

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД № 2-030101-026 (изд.2015)

Руководство по применению положений Международной конвенции

МАРПОЛ 73/78

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
	313-1.16-831ц от 29.07.2015	Часть VI, пункты 1.2.1; 2.2.3; 2.2.6; 2.6.1; 2.6.2; 2.6.3; табл.2.6.4; табл.2.6.6; 2.6.8.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 313-16-831ц

от 29.07.2015

Касательно:

Внесения поправок в Приложение VI "Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов" к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.251(66) «Поправки к правилам 2, 13, 19, 20, 21 и к Дополнению к Свидетельству IAPP»

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие С 1 сентября 2015 года

Срок действия: до Переиздания Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1

Приложения: -

Главный инженер – директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, НД № 2-030101-026.

С целью применения в деятельности Регистра положений резолюции ИМО МЕРС.251(66) настоящим информируем о ее содержании и порядке применения.

1. Данной резолюцией вводятся поправки к правилам 2, 19, 20 и 21 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 в части требований по энергоэффективности судов, а также к правилу 13 этого Приложения и форме Дополнения к Свидетельству IAPP в части стандарта выбросов окислов азота из судовых дизелей Яруса III.
2. Требования резолюции ИМО МЕРС.251(66) будут включены в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Текст резолюции ИМО МЕРС.251(66) находится на сайте: www.imo.su

Необходимо выполнить следующее:

1. Положения резолюции ИМО МЕРС.251(66) следует применять при освидетельствовании судов на соответствие требованиям Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с целью выдачи Международных свидетельств форм 2.4.3 и 2.4.6 с Дополнениями.
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с данным циркулярным письмом.

Исполнитель: Катагаров Н.А.

Отдел 313

Тел: (812)5704311

СЭД «ТЕЗИС»: 15-208228

Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78

Часть VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы».

1.1. Пункт 1.2.1 дополнить следующими определениями:

«Грузовое судно ледокольного типа для целей главы 4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 - означает грузовое судно, которое спроектировано для самостоятельного плавания со скоростью не менее 2 узлов во льду толщиной 1 метр или более с твердостью не менее 500 кРа».

«Конвенционная пропульсивная установка для целей главы 4 Приложения VI - силовая установка, в которой главный двигатель(и) внутреннего сгорания является первичным двигателем и соединен с гребным валом непосредственно или через редуктор».

«Неконвенционная пропульсивная установка для целей главы 4 Приложения VI - силовая установка, отличная от конвенционной, включая дизель-электрическую, турбинную и гибридную пропульсивные установки».

«Круизное пассажирское судно для целей главы 4 Приложения VI – судно, не имеющее грузовую палубу и предназначенное исключительно для коммерческих перевозок пассажиров с целью морских путешествий с обеспечением спальных мест».

«Судно, поставленное на или после 1 сентября 2019 г., для целей главы 4 Приложения VI –судно:

контракт на постройку которого заключен на или после 1 сентября 2015 г.; или при отсутствии контракта на постройку, киль которого заложен или которое находилось в аналогичной стадии постройки, на или после 1 марта 2016 г.; или поставка которого осуществляется на или после 1 сентября 2019 г.».

1.2. В пункте 2.2.3 на стр. 94 во втором абзаце в первом предложении текст «1 января 2016 г. или после этой даты» заменить текстом «(на дату, указанную в правиле 13.5.1.2 или 13.5.1.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78)».

1.3. В пункте 2.2.6 в первом абзаце после слов «Приложения VI к МАРПОЛ 73/78» вставить слова «, с поправками в резолюции МЕРС.251(66)» и далее по тексту.

1.4. В пункте 2.2.6 на стр. 96 текст, начиная со слов «III этап» и до слов «Существующий судовой дизельный двигатель» заменить следующим текстом:

«III этап: судовой дизельный двигатель установлен на одном из следующих судов:
на судне, построенном на или после 1 января 2016 года и эксплуатируемом в Североамериканском районе контроля выбросов или Районе контроля выбросов Карибского моря Соединенных Штатов; или
на судне, эксплуатируемом в ином районе контроля выбросов NOx (как описано выше), который назначен в соответствии с правилом 13.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, и построенном на дату или после даты принятия такого района контроля выбросов, или на более позднюю дату, которая может быть указана в поправке к назначению района контроля выбросов NOx по этапу III, что наступит позднее:

3,4 г/кВт ч,	при n менее 130 об/мин;
9,0 x $n^{(-0,2)}$ г/кВт ч,	при n , равном или более 130, но менее 2000 об/мин;

2,0 г/кВт ч, при n , равном или более 2000 об/мин,

где n — номинальная частота вращения двигателя.

Требования этапа III не распространяются на следующие двигатели:

судовой дизельный двигатель, установленный на судне длиной (L) (как определено в правиле 1.19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) менее 24 метров, если оно специально спроектировано и используется исключительно как прогулочное судно; или

судовой дизельный двигатель, установленный на судне, общая мощность дизельных двигателей которого в соответствии с табличками изготовителя на двигателях менее 750 кВт, если к удовлетворению Администрации продемонстрировано, что судно не может соответствовать стандарту, изложенному в пункте 5.1.1 правила 13 Приложения VI МАРПОЛ 73/78, из-за проектных или конструктивных ограничений судна; или

судовой дизельный двигатель, установленный на построенном до 1 января 2021 года судне валовой вместимостью менее 500 с длиной (L) (как определено в правиле 1.19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) 24 м или более, если оно специально спроектировано и используется исключительно как прогулочное судно.»

1.5. Текст пункта 2.6.1 записать в следующей редакции:

«Глава 4 «Требования по энергоэффективности судов» Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, введенная в это Приложение резолюцией ИМО МЕРС.203(62) с поправками в резолюции МЕРС.251(66), применяется ко всем судам валовой вместимостью 400 и более за исключением судов, движение которых обеспечивается немеханическими средствами, а также платформ, включая плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPSO и FSU), ПБУ (вне зависимости от средств их движения) и МСП.»

1.6. Последнее предложение пункта 2.6.2 исключить.

1.7. Пункт 2.6.3 записать в следующей редакции:

«2.6.3 Требования по достигнутому и требуемому EEDI распространяются только на вышеуказанные суда следующих типов:

навалочное судно;

газовоз (грузовое судно, предназначенное для перевозки любого сжиженного газа наливом и не являющееся газовозом LNG);

газовоз LNG (грузовое судно для перевозки сжиженного природного газа наливом) с конвенционной и неконвенционной пропульсивной установкой, поставленный на или после 1 сентября 2019 года;

наливное судно (нефтеналивное судно, химовоз или наливное судно для перевозки ВЖВ);

контейнеровоз;

судно для перевозки генеральных грузов;

судно для перевозки охлажденных грузов в трюмах, включая судно, предназначенное для перевозки фруктовых соков в охлаждаемых грузовых танках;

комбинированное судно;

пассажирское судно (судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров) за исключением требований по требуемому EEDI;

круизное пассажирское судно с неконвенционной пропульсивной установкой, поставленное на или после 1 сентября 2019 года. При этом с 1 сентября 2015 года к круизному пассажирскому судну с конвенционной пропульсивной установкой применяются требования только по достигнутому EEDI;

грузовое судно ро-ро, поставленное на или после 1 сентября 2019 года. При этом к грузовому судну ро-ро, поставленному до этой даты, применяются требования только по достигнутому EEDI;

пассажирское судно ро-ро, поставленное на или после 1 сентября 2019 года. При этом к пассажирскому судну ро-ро, поставленному до этой даты, применяются требования только по достигнутому EEDI.

Вышеуказанные требования по достигнутому и требуемому EEDI не распространяются на грузовые суда ледокольного типа, а также на суда с

неконвенционной пропульсивной установкой за исключением круизных пассажирских судов и газовозов LNG как указано выше.

Расчет достигнутого EEDI должен производиться в соответствии с формулой, указанной в Руководстве ИМО по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО MEPC.245(66) с поправками в резолюции MEPC.263(68).»

1.8. Таблицу 2.6.4 дополнить следующими строками:

Газовоз LNG ³	10000 и выше	N/A	10 ²	20	30
Грузовое судно ро-ро (автомобилевоз) ³	10000 и выше	N/A	5 ²	15	30
Грузовое судно ро-ро ³	2000 и выше	N/A	5 ²	20	30
	1000 - 2000	N/A	0-5 ^{1, 2}	15 ¹	30 ¹
Пассажирское судно ро-ро ³	1000 и выше	N/A	5 ²	20	30
	250 - 1000	N/A	0-5 ^{1, 2}	0-20 ¹	0-30 ¹
Круизное пассажирское судно ³ с неконвенц. пропульсив. установкой	85000 GT и выше	N/A	5 ²	20	30
	25000 – 85000 GT	N/A	0-5 ^{1, 2}	0-20 ¹	0-30 ¹

Примечание таблицы дополнить следующим текстом:

«² Фаза 1 начинается для этих судов 1 сентября 2015 г.

³ Уменьшающий фактор применяется к этим судам, поставленным на или после 1 сентября 2019 г.

N/A – означает, что требуемый EEDI не применяется»

1.9. Текст таблицы 2.6.6 записать в следующей редакции:

Тип судна	a	b	c
Грузовое судно ро-ро (автомобилевоз)	(DWT/GT) ^{-0,7} x 780,36, когда DWT/GT менее 0,3;	Дедвейт (DWT)	0,471
Грузовое судно ро-ро	1405,15	Дедвейт (DWT)	0,498
Навалочное	961,79	Дедвейт (DWT)	0,477
Пассажирское судно ро-ро	752,16	Дедвейт (DWT)	0,381
Газовоз	1120,00	Дедвейт (DWT)	0,456
Газовоз LNG	2253,7	Дедвейт (DWT)	0,474
Наливное	1218,80	Дедвейт (DWT)	0,488
Контейнеровоз	174,22	Дедвейт (DWT)	0,201
Круизное пассажирское судно с не конвенционной пропульсивн. уст.	170,84	Валовая вместимость (GT)	0,214
Для перевозки ген. грузов	107,48	Дедвейт (DWT)	0,216
Рефрижераторное	227,01	Дедвейт (DWT)	0,244
Комбинированное	1219,00	Дедвейт (DWT)	0,488

1.10. В пункте 2.6.8 слова «(включая ПНК), ПБУ, а также любых несамоходных судов» заменить словами «(включая плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPSO и FSU), ПБУ и МСП) и любых несамоходных судов».