

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018 г.

2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-21-1085ц от 29.12.2017	пункты 4.6.1.2, 4.6.1.3 части II исключаются пункты 4.6.1.1, 4.6.2.1, 4.6.3.1, 4.6.4.1 части II изменяются
2.	340-21-1087ц от 29.12.2017	глава 2.1 части I дополняется раздел 4 части I изменяется пункт 1.3.6.1 части III изменяется
3.	340-21-1094ц от 19.02.2018	часть III: пункт 20.4.1.5
4.	340-21-1096ц от 20.02.2018	часть II: пункты 2.9.1.7-2.9.1.9
5.	340-21-1107ц от 15.03.2018	часть II: глава 4.8



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-21-1107ц от 15.03.2018

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018, НД 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:
суда в эксплуатации

Дата ввода в действие:
с момента опубликования Действует до:
переиздания НД Действие продлено до: --

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -- от --

Количество страниц: 1+5

Приложение(я): текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Настоящим информируем, что с целью усиления контроля со стороны РС за техническим состоянием судов, задержанных органами PSC или Администрацией, а также судов, техническое состояние которых не поддерживается надлежащим образом в период между предписанными периодическими освидетельствованиями, в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторов подразделений РС, специалистов по учету флота, а также заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть II: глава 4.8

Исполнитель: Емельянов Н.Е. 341 +7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 18-40208

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2018, НД 2-020101-012**

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

4.8 ОСОБЫЙ РЕЖИМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Название **главы 4.8** заменяется на:

**«4.8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОДДЕРЖАНИЕ И
УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДОВ».**

Водятся новые **пункты 4.8.1 – 4.8.4.4** следующего содержания:

«4.8.1 Общие положения.

4.8.1.1 К судам, техническое состояние которых не поддерживается судовладельцем в постоянном соответствии с применимыми требованиями правил РС и международных конвенций, применяются дополнительные меры, направленные на изменение периодичности и объемов освидетельствований судов. Дополнительными мерами являются:

- .1 система мониторинга флота;
- .2 особый режим освидетельствований.

4.8.2 Система мониторинга флота.

4.8.2.1 Общие положения.

4.8.2.1.1 Система мониторинга флота вводится Регистром посредством проведения внеочередных освидетельствований судов в объеме ежегодного классификационного освидетельствования для проверки их соответствия применимым требованиям в период между предписанными периодическими освидетельствованиями.

4.8.2.1.2 Срок применения системы мониторинга флота составляет не менее 24 мес. В течение этого срока должно быть проведено не менее двух внеочередных освидетельствований в соответствии с 4.8.3.

4.8.2.2 Условия и порядок введения судна в систему мониторинга флота.

4.8.2.2.1 Судно вводится в систему мониторинга флота, если оно задержано государственным портовым контролем (PSC) или властями государства флага

(FSC) с выявлением недостатков, относящихся к объектам технического наблюдения РС.

4.8.2.2.2 Судно может быть введено в систему мониторинга флота, если:

.1 по результатам выполненного Регистром инициативного освидетельствования судна либо проверки портовыми властями (PSC/FSC) выявлены недостатки, количество и характер которых указывает на ненадлежащее либо несвоевременное техническое обслуживание судна;

.2 систематически нарушаются установленные Регистром требования (наличие значительных несоответствий при проведении внеочередных и/или периодических освидетельствований; наличие невыполненных требований Регистра, срок действия которых истек; несвоевременное предъявление объектов технического наблюдения, повлекшее приостановку класса судна/влияющих на действие конвенционных свидетельств; аннулирование конвенционных документов, и пр.);

.3 судно имеет неудовлетворительный внешний вид (например, отсутствие или значительное разрушение лакокрасочного покрытия надводной части корпуса, палуб, надстроек и рубок, наличие дублирующих листов), очевидные дефекты спасательных средств, противопожарного оборудования, при потере контрастности нанесения знаков грузовой марки и т.п.;

.4 установлено неудовлетворительное отношение судовладельца к обеспечению безопасности мореплавания на основании анализа статистики выявленных несоответствий, причин их появления и мер по устранению несоответствий;

.5 имеются сведения о невыплате заработной платы экипажу либо о систематической ее задержке, поскольку данное обстоятельство напрямую влияет на своевременное и качественное выполнение экипажем своих прямых обязанностей в обеспечение безопасной эксплуатации судна.

4.8.2.2.3 Оценка целесообразности введения судна в систему мониторинга флота в соответствии с 4.8.2.2.2 выполняется подразделением РС по наблюдению в эксплуатации с учетом следующих данных о судне:

возраст и тип судна;

история изменений состояния класса судна;

количество и характер выставленных судну требований, как условий сохранения класса с момента предыдущего очередного освидетельствования;

результаты проверки судна портовыми властями (PSC/FSC) за предыдущие 36 мес.;

наличие корпусных конструкций со значительной коррозией;

нахождение флага судна в «черном» списке в одном из режимов государственного портового контроля.

Обоснованное положительное мнение подразделения РС по наблюдению в эксплуатации о введении судна в систему мониторинга флота должно быть направлено в ГУР.

4.8.2.3 Документальное оформление системы мониторинга флота.

4.8.2.3.1 Решение о введении судна в систему мониторинга флота принимается ГУР и доводится до сведения подразделения РС по наблюдению в эксплуатации.

4.8.2.3.2 Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации вносит требование в классификационный раздел Статуса освидетельствований судна: «Внеочередное освидетельствование судна в соответствии с 4.8.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации должно быть выполнено». Срок выполнения рассчитывается как ежегодная дата плюс 6 мес.

4.8.2.3.3 Судовладелец должен быть письменно проинформирован подразделением РС по наблюдению в эксплуатации о введении судна в систему мониторинга флота, о выставленном требовании и сроке его выполнения, а также об условиях и порядке выведения судна из системы мониторинга флота.

4.8.2.3.4 Предстоящее внеочередное освидетельствование судна может совпадать с периодом проведения ежегодного/промежуточного/возобновляющего освидетельствования судна (например, в случае предъявления судна к ежегодному/периодическим освидетельствованиям ранее предписанного срока, влекущее изменение ежегодной даты). После завершения освидетельствования выставляется новое требование в соответствии с 4.8.2.3.2.

4.8.2.3.5 При проведении освидетельствования судна для смены судовладельца, выполняющее освидетельствование подразделение РС должно письменно уведомить нового судовладельца о том, что судно введено в систему мониторинга флота и об условиях выведения из нее судна.

4.8.3 Порядок освидетельствования судна, введенного в систему мониторинга флота.

4.8.3.1 Внеочередное освидетельствование судна выполняется в объеме 2.2 настоящей части Правил и разд. 2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства (применительно к выданным судну конвенционным свидетельствам).

4.8.3.2 При формировании Чек-листа освидетельствования (форма 6.1.01) для выполнения внеочередного освидетельствования, не совмещенного с предписанным периодическим/подтверждающими освидетельствованиями, выбирается объем «ежегодное».

4.8.3.3 После завершения освидетельствования в Отчете об освидетельствовании судна (форма 6.1.03), а также в классификационном разделе Статуса освидетельствований судна инспектором РС выставляется новое требование.

4.8.3.4 Если во время освидетельствования судна выявлено несоответствие объекта технического наблюдения правилам РС и/или применимым требованиям международных конвенций, инспектор РС должен выставить соответствующее требование, как условие сохранения класса, которое должно быть выполнено до завершения текущего освидетельствования. В случае отсутствия возможности выполнения требования в порту, где проводится освидетельствование, инспектору РС необходимо руководствоваться положениями 4.2.3 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства.

4.8.4 Условия и порядок выведения судна из системы мониторинга флота.

4.8.4.1 Рассмотрение вопроса о выведении судна из системы мониторинга флота осуществляется ГУР на основании письменного обращения судовладельца и при одновременном соблюдении следующих условий:

.1 проведено не менее двух внеочередных освидетельствований в соответствии с 4.8.3 за непрерывный период 24 мес. при нормальных условиях эксплуатации судна (класс судна не был приостановлен, судно не было выведено в отстой);

.2 судно не имело случаев задержаний портовыми властями (PSC/FSC) в период применения к судну системы мониторинга флота;

.3 Сообщения о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ на судне (согласно ПТ 17 МАКО) (форма 6.3.65) не оформлялись;

.4 отчеты по освидетельствованию системы управления безопасностью (СУБ) судна (форма 8.1.9) (если освидетельствование СУБ было проведено в период применения к судну системы мониторинга флота) не содержат явных свидетельств ненадлежащего технического обслуживания судна либо невыполнения процедур СУБ экипажем/компанией.

4.8.4.2 Судовладелец и подразделение РС по наблюдению в эксплуатации должны быть письменно проинформированы ГУР о принятом решении. При положительном решении о выведении судна из системы мониторинга флота подразделение РС по наблюдению в эксплуатации исключает требование из Статуса освидетельствований судов.

4.8.4.3 В случаях приостановления/снятия класса судну, введенному в систему мониторинга флота, вывода его в отстой применение требований 4.8.3 прекращается до момента восстановления/переназначения класса судна, введения судна в эксплуатацию после отстоя, соответственно.

4.8.4.4 При пересмотре портовыми властями (PSC/FSC) решения о задержании судна требование о предъявлении судна к внеочередному освидетельствованию в соответствии с 4.8.2.3.2 может быть аннулировано по решению ГУР.».

Нумерация существующей главы 4.8 изменяется на 4.8.5;

нумерация пунктов 4.8.1 – 4.8.3.3 и ссылки на них изменяются на 4.8.5.1 – 4.8.5.3.3 соответственно.

Пункт 4.8.5.1.1 (существующий 4.8.1.1) заменяется текстом следующего содержания:

«4.8.5.1.1 В случае задержания введенного в систему мониторинга флота судна государственным портовым контролем (PSC) Технический комитет (ТК) принимает решение о введении судна в особый режим освидетельствований (ОРО) по рекомендации Экспертно-аналитического центра или подразделения РС по наблюдению в эксплуатации.».

Пункт 4.8.5.1.2 (существующий 4.8.1.2) заменяется текстом следующего содержания:

«4.8.5.1.2 После введения судна в ОРО, периодичность и порядок выполнения внеочередных освидетельствований, назначаемых в соответствии с 4.8.3, сохраняются.».

Пункт 4.8.5.2 (существующий 4.8.2). Предложение «Пункт 4.8.2.1.1 заменяется текстом следующего содержания:» исключается (касается только русской версии Правил).

Российский морской регистр судоходства

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шутиченко*
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 28.12.17 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 53,7. Уч.-изд. л. 52,7. Тираж 140. Заказ № 2017-22

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/