



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 322-05-882<sub>ц</sub>**

от ... *11.04.2016г.*

Касательно:

изменений к разделу 12 части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие 11.04.2016

Срок действия: до переиздания НД

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к разделу 12 части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040

Главный инженер - директор департамента классификации

*В.И. Евенко*

Вносит изменения в раздел 12 части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040

Вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма в практической деятельности.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС и всех заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности Подразделений РС.

Исполнитель: Филимонов А.В.

322

8 (812) 380-20-74

СЭД «ТЕЗИС»: Место для ввода текста.

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И  
ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2015, НД № 2-020101-040

ЧАСТЬ V. ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

12.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В ПЕРИОД ШВАРТОВНЫХ И ХОДОВЫХ  
ИСПЫТАНИЙ

Пункт 12.4.4 заменяется следующим текстом:

«12.4.4 В период ходовых испытаний судов, имеющих знак автоматизации в символе класса судна, должны быть проведены испытания по безвахтенному обслуживанию машинного отделения и ЦПУ в течение 24 ч – для головного и в течение 16 ч - для серийного судна (с учетом требования 12.5.2.3).

Для судов, на которые распространяются требования разд. 5 части XV «Автоматизация» Правил классификации и постройки морских судов, испытания по безвахтенному обслуживанию машинного помещения должны проводиться в течение 12 ч – для головного и в течение 8 ч – для серийного судна.

Для судов, на которые распространяются требования разд. 6 части XV «Автоматизация» Правил классификации и постройки морских судов, продолжительность безвахтенного режима является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром. ».

**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия  
Российского морского регистра судоходства*

**Правила технического наблюдения  
за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов**

**В 3 томах**

**Том 3**

**Часть V**

**Техническое наблюдение за постройкой судов**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*  
Главный редактор *М.Р. Маркушина*  
Редактор *С.В. Шуличенко*  
Компьютерная верстка *И.И. Лазарев*

Подписано в печать 30.06.2015. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл.-печ.л.: 39,4. Уч.-изд.л.: 38,6. Тираж 150 экз. Заказ № 2015-4

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)