противоречить их независимости и беспристрастности в отношении оказываемых ими услуг. Лаборатория и персонал не должны испытывать никакого коммерческого, финансового или другого давления со стороны грузопроизводителя, покупателя, перевозчика, владельца, пользователя, или сопровождающего (экспедитора/агента), судовладельца или страховщика или представителя любого из них, которое может влиять на их независимость и беспристрастность в отношении оказываемых ими услуг».

**Российский морской регистр судоходства**

**Правила технического наблюдения**  
**за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов**

**В 4 томах**  
**Том 1**  
**Часть I**

**Общие положения по техническому наблюдению**  
**Часть II**  
**Техническая документация**

Ответственный за выпуск *М.Р. Маркушина*  
Главный редактор *М.Р. Маркушина*  
Редактор *С.В. Шутченко*  
Верстальщик *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 25.06.18. Формат 60 × 108/16. Гарнитура Таймс.  
Усл.-печ.л.: 14,6. Уч.-изд.л.: 14,4. Тираж 150 экз. Заказ № 2018-6

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)