

ИЗМЕНЕНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЕ К НАЦИОНАЛЬНЫМ СТАНДАРТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

45 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ОКС 45.080

Изменение № 1 ГОСТ Р 51045—2014 Рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта. Общие технические условия

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21.06.2018 № 353-ст

Дата введения — 2018—11—01

Пункт 3.4. Заменить слово: «железно-дорожные» на «железнодорожные».

Пункт 4.1. Классификация по классу прочности (твердости). Дополнить перечислением (перед первым): «- 400 (термоупрочненные)»;

по качеству на категории. Первое перечисление дополнить обозначением: «ДТ400ИК».

Пункт 5.1.1. Рисунок 1 заменить новым:

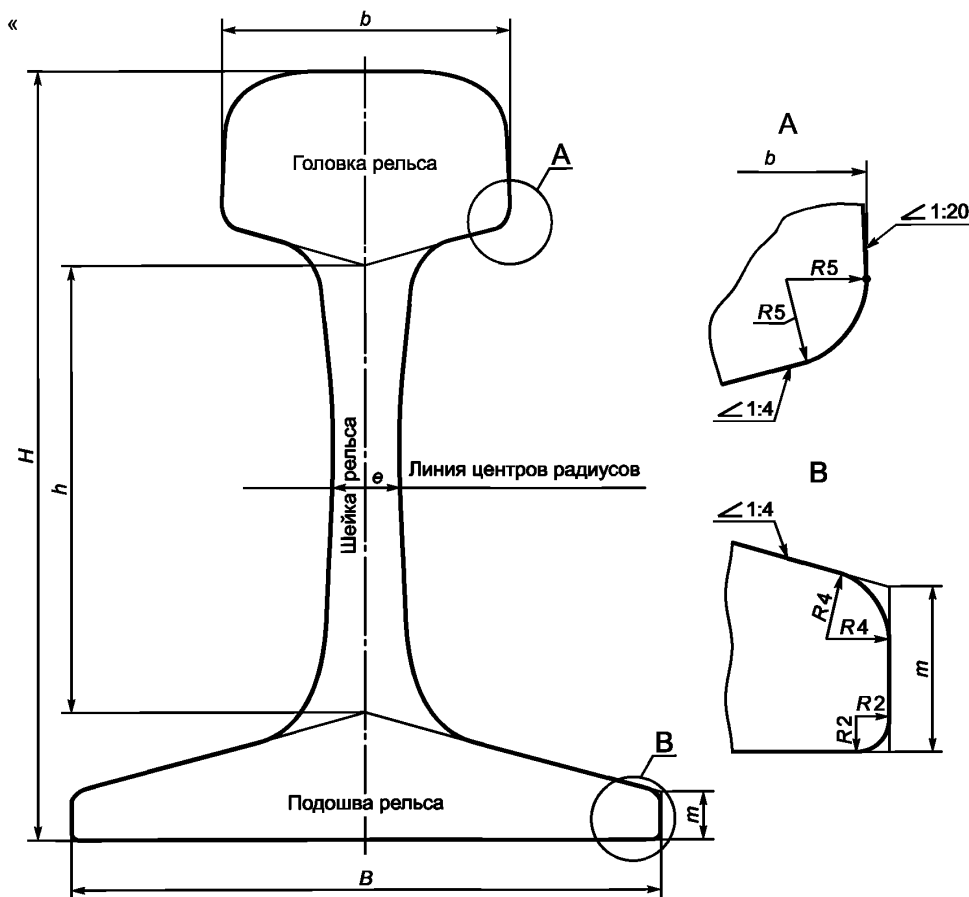


Рисунок 1 — Основные размеры поперечного сечения рельса;

таблицу 1 изложить в новой редакции:

«Таблица 1 — Основные размеры поперечного сечения рельсов

В миллиметрах

Размер поперечного сечения	Обозначение	Значение размера для рельса типа				
		РП50	РП60Е1	РП65	РП65К	РП75
Высота рельса	<i>H</i>	152,00	172,00	180,00	181,00	192,00
Высота шейки	<i>h</i>	83,00	89,50	105,00	105,00	104,40
Ширина головки	<i>b</i>	71,59	74,10	74,59	75,00	74,59
Ширина подошвы	<i>B</i>	132,00	150,00	150,00	150,00	150,00
Толщина шейки	<i>e</i>	16,00	16,50	18,00	18,00	20,00
Высота пера подошвы	<i>m</i>	10,50	11,50	11,25	11,25	13,55

Пункт 5.2.1. Таблица 2. Графа «Наименование показателя». Показатель «Отклонение формы поверхности катания от номинальной:». Исключить двоеточие «:»;

показатели «Выпуклость основания подошвы» и «Вогнутость основания подошвы» дополнить словами: «, не более».

Пункт 6.2.1. Таблица 4. Графа «ванадий».

Для стали марки 76ХФ заменить значение: «0,03—0,15» на «не более 0,15»;

для стали марки 76ХАФ заменить значение: «0,05—0,15» на «не более 0,15»;

для стали марки 90ХАФ заменить значения массовых долей элементов:

90ХАФ	0,83—0,95	0,75—1,30	0,20—0,60	не более 0,15	0,20—0,60	не более 0,020	0,020	0,020	0,005
-------	-----------	-----------	-----------	---------------	-----------	----------------	-------	-------	-------

дополнить маркой стали 100Ф с соответствующими значениями массовых долей элементов:

100Ф	0,95—1,30	0,75—1,30	0,20—0,60	не более 0,15	не более 0,30	—	0,025	0,025	0,005
------	-----------	-----------	-----------	---------------	---------------	---	-------	-------	-------

дополнить примечанием 3:

«3 Сталь марки 100Ф предназначена для изготовления рельсов категории ДТ400ИК».

Пункт 6.4.3. Первый абзац. Заменить слова: «Бейнит мартенсит» на «Бейнит и мартенсит»; дополнить абзацем (после первого):

«В микроструктуре рельсов классов прочности 370 и 400 из стали марок 90АФ, 90ХАФ и 100Ф допускаются участки карбидной сетки не выше балла 3 по шкале 5 ГОСТ 8233».

Пункт 6.6.1. Таблицу 5 дополнить значениями механических свойств для категории рельсов ДТ400ИК:

Категория рельсов	Временное сопротивление σ_B , Н/мм ²	Относительное удлинение δ , %	Ударная вязкость <i>KCU</i> , Дж/см ²
		не менее	
ДТ400ИК	1280	7	10

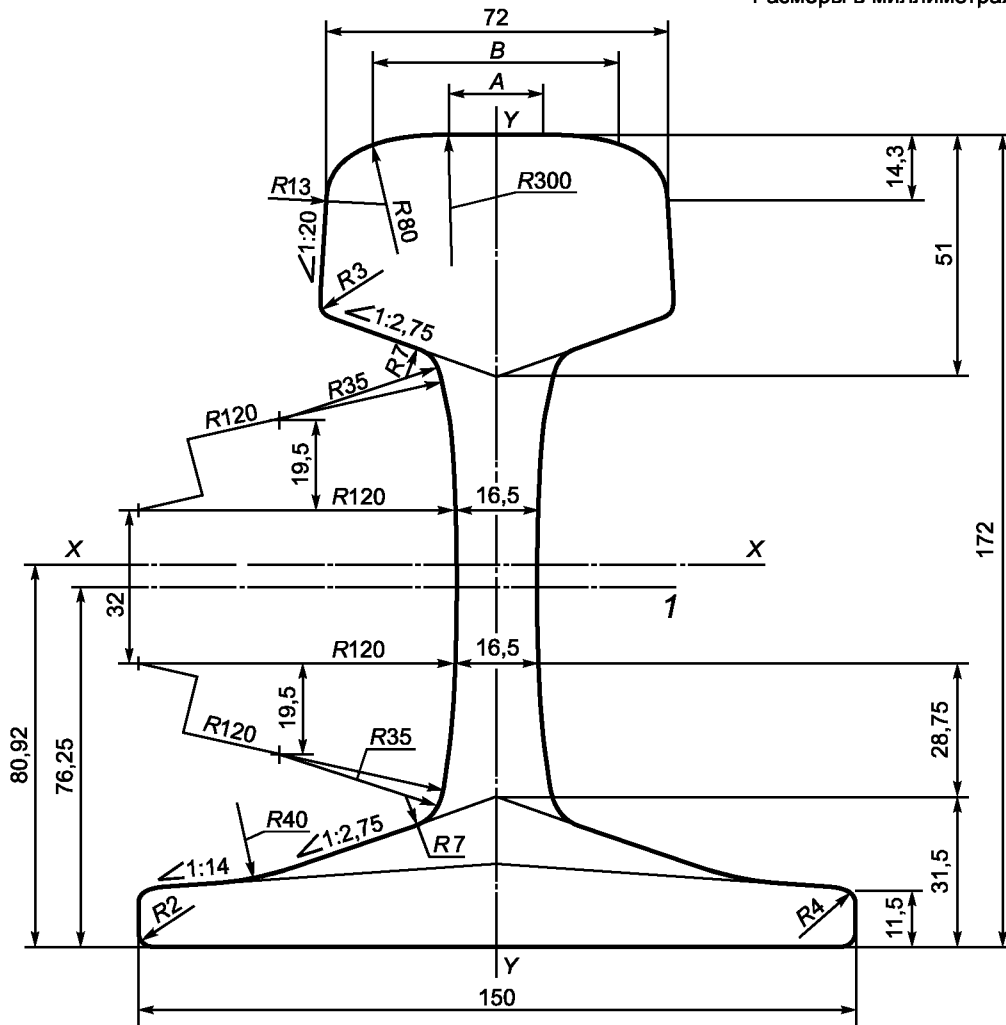
Пункт 6.7.1 дополнить перечислением (перед первым):

«- для рельсов категории ДТ400ИК — от 380 до 461 НВ включительно;».

Пункт 6.8.1 дополнить абзацем (после таблицы 6):

«Рельсы категории ДТ400ИК из стали марки 100Ф испытаниям на копровую прочность не подвергают».

Размеры в миллиметрах



1 – центральная линия прокатной маркировки

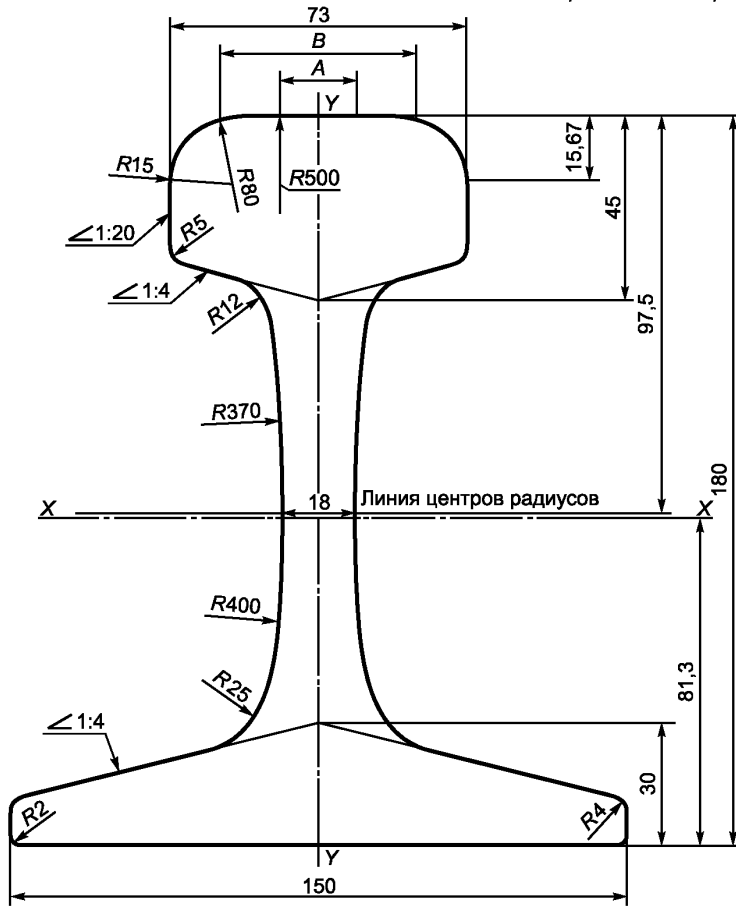
Характерные размеры:

A = 20,456 мм

B = 52,053 мм

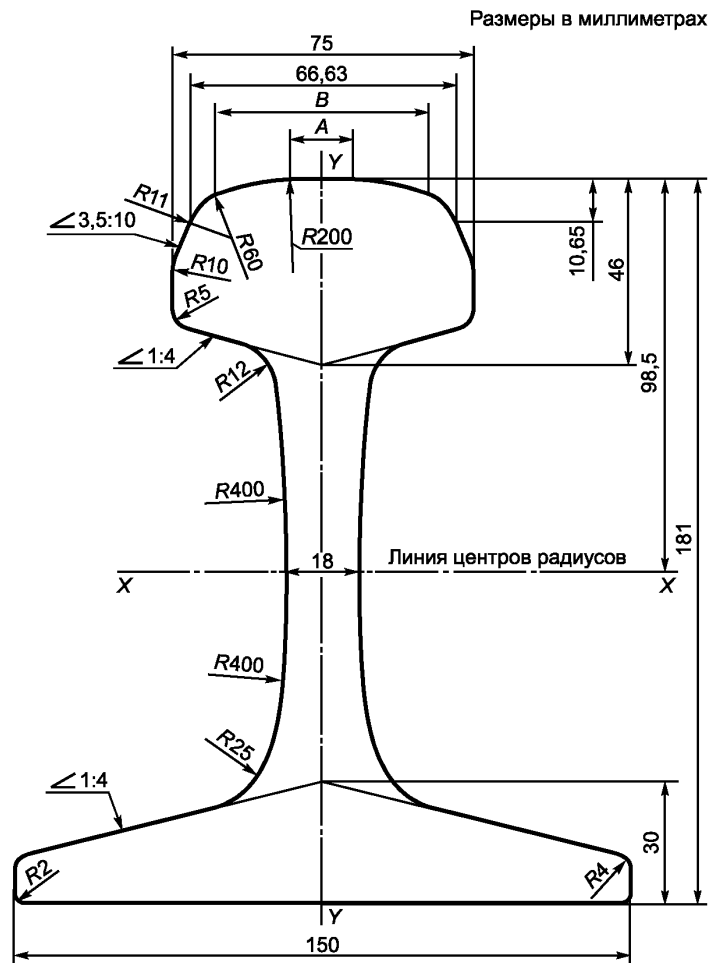
Рисунок А.2 — Рельс типа РП60Е1

Размеры в миллиметрах



Характерные размеры:
A = 20,0328 мм
B = 49,0859 мм

Рисунок А.3 — Рельс типа РП65



Характерные размеры:

$A = 15,9669$ мм

$B = 53,6523$ мм

Рисунок А.4 — Рельс типа РП65К

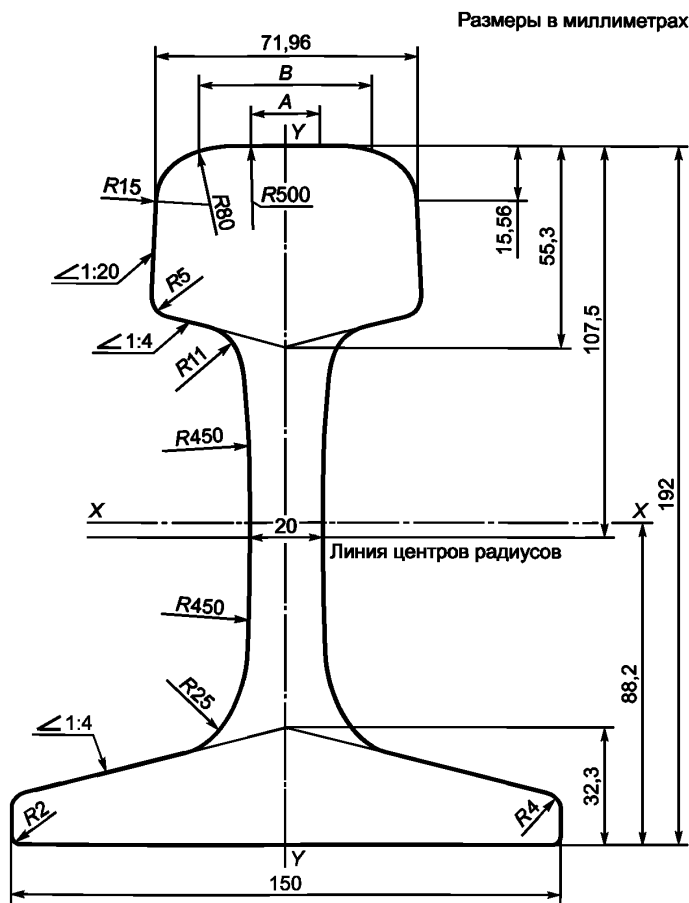


Рисунок А.5 — Рельс типа РП75».

Приложение Г. Таблица Г.2. Графа «Категория рельсов». Заменить обозначение: «ДТ370» на «ДТ400, ДТ370».

Библиография. Заменить обозначение: «DIN EN 10247:2007» на «DIN EN 10247:2017».

Библиографические данные стандарта. Заменить код: «N ОКП 09 2100EQ» на «ОКПД2 24.10.75.111».

(ИУС № 8 2018 г.)